

## Talousarvioaloite TAA 252/2015 vp

Sari Raassina kok ym.

### **Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Savon radan nopeustason nostoon välillä Kouvola—Kajaani (100 000 000 euroa)**

#### **Eduskunnalle**

Etelä-Savon ja Pohjois-Savon maakunnat ovat käyttäneet EU-ohjelmakausilla 2000—2006 ja 2007—2013 EAKR-rahoitusta yhteensä yli 32 miljoonaa euroa Savon radan tasoristeyksien poistamiseksi. Ratayhteyksien nopeutta tulee nostaa saavutettavuuden parantamiseksi. Nopeuden nostotavoitteiden saavuttaminen edellyttää tasoristeyksien poistamisen lisäksi mm. sähkörata- ja turvalaitemuutostöitä.

Pieksämäki—Kuopio-osuudella nopeustaso on edelleen 140 km/h, vaikka osuuden päällys- ja alusrakenne on kunnostettu korkeampaa nopeustasoa vastaavaksi. Sähkörata- ja turvalaitetöiden saattaminen valmiiksi ja muut puuttuvat toimenpiteet edellyttäisivät perusradanpidon rahoitusta mahdollistamaan 200 km/h nopeuden. Kuopio—Iisalmi-rataosan tasoristeysten yleispiirteinen poistamissuunnitelma valmistui v. 2011. Sen mukaan rataosalla olevien 49 tasoristeyksen poistaminen ja korvaaminen 18 eritasoristeyksellä tulisi maksamaan noin 18 miljoonaa euroa.

Ratayhteyksien perusparantamishankkeiden läpiviemiseen, tasoristeysten poistamiseen sekä muihin nopeuttamista edistäviin töihin tulee varata riittävä rahoitus valtion talousarviossa ja näitä toimenpiteitä tulee kohdistaa Itä-Suomeen. Näillä toimilla edistetään myös ilmastopoliittisen ohjelman toteutumista. Perusradanpitoon tulee saada 100 miljoonan euron tasokorotus rataverkon kunnan ja ratayhteyksien kehittämisen turvaamiseksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta lisää 100 000 000 euroa momentille 31.10.20 perusradanpitoon.*

**Talousarvioaloite TAA 252/2015 vp**

Helsingissä 9.10.2015

Sari Raassina kok  
Kimmo Kivelä ps  
Hannakaisa Heikkinen kesk  
Markku Rossi kesk  
Elsi Katainen kesk  
Krista Mikkonen vihr  
Sari Essayah kd  
Matti Semi vas  
Riitta Myller sd  
Merja Mäkisalo-Ropponen sd