

Heikki Vestman kok

## **Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Sipoon Söderkullan ja Nikkilän välisen tiestön ja risteysten parantamiseen (6 300 000 euroa)**

### **Eduskunnalle**

Sipoon Söderkullan ja Nikkilän keskusten välinen tiestö on ollut jo pitkään erittäin heikossa kunnossa. Söderkullan ja Nikkilän välillä on kaksi liikenneturvallisuuden kannalta vaarallista risteystä, joissa on suuret liikennemäärät. Söderkullan ja Nikkilän väliltä puuttuu kevyen liikenteen yhteys. Söderkullantie—Brobölientie vaatii uudelleenpäällystystä.

Söderkullan ja Nikkilän välisen tieosuuden parantaminen on välttämätöntä paitsi liikenneturvallisuuden myös liikenteen sujuvuuden kannalta. Auto on sipoolaisille ja lähialueen asukkaille välttämätön arjen ja työn kannalta. Vastaavasti Söderkullan ja Nikkilän välinen kevyen liikenteen väylä lisää jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta.

Kustannusarviot ovat seuraavat:

- Söderkullan ja Nikkilän välinen noin 10 km:n pituinen valaistu kevyen liikenteen väylä (rakennettuna Söderkullantien ja Brobölientien (mt 11689) vartta myöten) 3,5 milj. euroa.
- Öljytien alikulun ja risteuksen (mt 148/mt 11689) kanavointi 0,8 milj. euroa.
- Öljytien kiertoliittymä (mt 148/mt 11689) ja kevyen liikenteen väylän Nikkilä—Söderkulla alikulku 1,3 milj. euroa.
- Söderkullantien ja Uuden Porvoontien (mt 11689/mt 170) kiertoliittymä 0,7 milj. euroa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta lisää 6 300 000 euroa momentille 31.10.20 Sipoon Söderkullan ja Nikkilän välisen tiestön ja risteysten parantamiseen.*

Helsingissä 18.10.2019

Heikki Vestman kok