

## Talousarvioaloite TAA 266/2018 vp

Seppo Kääriäinen kesk ym.

### **Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Iisalmi—Ylivieska—Kontiomäki-radnan ja Yara—Siilinjärvi-radnan sähköistykseen (110 000 000 euroa)**

#### **Eduskunnalle**

Tavaraliikenteeseen kohdistetut parannukset alentavat yritysten logistiikkakustannuksia ja edistävät kehitystä koko Suomessa. Ylivieska—Iisalmi—Kontiomäki-radnan sähköistäminen ja Iisalmi—Kontiomäki radnan yhdistäminen kolmioraiteella sekä Siilinjärven Yaran kaivokselta Savon radalle tulevan raiteen sähköistäminen ovat Pohjois-Savon ja Suomen kilpailukyvyn ja elinkeinoelämän kannalta välttämättömiä hankkeita.

Ylivieska—Iisalmi-rata palvelee erityisesti raskasta tavaraliikennettä, ja radnan sähköistyksen sekä liikennepaikkojen parantamisen kerrannaisvaikutukset koko Suomen tavarankuljetukseen ja operaattoreiden investointeihin ovat huomattavat. Ylivieska—Iisalmi-rata on rataverkon vilkkain sähköistämätön rataosa ja oleellinen osa kuljetusketjua, jonka osalta lisätalousarviossa (2015) päätettiin Pännäinen—Pietarsaari-sähköistyksestä. Hallituksen liikennepoliittisessa selonteossa 2012 on vuosien 2012—2015 alkavaksi kehittämishankkeeksi osoitettu Ylivieska—Iisalmi—Kontiomäki-ratayhteyden parantaminen.

Rataosuuksien kuljetukset koostuvat Venäjän transitoliikenteestä ja Kainuun ja Savon kotimaan kaivos- ja metsäteollisuuden vienti- ja raaka-ainevirroista. Yaran Siilinjärven tehtaiden ja Savon radnan sähköistys 5 km:n matkalta mahdollistaa kuljetusten siirtämisen sähköjunaliikenteelle ja alentaa siten logistiikkakustannuksia. Ratojen sähköistyksen ja kolmioraiteen toteutuksen kustannusarvio on noin 110 miljoonaa euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta lisää 110 000 000 euroa momentille 31.10.77 Iisalmi—Ylivieska—Kontiomäki-radnan ja Yara—Siilinjärvi-radnan sähköistykseen.*

## Talousarvioaloite TAA 266/2018 vp

Helsingissä 28.9.2018

Seppo Kääriäinen kesk  
Kimmo Kivelä sin  
Eero Reijonen kesk  
Sari Essayah kd  
Matti Semi vas  
Kari Kulmala sin  
Krista Mikkonen vihr  
Riitta Myller sd  
Markku Rossi kesk  
Pentti Oinonen sin