

## LISÄTALOUSARVIOALOITE 182/2014 vp

### Määrärahan osoittaminen Pirkanmaan teiden nykyisen palvelutason turvaamiseen

#### *Eduskunnalle*

Teiden ylläpidon rahoitus on tippunut tasolle, jolla ei pystytä varmistamaan edes pääteiden kuntoa. Liikennepoliittisen selonteon lupaukset rahoituksen siirtämisestä suurilta kehittämissankkeilta perusväylänpitoon ovat kehyspäätöksissä kääntyneet päinvastaisiksi. Liikennepoliittisessa selonteossa perusväylänpidon rahoituksen ostovoima luvattiin turvata kustannusten nousua vastaavilla tasokorotuksilla. Pohjoismaisessa vertailussa jääme väylärahoituksessa hännänhuipuksi käyttämällä vähiten euroja kilometrille.

Pirkanmaalla pelkästään päällysteiden ylläpidon rahoitusvaje vuonna 2013 on 5 miljoonaa euroa. Vuonna 2014 rahoitus on edelleen laskemassa 3 miljoonaa euroa. Päätieverkosto saadaan pidettyä välttävissä ajokunnossa tekemällä paljon paikkauksia. Paikkaus uudelleenpäällystyksen sijaan ei ole pitkäaikainen ratkaisu, vaan päätieverkon kunto tulee heikentymään oleellisesti. Tieverkon alempitaisoisille teille, kuten seutu-

tiet, ei uutta päällystettä voida tehdä lainkaan, vaan tukeudutaan täysin paikkauksiin. Huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrä kasvaa Pirkanmaalla 100 km vuodessa. Liikennesuoritteilla mitattuna Pirkanmaa on maan toiseksi suurin heti Uudenmaan jälkeen. Vilkkaimmilla Pirkanmaan seututeilla on enemmän liikennettä kuin muun maan joillain pääteillä.

Pirkanmaan teiden nykyisen palvelutason turvaaminen edellyttäisi merkittävää vuosittaista lisärahoitusta. Pääpainon tulee olla ihmisten jokapäiväisen liikkumisen ja elinkeinoelämän kuljetusten kannalta merkittävän perustienpidon hoitoon ja ylläpitoon panostamisessa.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2015 lisätalousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 8 000 000 euroa Pirkanmaan teiden nykyisen palvelutason turvaamiseen.*

Helsingissä 17 päivänä helmikuuta 2015

Arto Pirttilahti /kesk