

LISÄTALOUSARVIOALOITE 168/2014 vp

Määrärahan osoittaminen kevyen liikenteen väylän rakentamiseen Miedon koululle Kurikassa

Eduskunnalle

Miedon vuonna 2006 peruskorjatulla ala-asteella Kurikassa opiskelee tällä hetkellä n. 90 oppilasta. Koulun yhteydessä toimii myös päiväkotia, jossa on n. 25 alle kouluikäistä lasta. Koulukeskus sijaitsee huonokuntoisen ja vain 450 metrin matkalta päällystetyn Hakunintien varressa. Tiellä, jonka nopeusrajoitus on 50 km/h Hakuninmäkeen asti, ei ole kevyen liikenteen väylää koululle, minkä lisäksi nouseva mäki vaarantaa koulun risteysalueen turvallisuuden.

Alueelle on tehty suunnitelma kevyen liikenteen väylästä. Tarvittavan väylän kokonaispituus on vähintään 3,3 kilometriä, josta uutta rakennettavaa olisi n. 2,9 kilometriä. Mietaantiellä (tieno 6900) on kevyen liikenteen väylä välillä Hakunin—Mietaan Nuorisoseura. Uuden väylän tarve on siten välillä Hakunin kuntoilualue—Mietaantie ja Mietaan Nuorisoseura—Luomantie. Hakunintielle rakennettava osuus on n. 750 metriä pitkä välillä Mietaantie—Hakunin kuntoil-

alue. Hakunintiellä on tehty lisäksi suunnitelmia Hakunintien loiventamisesta Hakuninmäen päällystää leikkaamalla. Mäen loiventaminen lisää turvallisuuksi merkittävästi. Kevyen liikenteen väylä Mietaantielle välillä Mietaan Nuorisoseura—Luomantie on 2,1 kilometriä pitkä. Mietaantiellä nopeusrajoitus on 80 km/h ja tie on mutkainen ja asfalttipäällysteinen. Tien hoitoluokitus vaihtuu Kurikan keskustasta tultaessa Hakunissa ja siitä Kauhajoen suuntaan tie on talvella erittäin vaarallinen avara- ja suolaamattomana.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2015 lisätalousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 1 000 000 euroa kevyen liikenteen väylän rakentamiseen Miedon koululle Kurikassa.

Helsingissä 17 päivänä helmikuuta 2015

Vesa-Matti Saarakkala /ps