

## LISÄTALOUSARVIOALOITE 192/2014 vp

### Määrärahan osoittaminen valtateiden 8 ja 23 risteyksen eritasoliittymälle

#### *Eduskunnalle*

Valtatien 8 turvallisuus on tällä hetkellä pääteiden huonoimpia. Valtatien 8 perusparannukset lisäävät huomattavasti tien turvallisuutta ja vähentävät onnettomuuksia. Valtatielle 8 suunniteltuihin hankkeisiin kuuluvat yhteysvälihanke Turun ja Porin välille sekä valtatie uusi linjaus Porin ja Söörmarkun välille.

Valtatien 8 tieosuus Pori—Söörmarkku on tällä hetkellä voimakkaasti kuormittunut, noin 13 300 autoa vuorokaudessa. Tieosa välittää valtatieliikenteen Järvi-Suomen suuntaan (Pori—Jyväskylä—Joensuu). Tien liikennemäärän on laskettu edelleen kasvavan ja sen onnettomuustiheys on keskimääräistä suurempi. Siksi on tarvetta tien uudelle linjaukselle muutostöineen, joista tärkeimpänä on eritasoliittymä valtateiden 8 ja 23 risteykseen, eli Söörmarkun risteykseen.

Söörmarkun risteykseen on eritasoliittymän vaihtoehtoina ehdotettu liikennevaloja tai kierto-liittymää. Nämä eivät kuitenkaan palvelisi liikennettä enää siinä vaiheessa, kun Pori—Söörmarkku-välin muu parannus saadaan tehtyä. Suunnitteilla olevassa linjauksessa valtatie siirtyisi Hyvelän kohdalla uudelle linjaukselle (nykytien länsipuolelle) ja palaisi vanhalle linjauk-

selle Söörmarkun kohdalla vähän ennen suunniteltua eritasoliittymää. Söörmarkun eritasoliittymän kustannusarvio on 4,2 miljoonaa euroa (alkuperäisen kustannusarvion mukaan).

Liikennetaloudellisista syistä on mietitty myös nykyisen valtatie rakentamista nelikais- taiseksi. Tämä ratkaisu on kuitenkin maakunta- kaavan sekä Porin osayleiskaavan vastainen. Toisaalta tämän vaihtoehdon toteutuminen ei muuttaisi tilannetta Söörmarkun risteyksen ja eritasoliittymän kohdalla, sillä liikenne kulkisi joka tapauksessa sen kautta.

Hankkeelle ei ole tarpeen soveltaa ympäristö- vaikutusten arviointimenettelyä (YVA), sillä se ei laajuudeltaan eikä muutenkaan aiheuta merkittäviä haitallisia ympäristövaikutuksia (Lounais- Suomen ympäristökeskuksen päätös 21.2.2008).

Edellä olevan perusteella ehdotan,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2015 lisätalousarvioon momentille 31.10.77 lisäyksenä 4 200 000 euroa valtateiden 8 ja 23 risteyksen eritasoliittymän rakentamiseen.*

Helsingissä 17 päivänä helmikuuta 2015

Ari Jalonen /ps