

## TOIMENPIDEALOITE 162/2000 vp

### Joukkoliikenteen työsuhdematkalippuedun verottaminen

#### *Eduskunnalle*

Pääkaupunkiseudulla liikenteen määrä on kasvanut räjähdysnomaisesti viime vuosina. Yhä useammat tulevat töihin pääkaupungin alueelle ympäristökunnista. Liikennepolitiikan lähtökohdiana pitäisi olla kestävän kehityksen periaate. Sen periaatteen mukaisesti on henkilöliikenteessä juuri joukkoliikenteen markkinaosuuden kasvattaminen tärkeää.

Joukkoliikenteen kehittämishankkeita tarvitaan kipeästi eteläisen Suomen ruuhkaisen liikenteen joustavoimiseksi. Monet joutuvat käyttämään omia autoja joukkoliikenteen kehittymättömyyden vuoksi.

Eräs keino joukkoliikenteen houkuttelevuuden lisäämiseksi on joukkoliikenteen lippujen hintatason pitäminen kilpailukykyisenä muihin kulkumuotoihin nähden.

Liikennepoliittisesti olisi tärkeää niin yritysten kuin myös kestävän kehityksen kannalta tuoda autoedun rinnalle tai sitä korvaamaan työsuhte-etuna annettava työsuhdematkalippu. Tämä antaisi työntekijälle entistä suuremmat mahdollisuudet valita niin työmatkojensa kuin muidenkin matkojensa kulkutavaksi joukkoliikenteen. Työsuhdematkalippu voisi olla näin konkreettinen,

esimerkillinen näyttö yrityksen ympäristöystävällisyydestä.

Pakokaasujen lisääntyminen vaarantaa ihmisten terveyttä merkittävästi. Myös ympäristöstä huolta kantavat ovat syystäkin huolissaan liikenteen saasteitten lisääntymisestä luonnossa. Työsuhdematkalipun käyttöönotto tukisi koko maan joukkoliikennettä.

Pääkaupunkiseudun yhteistyövaltuuskunta on esittänyt työsuhdematkalipun verotuksellisen kohtelun rinnastamista autoedun kanssa. YTV on esittänyt 80 prosentin verotusarvoa. Työsuhdematkalipun luontaisedun verotusarvo voitaisiin määritellä myös lounassetelin tapaan, jolloin verotusarvoon liittyisi tietoinen tukiosuus.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

*että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin työsuhdematkalipun verokohtelun muuttamiseksi siten, että työsuhdematkalipun käyttö on vähintäänkin tasavertaista autoedun kanssa, mikä elvyttää julkista liikennettä ja näin tukee myös liikennepolitiikan kestävää kehitystä.*

Helsingissä 5 päivänä toukokuuta 2000

Jouko Jääskeläinen /skl  
Päivi Räsänen /skl