

Valiokuntien jäsenet.

Puhemies: Puhemiesneuvosto ehdottaa, että eduskunta päättäisi kehoittaa valitsijamiehiä valitsemaan uuden jäsenen sivistysvaliokuntaan edustajantoimesta vapautuksen saaneen ed. Joveron sijaan.

Puhemiesneuvoston ehdotus hyväksytään.

Puheenvuoron saatuaan lausuu

Ed. Venho: Suuri valiokunta kokoon-tuu huomenna kello 10.

Päiväjärjestyksessä olevat asiat:

1) Ehdotus äitiysavustuslaiksi.

Esitellään suuren valiokunnan mietintö n:o 62 a ja otetaan jatkettuun toiseen käsittelyyn siinä sekä saman valiokunnan mietinnössä n:o 62 ja kansanvakuutusvaliokunnan mietinnössä n:o 2 valmistelevasti käsitelty hallituksen esitys n:o 12, joka sisältää yllämainitun lakiehdotuksen.

Puhemies: Käsittelyn pohjana on suuren valiokunnan mietintö n:o 62 a, josta ilmenee, että suuri valiokunta asiaa uudellaan käsitellessään on yhtynyt eduskunnan siinä tekemiin päätöksiin. Valtiopäiväjärjestyksen 66 §:n 3 momentin mukaisesti julistetaan asian toinen käsittely näin ollen päättyneeksi.

2) Ehdotus lisämäärärahan myöntämisestä valtionrautateiden liikkuvan kaluston lisäämiseen.

Esitellään valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 71 ja otetaan ainoaan käsittelyyn siinä valmistelevasti käsitelty hallituksen esitys n:o 74, joka sisältää yllämainitun ehdotuksen.

Puhemies: Käsittelyn pohjana on valtiovarainvaliokunnan mietintö n:o 71.

Keskustelu:

Ed. Wickman: Herr talman! Vid genomläsandet av förteckningen över den ökade rörliga materielen för statsjärnvägnas behov, för vilket regeringen begär ett anslag stort 50 miljoner, fäster man sig vid att i denna förteckning icke ingå några anslagssummor för ökandet och moderniserandet av statsjärnvägnas sovvagnsmateriel. Det synes som om herrarna i järnvägsstyrelsen aldrig skulle rest som vanliga medborgare i t. ex. en III klass sovvagnshytt. Ej heller hava dessa herrar behövt som vi andra vanliga dödliga på grund av platsbrist i sovvagn resa ned från höga norden till landets huvudstad i en vanlig överfylld dagvagn. Det är nämligen så, att icke alla medborgare hava förmånen att få resa i för dem enkom reserverad järnvägsvagn, i likhet med vissa höga herrar och utländska gäster. Därför hånder det icke så sällan, att det på grund av utrymmesbrist i sovvagn blir den vanliga medborgarens icke avundsvärda lott att resa långa vägar i en vanlig dagvagn. Det synes därför ofattbart, att järnvägsmyndigheterna anse sig för den närmaste framtiden kunna komma tillrätta med de sovvagnar, som nu stå till allmänhetens förfogande. Det synes en vanlig resenär, som om det skulle vid vissa tillfällen råda en ganska kännbar brist på sovvagnar, eller är det möjligen någon brist i vagnarnas placering, så att det finnes ett överflöd av sådana på en del banor och brist på sovvagnar å andra ställen. Det är nämligen ett faktum, att sovvagnsbiljetterna på sträckan Helsingfors—Torneå ofta äro slutsålda.

I samband med frågan om sovvagnarnas otillräcklighet är det väl även på sin plats att vid detta tillfälle uttala ett önskningsmål, som ligger den resande allmänheten på hjärtat, nämligen att våra tredjeklass sovvagnar med det första skulle moderniseras. Såsom våra tredjeklass sovvagnar nu äro inredda, gränsar det till djurplågeri att framforsla medborgare i sådana snävt tilltagna bås som nu sker. Att placera tre fullvuxna personer i en tredjeklass hytt visar, att det är bra länge sedan herrarna i järnvägsstyrelsen rest i en tredjeklass sovvagn eller legat på dess hårda britsar och att samma personer ej varit i tillfälle