

LISÄTALOUSARVIOALOITE 172/2014 vp

Määrärahan osoittaminen Seinäjoki—Kaskinen-radon tehostetun kunnossapidon suunnitteluun ja aloittamiseen

Eduskunnalle

Seinäjoki—Kaskinen-rata eli ns. Suupohjan rata muodostaa alueen elinkeinoelämän kannalta tärkeän 112,6 kilometrin pituisen yhteyden Kaskisten TEN-T-verkostoon kuuluvan sataman ansiossa. Rataa käyttää erityisesti metsäteollisuus, ja junia radalla liikkuu vuoden aikana n. 500. Radan suurin sallittu nopeus on 30—80 km/h, akselipaino on 22,5—16 tonnia ja radan kunnossapitoluokka on 4. Ilman tehostettua kunnossapitoa rata tulee lähivuosina liikennöimiskelvottomaksi. Jo nyt radalla on vikoja, jotka vaativat välitöntä korjaamista. Korjaustoimien suurimmat kustannukset muodostuvat ratapölkkyjen ja kiskojen vaihtamisesta. Radan peruskorjaus maksaa

eri arvioiden mukaan 100—125 miljoonaa euroa ja tehostettu kunnossapito yhteensä 22 miljoonaa euroa. Tehostetun kunnossapidon avulla radan liikennöitävyyttä kyetään jatkamaan kymmenellä vuodella.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2015 lisätalousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 1 500 000 euroa Seinäjoki—Kaskinen-radon tehostetun kunnossapidon suunnitteluun ja aloittamiseen.

Helsingissä 17 päivänä helmikuuta 2015

Vesa-Matti Saarakkala /ps