

**TALOUSARVIOALOITE 52/2014 vp**

**Määrärahan osoittaminen maantien 661 parantamiseen välillä Isojoki—Kauhajoen Pääntäne**

***Eduskunnalle***

Kyseinen osuus seututiestä koskee Isojoen ja Kauhajoen Pääntäneen väliä. Tietä käytetään runsaasti raskaan liikenteen väylänä. Puutuoteteollisuuden, turvetuotannon ja huoltoliikenteen kannalta kyseinen yhteys on välttämätön. Tien kantokyky on osittain pettänyt raskaan rekkaliikenteen takia. Kyseinen tie on kapea ja mutkainen sekä erityisesti talvella vaarallinen. Varsinkin Pääntäneellä sijaitseva Kyynyn siltanotko on koettu hyvin vaaralliseksi talvikeleillä. Tiellä on

viime vuosina sattunut useita vakavia liikenneonnettomuuksia.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että eduskunta ottaa valtion vuoden 2015 talousarvioon momentille 31.10.20 lisäyksenä 2 000 000 euroa maantien 661 parantamiseen välillä Isojoki—Kauhajoen Pääntäne.*

Helsingissä 26 päivänä syyskuuta 2014

Lasse Hautala /kesk

Mikko Savola /kesk