

## Talousarvioaloite TAA 84/2018 vp

Markku Eestilä kok ym.

### **Talousarvioaloite määrärahan lisäämisestä valtatie 5 Siilinjärvi—Iisalmi-välin parantamiseen (50 000 000 euroa)**

#### **Eduskunnalle**

Valtatie 5 Helsingistä Sodankylään on valtakunnallisesti tärkeä itäisen Suomen pääväylä. Se kuuluu myös osana yleiseurooppalaiseen TEN-liikenneverkkoon ja on osa Eurooppatietä E 63. Valtatien 5 Siilinjärvi—Iisalmi-yhteysvälin ensisijaiset ongelmat ovat tien puutteellinen laatutaso suhteessa liikenteen tarpeisiin sekä vakavien liikenneonnettomuuksien suuri määrä. Valtatien liikennöitävyyttä haittaavat lähinnä tien kapeus, mäkisyys, mutkaisuus ja suuri liittymätiheys. Ohitusmahdollisuudet ovat huonot. Yhteysvälillä on monin paikoin tarvetta yksityistieliittymäjärjestelyille, pohjavesiensuojaukselle sekä meluntorjunnalle.

Yhteysväli on melko vilkasliikenteinen (5 900—16 400 autoa vuorokaudessa). Raskaan liikenteen osuus on valtateille tavanomainen 10—11 prosenttia.

Tiehankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen turvallisuutta ja sujuvuutta sekä palvella alueen maankäytön tarpeita toteuttamalla valtatie pääosin uuteen linjaukseen. Yhteysvälillä tapahtuu vuosittain 9—14 henkilövahinkoon johtavaa onnettomuutta. Kuolonkolareita tapahtuu vuosittain. Tiellä on runsaasti tasoliittymiä, jotka haittaavat sekä liikenteen sujumista että liikenneturvallisuutta. Nopeusrajoitus 80 km/h ja Nereroon kohdalla 60 km/h ei myöskään täytä valtateille asetettua 100 km/h tavoitetta.

Siilinjärvi—Pöljä-välin osalta yleissuunnitelma on valmistunut. Muilta osin suunnitelmavalmiutta tulee parantaa. Siilinjärvi—Pöljä-välillä ja Nereroon kohdalla valtatieta 5 parannetaan rakentamalla valtatie uuteen maastokäytävään, muutoin ohituskaistajärjestelyllä.

Hankkeen tavoitteena on parantaa liikenteen sujuvuutta ja liikenneturvallisuutta luomalla laatutasoltaan yhtenäinen, mahdollisimman häiriötön ja päätien vaatimukset täyttävä tieosuus. Tavoitteena on myös, että liikenteen ympäristölle aiheuttamat haitalliset vaikutukset on minimoitu.

Suunnittelussa on huomioitu joukkoliikenteen tarpeet, meluhaittojen pienentäminen ja hirvieläinonnettomuuksien estäminen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta lisää 50 000 000 euroa momentille 31.10.77 valtatie 5 välin Siilinjärvi—Iisalmi suunnitteluvalmiuden ja tien parantamiseen.*

## **Talousarvioaloite TAA 84/2018 vp**

Helsingissä 28.9.2018

Markku Eestilä kok  
Markku Rossi kesk  
Sari Essayah kd  
Seppo Kääriäinen kesk  
Kimmo Kivelä sin  
Eero Reijonen kesk  
Matti Semi vas  
Riitta Myller sd  
Pentti Oinonen sin