

TALOUSARVIOALOITE 343/2010 vp

Määrärahan osoittaminen yksityisteiden kunnossapitoon ja parantamiseen

Eduskunnalle

Yksityisteiden valtionapua on supistettu merkittävästi, mikä on johtanut yksityistieverkoston kunnan merkittävään heikkenemiseen. Vastuu yksityisteiden kunnossapidon kustannuksista on siirtynyt entistä enemmän yksityistiesakkaille. Kuntien heikko taloudellinen tilanne on johtanut siihen, että kunnat tukevat taloudellisesti yksityisteiden kunnossapitoa tarpeeseen nähden yhä vähemmän.

Yksityisteiden liikenne ei kuitenkaan ole merkittävästi vähentynyt. Vaikka vakituinen asuminen on vähentynyt, niin vapaa-ajan asuminen on lisääntynyt. Yksityistiet ovat elintärkeitä teollisuuden puuhuollolle ja maataloudelle. Puukuljetusten tehostaminen edellyttää hallituksen esittämää suurempaa panostusta teiden kunnossa pitoon. On kohtuutonta, että yksityisteiden osak-

kaat joutuvat yhä suuremmassa määrin kustantamaan yksityisteiden ylläpidon ja perusparannukset.

Suomessa on valtionapuun oikeutettuja yksityisteitä noin 55 000 km ja avustettavia kohteita on vuosittain noin 1 000 ja keskimääräinen avustus on 20 000 euroa. Tuen enimmäisosuus voi olla 75 % todellisista hyväksytyistä kustannuksista. Jotta valtion tukea voitaisiin maksaa täysimääräisenä, tulee määrärahoja lisätä.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että eduskunta ottaa valtion vuoden 2011 talousarvioon momentille 31.10.50 lisäyksenä 7 000 000 euroa yksityisteiden kunnossapitoon ja parantamiseen.

Helsingissä 20 päivänä syyskuuta 2010

Mikko Kuoppa /vas
Matti Kauppila /vas
Kari Uotila /vas
Pentti Tiusanen /vas
Markus Mustajärvi /vas
Jyrki Yrttiaho /vas

Veijo Puhjo /vas
Esko-Juhani Tennilä /vas
Erkki Virtanen /vas
Minna Sirnö /vas
Paavo Arhinmäki /vas
Annika Lapintie /vas