

ÅTGÄRDSMOTION 181/2000 rd

Tillsättandet av en arbetsgrupp för att bereda en totalreform av bil- och trafikbeskattningen

Till riksdagen

Prisutvecklingen på råolja och dollarns värdestegring har förorsakat en våldsam markmässig åstämning av vår bil- och trafikbeskattning. Detta har i sin tur lett till en ökning av transport- och resekostnaderna samt levnadskostnaderna och inflationen. Den har på ett märkbart sätt försvårat livsbetingelserna på landsbygden, påskyndat landsbygdens avfolkning, flykten från landsbygden och inflyttningen till tillväxtcentra med stora tilläggsutgifter för kommunerna och invånarna. Den har ökat konkursernas antal, förorsakat förlust av arbetsplatser, ökat arbetslösheten och arbetslöshetskostnaderna.

Den har höjt medel- och nedskrotningsåldern på vår bilpark till en rekordnivå inom EU och därigenom förorsakat en ökning av trafikolyckorna och en märkbar, onödig ökning av samhällets kostnader för olyckornas följder. De ur miljö- och naturskyddssynpunkt skadliga verkningarna har hållits på en onödigt hög nivå och förorsakat energislöseri, som anses förkastligt.

Ovan nämnda verkningar ansågs av Lippomens s.k. I regering redan ur samhällets synpunkt så allvarliga, att regeringen i budgetförhandlingarna 14—16 augusti 1996 enhälligt gjorde en överenskommelse som protokollfördes på följande sätt:

"Beslöts tillsätta en politisk arbetsgrupp vars uppgift är att bereda ett förslag om en totalreform av bil- och trafikbeskattningen. Utredningen bör fästa särskild uppmärksamhet vid trafikpolitiska, miljöpolitiska, trafikekonomiska samt trafiksäkerhetssynpunkter."

Den gemensamt överenskomna utredningsarbetsgruppen, som redan 1996 ansågs nödvändig, tillsattes aldrig. Nu, nästan fyra år senare, har de våldsamt ökade råolje- och dollarpriserna stegrat de skadliga följderna av vår bil- och trafikbeskattning till en outhärdlig nivå både för medborgarna och nationalekonomin.

Med stöd av det ovan anförda föreslår vi

att regeringen utan dröjsmål tillsätter en politisk arbetsgrupp, vars uppgift är att bereda ett förslag till en totalreform av bil- och trafikbeskattningen. Utredningen bör fästa särskild uppmärksamhet vid trafikpolitiska, miljöpolitiska, trafikekonomiska samt trafiksäkerhetssynpunkter. Utredningen bör bli färdig så att de ändringar som görs på basen av utredningen kan beaktas i statens budgetproposition för 2001.

Helsingfors den 18 maj 2000

Klaus Bremer /sv
 Ulla-Maj Wideroos /sv
 Nils-Anders Granvik /sv
 Håkan Nordman /sv
 Eva Biaudet /sv
 Margareta Pietikäinen /sv
 Ola Rosendahl /sv
 Henrik Lax /sv
 Christina Gestrin /sv
 Harry Wallin /sd
 Erkki Pulliainen /gröna
 Risto Kuisma /ref
 Johannes Leppänen /cent
 Toimi Kankaanniemi /fkf
 Kalervo Kummola /saml
 Olli Nepponen /saml
 Pekka Kuosmanen /saml
 Bjarne Kallis /fkf
 Leena-Kaisa Harkimo /saml
 Marja Tiura /saml
 Paula Kokkonen /saml
 Kari Kantalainen /saml
 Tero Rönni /sd
 Kalevi Olin /sd
 Raimo Mähönen /sd
 Erkki Kanerva /sd
 Saara Karhu /sd
 Lauri Kähkönen /sd
 Sulo Aittoniemi /alk
 Jyri Häkämies /saml
 Marjukka Karttunen-Raiskio /saml
 Eero Akaan-Penttilä /saml
 Petri Salo /saml
 Pekka Ravi /saml
 Juha Karpio /saml
 Pirkko Peltomo /sd
 Matti Vanhanen /cent
 Tero Mölsä /cent
 Eero Lämsä /cent
 Kari Myllyniemi /cent
 Hannu Aho /cent
 Hannu Takkula /cent
 Niilo Keränen /cent
 Ismo Seivästö /fkf
 Lea Hiltunen /fkf

Juha Korkea-aho /cent
 Kyösti Karjula /cent
 Jorma HUUHTANEN /cent
 Pertti Hemmilä /saml
 Kari Uotila /vänt
 Esko Kurvinen /saml
 Jukka Vihriälä /cent
 Reijo Kallio /sd
 Hannes Manninen /cent
 Pekka Vilkuna /cent
 Säde Tahvanainen /sd
 Unto Valpas /vänt
 Jaakko Laakso /vänt
 Matti Väistö /cent
 Seppo Lahtela /cent
 Seppo Kanerva /saml
 Marjaana Koskinen /sd
 Osmo Puhakka /cent
 Pauli Saapunki /cent
 Ilkka Kanerva /saml
 Annika Lapintie /vänt
 Mikko Kuoppa /vänt
 Timo Seppälä /saml
 Lasse Virén /saml
 Raimo Vistbacka /saf
 Martti Tiuri /saml
 Pirjo-Riitta Antvuori /saml
 Kaarina Dromberg /saml
 Kirsi Piha /saml
 Olavi Ala-Nissilä /cent
 Maria Kaisa Aula /cent
 Timo Kalli /cent
 Mauri Pekkarinen /cent
 Aulis Ranta-Muotio /cent
 Inkeri Kerola /cent
 Päivi Räsänen /fkf
 Mauri Salo /cent
 Lauri Oinonen /cent
 Liisa Hyssälä /cent
 Jorma Vokkolainen /vänt
 Matti Huutola /vänt
 Matti Kangas /vänt
 Pertti Turtiainen /vänt
 Ulla Juurola /sd
 Antti Rantakangas /cent

Sakari Smeds /fkf
Markku Laukkanen /cent
Seppo Kääriäinen /cent
Mika Lintilä /cent
Anu Vehviläinen /cent
Esko-Juhani Tennilä /vänst
Riitta Korhonen /saml

Irja Tulonen /saml
Pertti Mäki-Hakola /saml
Sari Sarkomaa /saml
Hanna Markkula-Kivisilta /saml
Jyrki Katainen /saml
Esa Lahtela /sd

TOIMENPIDEALOITE 181/2000 vp

Auto- ja liikenneverotuksen kokonaisuudistusta valmistelevalle työryhmälle asetaminen

Eduskunnalle

Raakaöljyn hintakehitys ja dollarin arvon ko hoaminen ovat johtaneet auto- ja liikenneverotuksemme rajuun markkamääräiseen kiristymiseen. Tämä on puolestaan johtanut kuljetuskustannusten, matkakustannusten, elinkustannusten ja inflaation kasvuun vaikeuttaen merkittävästi maaseudun elinoloja ja kiihdyttäen maaseudun autioitumista, maaltapakoa ja muuttoa kasvukeskukseen raskaine, kunnille ja asukkaille aiheutuvin lisäkustannuksineen. Tämä on lisännyt konkurssseja, aiheuttanut työpaikkojen menetyksiä sekä kasvattanut työttömyyttä ja työttömyyskustannuksia.

Tämä on nostanut ajoneuvokantamme keskiikää ja romutusikää EU:ssa ennätystasolle sekä johtanut sitä kautta liikenneonnettomuuksien lisääntymiseen ja onnettomuuksien seurausten yhteiskunnallisten kustannusten merkittävään, tarpeettomaan kasvuun. Ympäristön ja luonnonsuojelun kannalta haitalliset vaikutukset ovat pysyneet tarpeettoman korkealla tasolla aiheuttaen energian tuomittavana pidettävää, tarpeetonta tuhlausta.

Edellä mainittuja seurauksia pidettiin ns. Lipposen 1. hallituksen toimesta yhteiskunnallisesti jo niin vakavina, että hallitus 14.—16. elokuuta 1996 käydyissä talousarvioneuvotteluissa sopi yksimielisesti pöytäkirjaan merkittävän seuraavasti:

"Asetetaan poliittinen työryhmä, jonka tehtävänä on valmistella ehdotus auto- ja liikenneve-

rotuksen kokonaisuudistukseksi. Selvityksen tulee kiinnittää erityistä huomiota liikennepoliittisiin, ympäristöpoliittisiin, liikennetaloudellisiin sekä liikenneturvallisuuteen liittyviin näkökohtiin."

Yhteisesti sovittua, jo vuonna 1996 välttämättömänä pidettyä selvitystyöryhmää ei koskaan asetettu. Nyt, liki neljä vuotta myöhemmin, sekä raakaöljyn että dollarin rajusti kohonneet hinnat ovat kasvattaneet auto- ja liikenneverotuksemme haitalliset seuraukset sekä kansalaisten että kansantalouden kannalta sietämättömiksi.

Edellä olevan perusteella ehdotamme,

että hallitus viipymättä asettaa poliittisen työryhmän, jonka tehtävänä on valmistella ehdotus auto- ja liikenneverotuksen kokonaisuudistukseksi. Selvityksen tulee kiinnittää erityistä huomiota liikennepoliittisiin, ympäristöpoliittisiin, liikennetaloudellisiin sekä liikenneturvallisuuteen liittyviin näkökohtiin. Selvityksen tekemiselle tulee määrätä takaraja niin, että selvityksen perusteella auto- ja liikenneverotukseen tehtävät muutokset voidaan ottaa huomioon valtion talousarvioehdotuksessa vuodelle 2001.

Helsingissä 18 päivänä toukokuuta 2000

Klaus Bremer /r
Ulla-Maj Wideroos /r
Nils-Anders Granvik /r
Håkan Nordman /r
Eva Biaudet /r
Margareta Pietikäinen /r
Ola Rosendahl /r
Henrik Lax /r
Christina Gestrin /r
Harry Wallin /sd
Erkki Pulliainen /vihr
Risto Kuisma /rem
Johannes Leppänen /kesk
Toimi Kankaanniemi /skl
Kalervo Kummola /kok
Olli Nepponen /kok
Pekka Kuosmanen /kok
Bjarne Kallis /skl
Leena-Kaisa Harkimo /kok
Marja Tiura /kok
Paula Kokkonen /kok
Kari Kantalainen /kok
Tero Rönni /sd
Kalevi Olin /sd
Raimo Mähönen /sd
Erkki Kanerva /sd
Saara Karhu /sd
Lauri Kähkönen /sd
Sulo Aittoniemi /alk
Jyri Håkämies /kok
Marjukka Karttunen-Raiskio /kok
Eero Akaan-Penttilä /kok
Petri Salo /kok
Pekka Ravi /kok
Juha Karpio /kok
Pirkko Peltomo /sd
Matti Vanhanen /kesk
Tero Mölsä /kesk
Eero Lämsä /kesk
Kari Myllyniemi /kesk
Hannu Aho /kesk
Hannu Takkula /kesk
Niilo Keränen /kesk
Ismo Seivästö /skl
Leea Hiltunen /skl
Juha Korkeaaja /kesk

Kyösti Karjula /kesk
Jorma Huuhtanen /kesk
Pertti Hemmilä /kok
Kari Uotila /vas
Esko Kurvinen /kok
Jukka Vihriälä /kesk
Reijo Kallio /sd
Hannes Manninen /kesk
Pekka Vilkuna /kesk
Säde Tahvanainen /sd
Unto Valpas /vas
Jaakko Laakso /vas
Matti Väistö /kesk
Seppo Lahtela /kesk
Seppo Kanerva /kok
Marjaana Koskinen /sd
Osmo Puhakka /kesk
Pauli Saapunki /kesk
Ilkka Kanerva /kok
Annika Lapintie /vas
Mikko Kuoppa /vas
Timo Seppälä /kok
Lasse Virén /kok
Raimo Vistbacka /ps
Martti Tiuri /kok
Pirjo-Riitta Antvuori /kok
Kaarina Dromberg /kok
Kirsi Piha /kok
Olavi Ala-Nissilä /kesk
Maria Kaisa Aula /kesk
Timo Kalli /kesk
Mauri Pekkarinen /kesk
Aulis Ranta-Muotio /kesk
Inkeri Kerola /kesk
Päivi Räsänen /skl
Mauri Salo /kesk
Lauri Oinonen /kesk
Liisa Hyssälä /kesk
Jorma Vokkolainen /vas
Matti Huutola /vas
Matti Kangas /vas
Pertti Turtiainen /vas
Ulla Juurola /sd
Antti Rantakangas /kesk
Sakari Smeds /skl
Markku Laukkanen /kesk

Seppo Kääriäinen /kesk
Mika Lintilä /kesk
Anu Vehviläinen /kesk
Esko-Juhani Tennilä /vas
Riitta Korhonen /kok
Irja Tulonen /kok

Pertti Mäki-Hakola /kok
Sari Sarkomaa /kok
Hanna Markkula-Kivisilta /kok
Jyrki Katainen /kok
Esa Lahtela /sd