

## Lisätalousarvioaloite LTA 24/2018 vp

Satu Taavitsainen sd

### **Lisätalousarvioaloite määrärahan lisäämisestä turbokierto liittymän rakentamiseen valtatie 13 ja Vanhan Otavantien ja Otavankadun valo-ohjattuun risteykseen Mikkelissä (3 000 000 euroa)**

#### **Eduskunnalle**

Itä-Suomessa metsäteollisuuden ja puuhuollon kuljetukset merkitsevät alueille elinvoimaa, uusia työpaikkoja ja yritystoimintaa. Samalla raskaan kuljetusliikenteen kasvu asettaa lisävaatimuksia valtateiden risteyskohdissa.

Erityisesti raskaan liikenteen osuus kasvaa valtatie 13:sta, jonka kautta kuljetetaan puuta Etelä-Savosta muun muassa Äänekosken uudelle biotuotetehtaalle. Valtatie 13 risteää Mikkelissä Rantakylän kaupunginosan Vanhan Otavantien ja Otavankadun kohdalla. Valtatien valo-ohjatun risteyksen neljästä haarasta valtio omistaa kolme ja Mikkelin kaupunki yhden tulosuunnan haaran. Kyseisen valo-ohjatun liittymän kapasiteetti ei enää riitä kasvaneisiin liikennemääriin. Tiedossa oleva kasvukehitys tulee tukkimaan liittymän kapasiteetin, mikä johtaa liikenteen ruuhkautumiseen ja pitkiin odotusaikoihin.

Liittymäalue vaatii pikaista korjaamista, jotta henkilöliikenne sujuu, eikä ammattiliikenteen kuljetuksiin tule viivästyksiä. Liittymän korjaaminen kaksikaistaiseksi turbokierto liittymäksi parantaisi liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta. Liittymän rakentamisen mahdollistava asemakaava on lainvoimainen ja parhaillaan ELY-keskus ja Mikkelin kaupunki työstävät liittymästä tiesuunnitelmaa. Liittymän rakentamisvalmius on olemassa vuoden 2018 aikana. Kustannusarvio on 3 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta lisää 3 000 000 euroa momentille 31.10.20 kaksikaistaisen turbokierto liittymän rakentamiseen Valtatie 13 ja Vanhan Otavantien ja Otavankadun risteykseen Mikkelissä.*

Helsingissä 5.6.2018

Satu Taavitsainen sd