

Talousarvioaloite TAA 362/2019 vp

Heikki Vestman kok

Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä Porvoonväylän/Lahdenväylän liittämärampin toisen kaistan rakentamiseen (20 000 000 euroa)

Eduskunnalle

Porvoonväylältä tuleva ramppi kavennetaan nykyisin kahdesta kaistasta yhteen ennen Lahdenväylälle liittymistä (Vt 7/Vt 4). Lahdenväylällä on liittymäkohdassa kaksi kaistaa ja Porvoonväylän liittämärampilta tuleva kaista jatkuu yhtenäisenä Kehä I:n liittymään. Liittämärampin tuominen yhdellä kaistalla Lahdenväylälle on merkittävä liikenneturvallisuusriski ja haittaa oleellisesti liikenteen sujuvuutta aiheuttaen päivittäisiä ruuhkia sekä Lahdenväylälle että Porvoonväylälle. Liittymäalueella esiintyy säännöllisesti vakavia liikenneonnettomuuksia risteävän liikenteen vuoksi.

Liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden kannalta toimiva ratkaisu vaatisi lisäkaistan jatkamista Lahdenväylällä Kehä I:lle asti ja myös Kehä I lännen suuntaan vievälle rampille toisen kaistan rakentamista ja ulottamista riittävään pitkälle Kehä I:llä. Liittämärampin tuominen Lahdenväylälle ja Kehä I:n liittymään pelkästään kahdella kaistalla johtaisi nimittäin siihen, että nyt liittämärampilla tapahtuva kaistan vaihto siirtyisi Lahdenväylälle ja aiheuttaisi Lahden ja Porvoon suunnasta tulevan liikenteen yhtäaikaisen kaistan vaihdon samalle kaistalle.

Uudenmaan ELY-keskus ja Helsingin kaupunki laativat parhaillaan kyseessä olevalle alueelle tiesuunnitelmaa, jossa parannetaan Kehä I:n ja Porvoonväylän liittämävälän toimivuutta. Suunnitelmasta on arvioitu aiheutuvan valtiolle 20 000 000 euron kustannukset.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta lisää 20 000 000 euroa momentille 31.10.20 Porvoonväylän/Lahdenväylän liittämärampin toisen kaistan rakentamiseen.

Helsingissä 18.10.2019

Heikki Vestman kok