

TOIMENPIDEALOITE 210/2000 vp

Käytettyjen autojen verotuksen alentaminen

Eduskunnalle

Suomen autokanta on yksi Euroopan vanhimmissa. Suomessa auton keskimääräinen romutusikä on noin 18 vuotta, kun EU:ssa se on noin 10 vuotta. Vanhat autot saastuttavat ilmaa voimakkaasti. Autokanta olisikin saatava nuorena, jotta erilaiset päästöt saataisiin kuriin.

Tilastokeskuksen vuoden 1996 tilastojen mukaan tieliikenteen osuus hiilidioksidipäästöistä on 16 %, häkäpäästöistä 63 % ja typen oksidipäästöistä 47 %. On arvioitu, että tieliikenteen päästöistä 90 % johtuu yli 10 vuotta vanhoista autoista, joita tieliikenteessämme on yli miljoona kappaletta. Näin ollen Suomella olisi oiva mahdollisuus vähentää huomattavasti päästöjään nuorentamalla radikaalisti autokantaansa ja vastata samalla kansainvälisten ilmastositomusten haasteisiin.

Vanhan autokannan suuri määrä johtuu käytettyjen autojen muihin EU-maihin verrattuna korkeasta hintatasosta. Uusien autojen hinnat ovat kohtuullisia verrattuna muihin Euroopan maihin; esimerkiksi Saksan hintatasoon verrattuna uusi auto maksaa Suomessa keskimäärin 30 % enemmän, mutta jo 9 vuotta vanha noin 200 % enemmän. Eron suureneminen auton iän myötä johtuu käytetyn auton hinta-alenemasta, joka on Suomessa huomattavan matala. Kolmessa vuodessa uuden auton hinta alenee 21,6 %, kun se esimerkiksi Saksassa alenee samassa ajassa 51 %. Suomessa käytetyn auton hinta alenee epäloogisen

suoran (0,6 % vuodessa) mukaisesti, vaikka käytetyn auton hinta ei markkinataloudessa koskaan alene lineaarisesti vaan progressiivisesti.

Yksi käytettyjen autojen ylisuuria hintoja ylläpitävä tekijä on käytettyjen autojen tuonnin estäminen. Ulkomaisten käytettyjen autojen verotus on niin korkea, että tosiasiallisesti vero on suojatulli. Korkea vero johtuu mielivaltaisesta laskentakaavasta, jonka perusteena on vastaavan automallin verotusarvo Suomessa. Oikeudenmukaisempaa olisi, että laskentaperusteena käytettäisiin auton ostohintaa.

Tosiasia on, että vaikka uusien autojen autovero poistettaisiin kokonaan, ei suurella osalla kansalaisista olisi sittenkään varaa uuden auton ostoon. Jos haluamme vähentää maantieliikenteen päästöjä nuorentamalla autokantaa, on käytettyjen katalysaattoriautojen hinnat saatava halvemmiksi. Näin suurimmalla osalla autoilijoista olisi taloudellinen mahdollisuus vaihtaa autonsa nuorempaan, ympäristölle ystävällisempään katalysaattoriautoon.

Edellä olevan perusteella ehdotan,

että hallitus ryhtyy toimenpiteisiin käytettyjen katalysaattoriautojen hintojen alentamiseksi todellisuutta vastaavaksi ja helpottamalla käytettyjen katalysaattoriautojen tuontia.

Helsingissä 15 päivänä kesäkuuta 2000

Jukka Gustafsson /sd