

## Toivomusaloite 191

**Kallis ym.:** Lasten ja nuorten liikennekasvatuksen kehittämisestä

*Eduskunnalle*

Peruskoulun liikennekasvatuksen puolesta on syytetty ”hätävilkku”. Tämä ongelma perustuu kouluopetuksen liikennekasvatuksen mahdolliseen vähenemiseen. Uuden kouluasetuksen mukaan kansalaistaitoa, jonka oppitunneilla liikennekasvatusta on korostettu, ei enää esiinny yläasteella omana oppiaineenaan ensi vuodesta eteenpäin. Liikennekasvatus olisi turvattava peruskoulussa ja varsinkin sen yläasteella, jotta lasten ja nuorten riski joutua liikenneonnettomuuksiin ei ainakaan opetuksen puutteen takia kasvaisi. Koululaisille ja nuorille yleensä sattuu liikenneonnettomuuksia moninkertaisesti muihin ikäryhmiin verrattuna. Koulu voi osaltaan pienentää riskiä järjestelmällisellä liikennekasvatuksella ja antaa siltäkin osin nuorille hyvät eväät terveille, turvalliselle ja tasapainoiselle elämälle.

Uusiin opetussuunnitelmiin tulee saada selvä velvoittava ohje liikenneturvallisuuskasvatuk-

sesta ja liikenneopetuksesta. Ohjeen tulee johtaa oppikirjojen tekijät sisällyttämään liikenneasioita eri aineiden oppikirjoihin, jolloin voidaan edellyttää, että ainakin jonkinlainen minimivoite voidaan saavuttaa. Laadittaessa kunnallisia opetussuunnitelmia voidaan paikallisista olosuhteista lähtien johtaa liikenneopetuksen perusasiat ja edetä sitä kautta oppilaan omaa kokemusmaailmaa hyväksikäyttäen vaativampiin tehtäviin. Kirjaviisauden keskellä ei saa unohtaa lasta ja hänen perusturvallisuuttaan. Näin liikenneturvallisuuden eteen on tehtävä kaikki mahdollinen.

Edellä olevan perusteella ehdotamme eduskunnan hyväksyttäväksi toivomuksen,

*että hallitus ryhtyisi toimenpiteisiin lasten ja nuorten liikennekasvatuksen turvaamiseksi.*

Helsingissä 12 päivänä huhtikuuta 1995

**Bjarne Kallis**  
**Toimi Kankaanniemi**

**Jouko Jääskeläinen**  
**Tauno Pehkonen**