

Toimenpideoite TPA 37/2018 vp

Ozan Yanar vihr ym.

Toimenpideoite lentoveron käyttöönnotosta

Eduskunnalle

Ilmastonmuutos on ihmiskunnan suurin uhka, ja sen torjunta edellyttää päästöjen vähentämistä kaikilla elämäalueilla. Lentäminen on ilmastolle yksi haitallisimpia liikkumisen muotoja.

Lentomatkestaminen kasvaa hurjaa vauhtia. Vuoden 1990 jälkeen vuosittaisten lentomatkestajien määrä on nelinkertaistunut. Myös Suomessa lentoliikenteen päästöt ovat olleet kasvussa, ja ne ovat kasvaneet Suomessa enemmän kuin minkään muun liikennemuodon vuosina 1990—2010.

Kuitenkin juuri lentoliikenne on kansainvälisillä sopimuksilla vapautettu polttoaineverosta. EU:ssa on vuodesta 2012 ollut käytössä lentoliikenteen päästökauppa. Sen ohjausvaikutus on heikko, koska se velvoittaa ostamaan vain pienen osan päästöstä.

Lentoliikenteen päästökauppaa tulee parantaa ja lentoliikenteen polttoaineita tulee verottaa, mutta kumpaankin menee aikaa. Siksi Suomen tulisi seurata Ruotsin mallia ja ottaa käyttöön kansallinen lentovero.

Ruotsi on ottanut lentoveron käyttöön huhtikuussa 2018. Ruotsin mallissa on omat heikkoutensa, mutta hyvänä puolena on mallin yksinkertaisuus. Vero määräytyy Ruotsissa suhteessa lennon pituuteen, ja se peritään lentoyhtiöiltä. Hinta matkestajalle vaihtelee noin kuudesta eurosta noin 40 euroon, ja sen tuotto valtiolle on 100—140 miljoonaa euroa vuodessa.

Vihreä eduskuntaryhmä esittää esimerkiksi Ruotsin mallin mukaisen lentoveron käyttöönottoa myös Suomessa.

Tämä aloite kuuluu Vihreän eduskuntaryhmän vaihtoehtobudjettiin.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin perusteluissa esitetyn mukaisen lentoveron käyttöön ottamiseksi Suomessa.

Toimenpideoite TPA 37/2018 vp

Helsingissä 3.10.2018

Ozan Yanar vihr
Satu Hassi vihr
Johanna Karimäki vihr
Antero Vartia vihr
Outi Alanko-Kahiluoto vihr
Jani Toivola vihr
Hanna Halmeenpää vihr
Krista Mikkonen vihr
Ville Niinistö vihr
Emma Kari vihr
Heli Järvinen vihr
Olli-Poika Parviainen vihr
Pekka Haavisto vihr