

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi autoverolain ja ajoneuvoverolain muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi autoverolakia ja ajoneuvoverolakia. Autoverolakia muutettaisiin siten, että pieni- ja keskipäästöisten autojen autoveroa alennettaisiin vaiheittain. Veronalennus painottuisi selvästi pienipäästöisiin autoihin. Autovero alenisi auton ominaishiilidioksidipäästöstä riippuen vuoteen 2019 mennessä enimmillään 5,4 prosenttiyksikköä. Auton ominaishiilidioksidipäästöjen oletettu aleneminen huomioon ottaen keskipäästöisen auton vero noin puolittuisi vuoteen 2020 mennessä. Ajoneuvoverolakia muutettaisiin korottamalla autoilta kannettavaa ajoneuvoveron perusveroa. Perusvero nousisi kaikilta autoilta 36,50 euroa vuodessa. Kokonaisuutena veromuutokset kuitenkin keventäisivät liikenteen verotusta vuodesta 2018 lähtien.

Lisäksi esityksessä ehdotetaan autoverolakiin tehtäväksi Euroopan unionin tuomioistuimen ratkaisun edellyttämät muutokset käytettyinä maahan tuotavien ajoneuvojen veron määräämisessä. Käytettyinä maahan tuotavien ajoneuvojen verotuksessa sovellettaisiin vertailuveroa, jolla varmistettaisiin, että tuontiautosta ei kanneta veroa enemmän kuin vastaavan Suomessa jo aikaisemmin rekisteröidyn ajoneuvon arvossa on jäljellä autoveroa.

Esitys liittyy valtion vuoden 2016 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Laki autoverolain muuttamisesta on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 2016 alusta. Veronalennukset toteutettaisiin asteittain neljässä vaiheessa vuosien 2016—2019 alusta. Käytettyinä maahantuotujen ajoneuvojen, joista on kannettu liikaa veroa, autoverotusta voitaisiin oikaista 1 päivästä tammikuuta 2012 ehdotetun lain mukaiseksi.

Myös laki ajoneuvoverolain muuttamisesta on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 2016 alusta. Korotettua ajoneuvoveron perusveroa sovellettaisiin kuitenkin vasta 1 päivästä tammikuuta 2017 ja sen jälkeisiltä päiviltä kannettavaan veroon.

SISÄLLYS

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ.....	1
SISÄLLYS.....	2
YLEISPERUSTELUT.....	3
1 NYKYTILA.....	3
1.1 Lainsäädäntö.....	3
Kansallinen lainsäädäntö.....	3
1.2 Euroopan unionin lainsäädäntö ja oikeuskäytäntö.....	6
Verojen syrjimättömyys.....	6
Euroopan unionin tavoitteet päästöjen vähentämiseksi.....	8
1.3 Autovero ja ajoneuvovero eräissä muissa maissa.....	9
1.4 Käytäntö.....	9
Autokanta ja liikenteen päästöt.....	9
Autoveron ja ajoneuvoveron määrä ja verotuotto.....	10
Oikeus- ja verotuskäytäntö Suomessa.....	11
1.5 Nykytilan arviointi.....	12
Liikenteen verotuksen tavoitteet ja ohjausvaikutus.....	12
Verotaso.....	14
Käytettyinä maahantuotujen ajoneuvojen verotus.....	15
2 ESITYKSEN TAVOITTEET JA KESKEISET EHDOTUKSET.....	16
2.1 Esityksen tavoitteet.....	16
2.2 Keskeiset ehdotukset.....	16
Autovero.....	16
Ajoneuvovero.....	19
3 ESITYKSEN VAIKUTUKSET.....	19
3.1 Taloudelliset vaikutukset.....	19
3.2 Yritysvaikutukset.....	21
3.3 Vaikutukset viranomaisten toimintaan.....	22
3.4 Ympäristövaikutukset.....	22
3.5 Yhteiskunnalliset vaikutukset.....	22
4 ASIAN VALMISTELU.....	24
5 RIIPPUVUUS MUISTA ESITYKSISTÄ.....	24
YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT.....	25
1 LAKIEHDOTUSTEN PERUSTELUT.....	25
1.1 Autoverolaki.....	25
1.2 Ajoneuvoverolaki.....	26
2 VOIMAANTULO.....	27
LAKIEHDOTUKSET.....	28
Laki autoverolain muuttamisesta.....	28
LIITE.....	30
Laki ajoneuvoverolain muuttamisesta.....	39
LIITE.....	40
LIITE.....	46
RINNAKKAISTEKSTIT.....	46
Laki autoverolain muuttamisesta.....	46
LIITE.....	49
Laki ajoneuvoverolain muuttamisesta.....	69
LIITE.....	70

YLEISPERUSTELUT

1 Nykytila

1.1 Lainsäädäntö

Kansallinen lainsäädäntö

Autovero

Autoverosta säädetään autoverolaissa (1482/1994), joka tuli voimaan vuoden 1995 alusta Suomen liittyessä Euroopan unioniin (EU). Autovero on ajoneuvon arvoon perustuva kerta-luonteinen vero, jota kannetaan uudesta tai käytettynä maahan tuotavasta henkilöautosta (M1-luokka), pakettiautosta (N1-luokka) ja sellaisesta muusta autosta, jonka oma massa on alle 1 875 kilogrammaa, moottoripyörästä (L3- ja L4-luokka) sekä L7 -luokkaan kuuluvista nelipyöräisistä moottoriajoneuvoista, kun ne rekisteröidään tai otetaan käyttöön Suomessa ensimmäistä kertaa. Jos tavarankuljetukseen tarkoitettuna auton kokonaismassa on yli 3 500 kilogrammaa, kysymyksessä on kuorma-auto, joka ei ole autoveron alainen ajoneuvo.

Henkilöautosta ja pakettiautosta autoveroa kannetaan lain liitteenä olevan verotaulukon mukainen prosenttimäärä auton verotusarvosta. Veroprosentti määräytyy henkilöauton tai vuoden 2008 alun jälkeen ensi kertaa käyttöön otetun pakettiauton yhdistettyä kaupunki- ja maantieajon polttoaineen kulutusta vastaavan hiilidioksidipäästön perusteella. Jos tietoa ominaishiilidioksidipäästöstä ei ole merkitty auton teknisiin tietoihin, määräytyy veroprosentti auton kokonaismassaa ja käyttövoimaa vastaavan laskennallisen hiilidioksidipäästön perusteella. Laskennallista päästötasoa käytetään verotettaessa vanhempia käytettyjä ajoneuvoja ja sellaisia uusia ajoneuvoja, joita eivät koske tyyppihyväksyntää ja päästöjen mittaamista koskevat EU:n säännökset. Laskennallinen veroprosentti korotetaan puolitoistakertaiseksi, jos auton kilowattina ilmaistun tehon suhde kilogrammoina ilmaistuun kokonaismassaan on vähintään 0,15. Laskennallisen veroprosentin sijasta verovelvollinen voi kuitenkin esittää selvityksen tyyppihyväksyntään perustuvasta ominaishiilidioksidipäästöstä tai muun EU:n lainsäädännön vaatimusten mukaan määritellystä ominaishiilidioksidipäästöstä. Pienin ominaishiilidioksidipäästöön tai laskennalliseen päästöön perustuva veroprosentti on viisi ja suurin viisikymmentä. Suurten pakettiautojen veroprosentista tehdään lisäksi kantavuuteen perustuva vähennys, joka on 9,8—21,7 prosenttiyksikköä.

Veronalaisten eli alle 1 875 kiloa painavien linja-autojen veroprosentti ei määräydy hiilidioksidipäästön perusteella, vaan vero on kiinteä 31,7 prosenttia verotusarvosta. Moottoripyörien vero on moottorin iskutilavuudesta riippuen 9,8—24 prosenttia verotusarvosta. Sähkökäyttöisten L-luokan ajoneuvojen vero on 12,2 prosenttia.

Nykyisen autoverolain perusteella veroprosentti määräytyy samalla tavalla verotettaessa sekä uutena että käytettynä tuotuja ajoneuvoja. Ajoneuvoa pidetään käytettynä, jos se on ollut rekisteröitynä tai käytössä. Muut ajoneuvot katsotaan lakia sovellettaessa uusiksi ajoneuvoiksi.

Ajoneuvon autoverotusarvo on sen yleinen verollinen vähittäismyyntiarvo. Yleisellä vähittäismyyntiarvolla tarkoitetaan hintaa, joka samanlaisesta ajoneuvosta olisi yleisesti saatavissa myytäessä se verollisena Suomen markkinoilla kuluttajan asemassa olevalle ostajalle sinä ajankohtana, jona ajoneuvo ilmoitetaan tai olisi pitänyt ilmoittaa verotettavaksi. Jos yleisiin myyntihintoihin perustuvaa arvoa ei ole käytettävissä, yleinen vähittäismyyntiarvo määritetään siitä hinnasta, jolla samanlaisia ajoneuvoja yleisesti ilmoitetaan myytäväksi, vähennettynä

tavanomaisia alennuksia vastaavalla erällä. Verotusarvo on Suomen markkinoilta saatavien hintatietojen mukaan määriteltävä ajoneuvon kaikki verot sisältävä yleinen kuluttajahinta verotushetkellä. Verotusarvon perustana ei käytetä verotettavana olevan ajoneuvon konkreettista hintaa, kuten sen vähittäismyyntihintaa tai ulkomaista ostohintaa.

Yleiseen vähittäismyyntiarvoon katsotaan kuuluvan kaikki se, jonka ajoneuvon ostaja välittömästi tai välillisesti luovuttaa vastikkeeksi ajoneuvosta myyjälle tai kolmannelle osapuolelle. Tavanomaisia rahoituskuluja ja ajoneuvon asiakkaalle toimittamisesta aiheutuvia tavanomaisia, enintään 600 euron suuruisia kustannuksia ei kuitenkaan lueta ajoneuvon arvoon. Yleiseen vähittäismyyntiarvoon sisällytetään kaikki ajoneuvossa olevat varusteet, kun ajoneuvo myydään ostajalle. Ajoneuvon verotusarvoa määrättäessä ajoneuvon katsotaan kuuluvan toimintakuntoisina vähintään ne varusteet, jotka siinä tulee olla, jotta se voitaisiin hyväksyä liikenteeseen, sekä sellaiset muut varusteet, jotka tyyppihyväksynnän tai ajoneuvon valmistusmaassa julkaistun selvityksen mukaan kuuluvat ajoneuvon vakiovarusteisiin. Uusien ajoneuvojen yleiseen vähittäismyyntiarvoon perustuvien verotusarvojen määrittämisessä käytetään apuna niin sanottuja kaupallisia nimikkeitä. Markkinoille tulevan uuden ajoneuvomallin maahantuoja tai valmistaja, joka myy mallia liiketoiminnan muodossa, on ennen veroilmoituksen jättämistä velvollinen ilmoittamaan Tullille sen hinnan, jolla ajoneuvomallia yleisesti ilmoitetaan myytäväksi Suomessa. Tulli vahvistaa ilmoitusten perusteella uusien ajoneuvojen verotusarvot kullekin kaupalliselle nimikkeelle. Nimikkeet muodostetaan markkinaehtoisesti kaupallisilla perusteilla. Tulli vahvistaa verotusarvot myös muutoin kuin kaupallisesti maahan tuoduille uusille ajoneuvoille.

Käytettyjen ajoneuvojen yleiset vähittäismyyntiarvot määritetään markkinoilta saatavien hintatietojen perusteella. Määrittäminen tapahtuu yleisen hintatason perusteella, eikä esimerkiksi yksittäisen myyntitilanteen perusteella. Tämä on perusteltua verovelvollisten yhdenvertaisen kohtelun varmistamiseksi. Arvon määrittämiseen vaikuttavat kuitenkin myös ajoneuvon yksilölliset ominaisuudet ja verovelvollisen esittämä selvitys ajoneuvon arvosta otetaan huomioon ajoneuvon arvonmäärittämisessä. Tulli arvioi ajoneuvon kunnan vaikutuksen arvoon.

Autoveron on velvollinen suorittamaan se, joka merkitään rekisteriin ajoneuvon omistajaksi. Osamaksukaupassa verovelvollinen on kuitenkin ostaja, joka merkitään ajoneuvorekisteriin haltijaksi. Jos auton tuo maahan tai valmistaa Tullin hyväksymä rekisteröity asiamies, tämä vastaa autoverosta omistajan tai haltijan puolesta. Ajoneuvon rekisteriin merkitty omistaja on kuitenkin toissijaisessa vastuussa verosta, paitsi jos hän osoittaa maksaneensa autoveron määrän rekisteröidylle asiamiehelle tai tämän edustajalle.

Autoverotuksessa verotettavana tapahtumana on yleensä ajoneuvon rekisteröinti tai käyttöönotto. Ajoneuvosta suoritettavan veron perusteet määräytyvät verotettavan tapahtuman ajankohdan perusteella. Koska kuitenkin sellaisen verovelvollisen, jolla ei ole rekisteröidyn asiamiehen asemaa, on tehtävä autoveroilmoitus ja maksettava vero ennen kuin ajoneuvo merkitään ajoneuvoliikennerekisteriin, autoveroilmoituksen antamisajankohdasta on käytännössä muodostunut näiden verovelvollisten osalta merkittävin veron perusteiden määräytymisajankohta.

Rekisteröidyksi asiamieheksi voidaan hyväksyä säännöllistä liiketoimintaa harjoittava ajoneuvojen maahantuoja tai valmistaja, joka on luotettava ja joka voi antaa autoveroilmoitukset Tullille konekielisessä muodossa. Rekisteröidyn asiamiehen on asetettava Tullille tämän vaatima vakuus, jonka avulla voidaan riittävästi varmistaa veron kertyminen sekä mahdollistaa ajoneuvojen rekisteröinti ja käyttöönotto jo ennen verotuksen vireille saattamista ja veron maksua. Rekisteröity asiamies ilmoittaa kultakin Tullin määräämältä ilmoitusjaksolta verotettaviksi ne ajoneuvot, jotka jakson aikana rekisteröidään tai otetaan käyttöön. Tullin määräämiä il-

moitusjaksoja on kolme kalenterikuukaudessa. Rekisteröidyn asiamiehen on annettava autoveroilmoitus konekielisenä kultakin jaksolta viimeistään kymmenentenä päivänä jakson päättymisestä. Tulli lähettää kustakin ajoneuvosta verovelvolliselle sähköisen verotuspäätöksen, joka on samalla lasku, minkä lisäksi verotusjaksolta tehdään jaksoerittely, joka toimitetaan asiamiehelle jakson päätyttyä. Lasku erääntyy maksettavaksi 25 päivässä jakson päättymisestä.

Toimivaltaisena viranomaisena autoverotuksessa on pääsääntöisesti Tulli. Tullin tehtävänä on autoverotuksen toimittaminen ennen ajoneuvon ensimmäistä rekisteröintiä tai käyttöönottoa. Liikenteen turvallisuusvirasto kuitenkin huolehtii ajoneuvon ensimmäisen rekisteröinnin tai käyttöönoton jälkeen ajoneuvon rakenteen, käyttötarkoituksen tai omistuksen muutoksen vuoksi toimitettavasta autoverotuksesta.

Ajoneuvovero

Ajoneuvoverosta säädetään ajoneuvoverolaissa (1281/2003). Ajoneuvovero koostuu ajoneuvoveron perusverosta ja käyttövoimaverosta. Lisäksi ulkomailla rekisteröidyistä ajoneuvoista kannetaan eräissä tapauksissa kiinteää veroa ja kulutusveroa. Perusvero on henkilö- ja paketti-autoilta (M1-, N1, M1G- ja N1G-luokka) kannettava fiskaalinen vero. Vero kannetaan päiväkohtaisesti ja se määrätään 12 kuukauden pituisilta verokausilta ajoneuvoliikennerekisterissä olevien auton tietojen perusteella. Veroa ei kanneta niiltä päiviltä, joilta auto on ilmoitettu liikennekäytöstä poistetuksi. Vero voidaan maksaa kerralla tai verovelvollisen pyynnöstä kahdessa taikka neljässä erässä.

Perusvero on muutettu ajoneuvon hiilidioksidipäästöihin perustuvaksi ajoneuvoverolain muuttamisesta annetulla lailla (1311/2007) ja ajoneuvoverolain muuttamisesta annetun lain 10 §:n muuttamisesta annetulla lailla (943/2009), jotka tulivat voimaan 1 päivänä helmikuuta 2010. Perusvero määräytyy ensisijaisesti auton valmistajan EU-tyyppihyväksynnän yhteydessä ilmoittaman, yhdistettyä kaupunki- ja maantieajon polttoaineen ominaiskulutusta vastaavan hiilidioksidipäästön perusteella. Hiilidioksidipäästöihin perustuvaan verotukseen siirtymisen jälkeen perusveron tasoa on korotettu kahdesti. Ensimmäinen korotus tapahtui vuoden 2013 alussa ja jälkimäinen korotus koskee vuoden 2016 alusta lähtien kannettavaa perusveroa.

Perusvero määräytyy tyyppihyväksynnässä määritetyn hiilidioksidipäästön perusteella henkilöautolla, jonka kokonaismassa on enintään 2 500 kilogrammaa ja joka on otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1 päivänä tammikuuta 2001 tai sen jälkeen, sekä henkilöautolla, jonka kokonaismassa on yli 2 500 kilogrammaa ja joka on otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1 päivänä tammikuuta 2002 tai sen jälkeen. Pakettiauton perusvero määräytyy hiilidioksidipäästön perusteella, jos auto on otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1 päivänä tammikuuta 2008 tai sen jälkeen.

Jos ajoneuvo on otettu käyttöön ennen edellä mainittua ajankohtaa tai sille ei ole määritetty tyyppihyväksynnässä hiilidioksidipäästöä, perusvero määräytyy ajoneuvon kokonaismassan perusteella. Kokonaismassaa voidaan pitää parhaana käytettävissä olevana hiilidioksidipäästö- ja vastaavana teknisenä veroperusteena, joka on käytettävissä kaikista rekisterissä olevista ajoneuvoista.

Vuodesta 2016 lähtien ajoneuvoveron määrä on 70 euroa vuodessa, jos hiilidioksidipäästö on 0 grammaa kilometrillä ja 618 euroa, kun päästö on 400 grammaa tai enemmän. Sähköautojen perusveron määrä on alin veron määrä, eli 70 euroa vuodessa. Enimmäis- ja vähimmäisveron välillä veron määrä on määritetty erikseen jokaiselle hiilidioksidigrammamäärälle. Kokonaismassan perusteella määräytyvä perusvero on 186—596 euroa vuodessa. Vero on 186 euroa,

kun ajoneuvon kokonaismassa on enintään 1 300 kilogrammaa ja 596 euroa, kun kokonaismassa on 3 401 kilogrammaa tai enemmän. Kokonaismassaan perustuva vero on määritetty sadan kilogramman välein. Kokonaismassan mukaan määräytyvä vero on jonkin verran lievempi kuin todellisen hiilidioksidipäästön perusteella määräytyvä vero.

Ajoneuvoveron käyttövoimaveroa kannetaan henkilö-, paketti- ja kuorma-autoista, jotka käyttävät polttoaineena muuta kuin moottoribensiiniä. Valtionaloudellisen tarkoituksensa lisäksi käyttövoimaverolla tasoitetaan eri tavoin verotettuja polttoaineita käyttävien henkilöautojen erisuuruisia käyttökustannuksia autoilijoille. Henkilöautojen käyttövoimaveron taso on yhteydessä liikennepolttoaineiden verotason. Pakettiautojen ja kuorma-autojen käyttövoimaverolla ei ole vastaavaa verotusta tasaavaa vaikutusta. Kuorma-autojen käyttövoimaverolla pannaan täytäntöön EU:n lainsäädännössä edellytetty raskaiden ajoneuvojen vuotuinen vero. Kuorma-autojen käyttövoimaveroa määrättäessä otetaan kokonaismassan ja akselien lukumäärän lisäksi huomioon se, käytetäänkö autoa perävaunun vetoon.

Ajoneuvovero kannetaan etukäteen juoksevalta 12 kuukauden mittaiselta verokaudelta. Jos ajoneuvoveroa tai sen erääntynyttä osaa ei suoriteta määräajassa, ajoneuvo asetetaan käyttökieltoon. Käyttökiellon aikana ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä ennen kuin erääntynyt vero on kokonaan maksettu.

Ajoneuvon rekisteriin merkitty omistaja tai rekisteriin merkitty haltija on velvollinen suorittamaan ajoneuvosta ajoneuvoveroa rekisteriin merkityltä omistus- tai haltijuusajaltaan. Jos rekisteriin on merkitty sekä omistaja että haltija, haltija on verovelvollinen. Verovelvollisuus alkaa kun ajoneuvo ensi- tai uudelleenrekisteröidään tai otetaan liikennekäyttöön tai kun rekisteriin merkityn ajoneuvon omistaja- tai haltijatieto muuttuu siten, että vero on maksuunpantava uudelle verovelvolliselle. Verovelvollisuus voi myös alkaa silloin kun verosta vapaa ajoneuvo muutosrekisteröidään tai muutoskatsastetaan veronalaiseksi tai kun verovapautuksen edellytykset päättyvät. Verovelvollisuus päättyy kun ajoneuvon liikennekäytöstä poisto taikka lopullinen poisto merkitään rekisteriin tai kun ajoneuvon omistaja- tai haltijatieto muuttuu siten, että vero on maksuunpantava uudelle verovelvolliselle.

Ajoneuvoveron veronkantoviranomaisena toimii Liikenteen turvallisuusvirasto. Kiinteän veron ja kulutusveron veronkantoviranomaisena toimii kuitenkin Tulli. Ahvenanmaan maakunnassa veronkantoviranomaisena on Ahvenanmaan valtionvirasto. Veronkantoviranomaiset toimittavat veron maksuunpanon ja huolehtivat veron perimisestä ja muista verotukseen liittyvistä toimenpiteistä sekä käsittelevät ajoneuvoverotusta koskevat hakemus- ja muut asiat.

1.2 Euroopan unionin lainsäädäntö ja oikeuskäytäntö

Verojen syrjimättömyys

Autovero ja ajoneuvovero ovat kansallisia veroja, jota ei ole yhdenmukaistettu EU:n lainsäädännössä lukuun ottamatta raskailta ajoneuvoilta kannettavaa vuotuista käyttöveroa. Jäsenvaltiot voivat siten itsenäisesti päättää, millä perusteella ja kuinka paljon ne kantavat ajoneuvoista tämän kaltaisia veroja. Verotuksessa on kuitenkin otettava huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehtyyn sopimukseen (jäljempänä *SEUT*) sisältyvät verotusta koskevat määräykset. Keskeisin säännös tältä osin on sopimuksen 110 artikla, johon sisältyy tuontitavaroita syrjiviin verojen kieltö. *SEUT* 110 artiklan ja sitä edeltäneen, sisällöllisesti vastaavan, Euroopan yhteisöjen perustamissopimuksen (jäljempänä *EY*) 90 artiklan soveltamisesta etenkin käytettyjen tuontiajoneuvojen autoverotuksessa eri jäsenvaltioissa on annettu useita Euroopan unionin tuomioistuimen ratkaisuja.

Unionin tuomioistuin on oikeuskäytännössä katsonut syrjintäkiellon tarkoittavan, että EY 90 artiklalla on tarkoitus taata valtionsisäisen verotuksen täydellinen neutraalius, kun on kyse kotimaan markkinoilla jo olevien ja maahantuotavien tuotteiden välisestä kilpailusta (muun muassa asiat C-47/88 *komissio v. Tanska*, C-101/00, *Tulliasiamies ja Siilin* ja C-387/01, *Weigel*). Vakiintuneen oikeuskäytännön mukaan EY 90 artiklan ensimmäistä kohtaa rikotaan, jos maahantuotuun tuotteeseen ja samanlaiseen kotimaiseen tuotteeseen kohdistuva vero lasketaan eri tavalla ja erilaisten yksityiskohtaisten sääntöjen mukaisesti niin, että maahantuotuun tuotteeseen vaikka vain joissain tapauksissa kohdistuu suurempi vero. Ajoneuvon arvoon sisältyvän veron osuuden katsotaan alenevan samassa suhteessa kuin ajoneuvon arvonkin. Tämän katsottiin tarkoittavan sitä, että käytettynä verotettavan ajoneuvon veroprosentti sai olla enintään samansuuruinen kuin ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana voimassa ollut veroprosentti. Myös ajoneuvon hinta markkinoilla tuli selvittää.

Unionin tuomioistuin antoi vuonna 2006 Unkarin autoveroa koskevan ratkaisun (asiat C-290/05, *Nadasdi* ja C-333/05, *Nemeth*), jossa omaksuttiin uudenlainen kanta verosyrjintäkiellon soveltamiseen käytettyinä maahantuotaviin ajoneuvoihin tilanteessa, jossa jäsenvaltio ottaa käyttöön uuden veron tai muuttaa olemassa olevan veron verokantaa tai määräytymisperustetta. Ratkaisun mukaan merkitystä ei ole niillä veroilla, jotka on otettu käyttöön ennen veromuutosta. Tuomioistuin totesi myös, ettei asian kannalta merkitystä ole sillä, että on olemassa aikaisemmin Unkarissa rekisteröityjä käytettyjä ajoneuvoja, joiden markkina-arvoon sisältyy aikaisemmin voimassa olleesta kulutusverosta jäljellä oleva määrä. Tämä tarkoitti sitä, että käytetyt tuontiajoneuvot voitiin verottaa niiden tuontihetkellä voimassa olevan verokannan ja -perusteen mukaisesti. Tuomion mukaan niiden perusteiden osalta, joita voidaan käyttää maksun määrän laskennassa, on muistutettava, että yhteisön oikeudessa ei sen nykyisessä kehitysvaiheessa rajoiteta jäsenvaltion vapautta säätää joidenkin tuotteiden osalta porrastettua verojärjestelmää objektiivisten perusteiden mukaisesti, vaikka nämä tuotteet olisivat EY 90 artiklan ensimmäisessä kohdassa tarkoitettulla tavalla samanlaisia. Tällainen porrastaminen on kuitenkin yhteisön oikeuden mukaista ainoastaan, jos sillä tavoitellaan päämääriä, jotka myös ovat perustamissopimuksen ja johdetun oikeuden vaatimusten mukaisia, ja jos porrastamisen toteutus on sellainen, että sillä voidaan välttää kaikenlainen muista jäsenvaltioista tapahtuvan tuonnin suora tai välillinen syrjintä tai kilpailevan kotimaisen tuotannon suojeleminen. Rekisteröintiveroa koskevassa järjestelmässä sellaiset perusteet kuin moottorityyppi, sylinteritilavuus ja ympäristönäkökohtiin perustuva luokitus ovat objektiivisia perusteita. Niitä voidaan siis käyttää tällaisessa järjestelmässä. Edellytyksenä ei sitä vastoin ole se, että veron määrä on sidottu ajoneuvon hintaan. Muista jäsenvaltioista peräisin olevista tuotteista ei kuitenkaan saa kantaa korkeampaa rekisteröintiveroa kuin samanlaisista kotimaisista tuotteista.

Unionin tuomioistuin antoi vuonna 2011 uuden ratkaisun verosyrjinnän kiellosta (C 402/09, *Tatu*). Tapauksessa oli kyse Romaniassa moottoriajoneuvoilta rekisteröinnin yhteydessä kannettavasta ympäristöverosta. Vero oli otettu käyttöön vuonna 2008, mitä ennen Romaniassa ei kannettu ajoneuvoilta lainkaan rekisteröintiveroa. Uusi vero määräytyi ajoneuvon teknisen Euro-luokituksen mukaan siten, että eri luokkiin kuuluvilla ajoneuvoilla vero laskettiin eri tavoin ja eri perustein. Erityisesti vanhimpien ajoneuvojen verotaso oli korkea. Unionin tuomioistuin katsoi Romaniaa koskevassa tuomiossaan, että ympäristöveron käyttöönotto on syrjintäkiellon vastaista, jos verotus tekee muista jäsenvaltioista ostettujen käytettyjen ajoneuvojen liikenteeseen päästämisen kyseisessä jäsenvaltiossa vähemmän houkuttelevaksi, mutta ei tee samanikäisten ja yhtä kuluneiden ajoneuvojen ostamista kotimaan markkinoilta vähemmän houkuttelevaksi. Tuomioistuimen tuomiossa ei todeta, että sillä olisi tarkoitus muuttaa tai kumota vuonna 2006 annettussa Unkaria koskeneessa tuomiossa omaksuttu tulkintalinja. Romaniaa koskevassa tuomiossaan tuomioistuin on todennut, että syrjintäkiellon tarkoituksena ei ole estää jäsenvaltioita ottamasta käyttöön uusia veroja tai muuttamasta olemassa olevien verojen verokantaa tai määräytymisperusteita. Tuomion mukaan jäsenvaltioilla ei ole kuitenkaan raja-

tonta oikeutta säätää uusista veroista, eikä verotus saa tehdä muista jäsenvaltioista peräisin olevien tuotteiden tuontia vähemmän houkuttelevaksi ja näin suosia kansallista tuotantoa. Tuomiossa on painotettu veron tosiasiallisia huomattavia vaikutuksia käytettyjen autojen tuontiin Romaniaan.

Myös Alankomaiden autoverotusta koskevassa asiassa (C-437/12, X), josta tuomioistuin antoi ratkaisunsa joulukuussa 2013, oli kysymys SEUT 110 artiklan soveltamisesta tilanteessa, jossa ajoneuvoista kannettavan rekisteröintiveron perustetta oli muutettu. Alankomaissa oli siirrytty niin sanottuun listahintaan perustuvasta verosta vaiheittain hiilidioksidipäästöihin perustuvaan veroon. Muutosten seurauksena samanlaisesta ajoneuvosta kannettavan veron määrä on voinut ajoneuvon ominaisuuksista riippuen nousta tai laskea aikaisempiin veroperusteisiin verrattuna. Ratkaisussa on viitattu sekä Unkarin että Romanian autoverotusta koskeneisiin tuomioihin. Unionin tuomioistuin on kuitenkin palannut noudattamaan käytettynä tuotujen ajoneuvojen syrjivyyssarviointissa sitä ratkaisulinjaa, joka oli vallitsevana ennen Unkarin autoveroa koskenutta tuomiota. Silloisen vakiintuneen tulkinnan mukaan käytetyn tuontiajoneuvon veroa ei saanut kantaa enempää kuin veroa sisältyi vastaavaan uutena verotetun ajoneuvon arvoon. Tuomiossa todetaan, että Alankomaiden veron laskentatapaan tehdystä muutoksesta huolimatta veron maksuvelvollisuuden synnyttävä tosiseikka eli ajoneuvon rekisteröinti ensimmäisen kerran Alankomaissa on ilmeisesti sama ennen veroperusteen muutosta ja sen jälkeen. Kyse on siten tuomioistuimen mukaan samasta verosta kuin aikaisemminkin. Siinäkin tapauksessa, että vero olisi uusi, verosyrjintäkieltoa on tuomion mukaan sovellettava aina, kun verotus on omiaan tekemään muista jäsenvaltioista peräisin olevien tuotteiden tuontin vähemmän houkuttelevaksi ja näin suosimaan kotimaisia tuotteita. Tuomiossa todetaan, että syrjivyyssarviointissa merkityksellisiä samanlaisia ajoneuvoja ovat sellaiset Alankomaiden markkinoilla ennestään olevat ajoneuvot, jotka ovat ominaispiirteiltään mahdollisimman samanlaisia verotettavana olevan ajoneuvon kanssa. Verosyrjintäkielto on esteenä Alankomaiden veron kaltaiselle verolle sikäli ja siltä osin kuin maahantuoduista käytetyistä ajoneuvoista kannettavan veron määrä on suurempi kuin pienin jäljellä oleva kyseisen veron määrä, joka sisältyy Alankomaissa jo rekisteröityjen samanlaisten käytettyjen ajoneuvojen arvoon.

Euroopan unionin tavoitteet päästöjen vähentämiseksi

Eurooppa-neuvosto hyväksyi lokakuussa 2014 unionin ilmasto- ja energiapolitiikan linjaukset vuoteen 2030. EU-tason tavoite päästökaupan ulkopuolisella sektorilla on 30 prosentin kasvihuonekaasujen vähennys vuoden 2005 tasosta. Tavoite kiristyi siten aikaisemmasta vuodelle 2020 asetetusta 16 prosentin vähennystavoitteesta. Liikenne on yksi suurimpia päästökaupan ulkopuolisia päästölähteitä.

EU-tason strategia henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästöistä sisältyy komission helmikuussa 2007 julkaisemaan tiedonantoon (KOM(2007)19). Tavoitteisiin voidaan tiedonannon mukaan päästä kokonaisvaltaisella lähestymistavalla, jossa keinoina käytetään auton valmistajiin kohdistuvien vaatimusten lisäksi muun muassa kuluttajainformaatiota ja taloudellisia ohjaukeinoja, joilla ohjataan kuluttajia valitsemaan markkinoilla vähäpäästöisempiä ja energiatehokkaampia ajoneuvoja. Osana strategian toimeenpanoa EU:ssa on hyväksytty päästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille osana yhteisön kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 443/2009. Asetuksen mukaan uusien henkilöautojen hiilidioksidipäästö on vuoteen 2015 mennessä pudotettava keskimäärin 130 grammaan kilometrillä ja vuoteen 2020 mennessä 95 grammaan kilometrillä. Pakettiautojen päästöjen vähenemisestä säädetään asetuksen (EU) N:o 510/2011 muuttamisesta uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämistavoitteiden saavuttamista vuoteen 2020 mennessä koskevien keinojen määrittämiseksi annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa

(EU) N:o 253/2014. Asetuksen mukaan uusien pakettiautojen hiilidioksidipäästö saa olla keskimäärin 147 grammaa kilometrillä vuonna 2020. Päästöjen vähentämisvelvoitteet kohdistuvat autojen valmistajiin siten, että jos valmistajan autojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt ylittävät asianomaisen vuoden päästötavoitteen, komissio määrää valmistajalle liikapäästömaksun.

1.3 Autovero ja ajoneuvovero eräissä muissa maissa

Komission keräämien tietojen mukaan selvä enemmistö jäsenmaista kantaa ajoneuvoveron kaltaista vuotuista veroa ajoneuvon omistamisesta tai liikennekäytössä pitämisestä. Veron perusteena on tyypillisesti moottorin koko tai teho, ajoneuvon polttoaineen kulutus tai haitallisuus ympäristölle. Korkeimmat verotaso on Tanskassa, Irlannissa ja Alankomaissa. Suomen ajoneuvoveron taso on jonkin verran keskimääräistä eurooppalaista tasoa korkeampi. Ajoneuvoveron osuus jäsenvaltioiden verotuloista on keskimäärin noin 0,9 prosenttia, kun Suomessa ajoneuvoveron osuus verotuloista oli noin prosentin vuonna 2014.

Komission tietojen perusteella rekisteröinnin yhteydessä kannetaan ajoneuvoista autoveron kaltaista veroa 21:ssä EU:n jäsenmaassa. Useimmissa jäsenmaissa rekisteröintiveron kantaminen pohjautuu nykyisin ajoneuvon aiheuttamia ympäristöhaittoja kuvaaviin ominaisuuksiin kuten hiilidioksidipäästöihin, polttoaineen kulutukseen, moottorin tilavuuteen tai tehoon. Jäsenmaista korkein verotaso on Tanskassa. Suomen verotaso on toiseksi korkein, joskin rekisteröintiverojen erilainen rakenne vaikeuttaa verotasojen suoraa vertaamista jäsenmaiden välillä. Useimmissa jäsenvaltioissa verotaso on suhteellisen matala. Suomen ja Tanskan lisäksi korkean verotason maita ovat kuitenkin myös Irlanti, Alankomaat, Malta, Portugali ja Itävalta. Rekisteröintiveron osuus jäsenvaltioiden verotuloista on keskimäärin noin 0,4 prosenttia, kun Suomessa vastaava osuus verotuloista oli noin prosentin vuonna 2014. Korkein rekisteröintiveron osuus oli Maltalla noin kaksi prosenttia verotuloista. Euroopan talousalueeseen (ETA) kuuluvista valtioista Norjassa on huomattavan korkea autoveron taso.

1.4 Käytäntö

Autokanta ja liikenteen päästöt

Henkilöautojen määrä ja liikennesuoritteet ovat kasvaneet Suomessa tasaisesti lukuun ottamatta 1990-luvun alun taloudellista taantumaa. Henkilöautojen yhteenlaskettu ajokilometrimäärä on noin kaksinkertaistunut 1980-luvun alkuun verrattuna. Tieliikenteen määrä asukasta kohti ja keskimääräinen ajosuorite henkilöautoa kohti ovat EU-maiden keskitasoa korkeampia. Liikenteen määrään vaikuttavat monet yhteiskunnan tekijät, kuten talouden kehitys, liikkumisen kustannukset, kotitalouksien varallisuus ja elämäntavat, maankäyttö- ja liikennejärjestelmäratkaisut, alue- ja yhdyskuntarakenne, työllisyys- ja asuntopolitiikka sekä eri liikennemuotojen palvelutarjonta ja houkuttavuus. Nämä tekijät, jotka riippuvat usean eri tahon päätöksistä, vaikuttavat paitsi ajoneuvojen hankintaan myös siihen, paljonko yksittäisillä ajoneuvoilla ajetaan. Myös ihmisten arvostuksissa ja ajankäytössä tapahtuneet muutokset, kuten lisääntynyt vapaa-aika ja harrastukset, lisäävät liikenteen määrää.

Useimpien tieliikenteen päästöyhdisteiden määrät ovat vähentyneet selvästi 1980-luvun lopusta alkaen siitä huolimatta, että liikennemäärät ovat kasvaneet. Päästöjä ovat hillinneet muun muassa puhtaammin palavat polttoaineet ja pakokaasuja puhdistavat katalysaattorit. Katalysaattorit tulivat pakollisiksi uusiin autoihin vuoden 1992 alusta.

Toisin kuin muut tieliikenteen päästöt, hiilidioksidipäästöt jatkoivat pitkään kasvuaan liikennemäärien kasvaessa. Suurimmillaan ne olivat vuonna 2007. Tämän jälkeen myös hiilidioksi-

dipäästöt ovat kääntyneet lievään laskuun ja ovat nyt suurin piirtein 2000-luvun alkupuolta vastaavalla tasolla. Viime vuosina liikenteen hiilidioksidipäästöjä ovat vähentäneet etenkin biopolttoaineiden lisääntynyt käyttö ja uusien henkilöautojen entistä pienemmät ominaispäästöt.

Liikenteen osuus Suomen kaikista hiilidioksidipäästöistä on noin viidesosa. Päästökaupan ulkopuolisten sektoreiden päästöistä liikenteen osuus on noin 40 prosenttia. Noin 80 prosenttia liikenteen päästöistä syntyy tieliikenteestä. Tieliikenteen päästöistä noin 60 prosenttia aiheutuu henkilöautoliikenteestä, vähän alle 40 prosenttia paketti-, linja- ja kuorma-autoista ja noin prosentti moottoripyöristä ja mopoista. Vuonna 2012 tieliikenteen hiilidioksidipäästöt olivat noin 11 miljoonaa tonnia. Ajoneuvojen hiilidioksidipäästöt ovat suorassa suhteessa polttoaineiden kulutukseen, johon vaikuttavat ajoneuvojen ominaiskulutus, ajotavat ja liikenteen määrä.

Vuoden 2015 alkupuolella Suomen ajoneuvoliikennerekisterissä oli 3,2 miljoonaa henkilöautoa, joista 2,6 miljoonaa autoa oli liikennekäytössä. Pakettiautoja oli rekisterissä noin 400 000, joista liikennekäytössä oli noin 300 000 autoa. Vuonna 2013 bensiinikäyttöisellä henkilöautoilla ajettiin keskimäärin 15 300 kilometriä ja dieseliä käyttävillä henkilöautoilla noin 25 900 kilometriä. Pakettiautojen keskimääräinen liikennesuorite on noin 11 600 kilometriä vuodessa. Vuonna 2014 liikennekäytössä olleiden henkilöautojen keski-ikä ilman museoautoja oli 11,1 vuotta.

Vuonna 2014 Suomessa verotettiin noin 121 700 uutta autoveron alaista ajoneuvoa. Uusia henkilöautoja verotettiin 101 000, pakettiautoja 10 600 ja moottoripyöriä 3 800. Lisäksi verotettiin 18 000 käytettynä maahantuotua henkilöautoa sekä 1 400 käytettynä tuotua pakettiautoa ja 2 000 moottoripyörää sekä 1 900 muuttotavarana maahantuotavaa ajoneuvoa.

Liikennekäytössä olevien henkilöautojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö on noin 167 grammaa kilometriltä ja pakettiautojen 199 grammaa. Uusien autojen päästöt ovat kuitenkin huomattavasti keskiarvoa alhaisemmat, sillä toukokuussa 2015 rekisteröityjen uusien henkilöautojen hiilidioksidipäästö oli keskimäärin 124 grammaa kilometriltä. Uusien bensiinikäyttöisten autojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö 123,2 grammaa on vähän alempi kuin dieselkäyttöisten autojen keskimääräinen päästö, joka on 127,8 grammaa. Uusien pakettiautojen keskipäästö oli vuonna 2014 noin 183 grammaa.

Autoveron ja ajoneuvoveron määrä ja verotuotto

Autoveroa kannettiin 918 miljoonaa euroa vuonna 2014. Verosta 89 prosenttia kertyi uusista ajoneuvoista ja 11 prosenttia käytettynä maahantuoduista. Uusien henkilöautojen keskimääräinen verotusarvo oli noin 32 000 euroa ja autovero 7 200 euroa. Keskimääräinen veroprosentti oli tällöin 22,5. Käytettynä maahantuotujen autojen verotusarvo oli keskimäärin 18 200 ja autovero 5 700 euroa, veroprosentin ollessa 31,7. Uusien pakettiautojen verotusarvo oli 35 600 ja autovero 6 100 euroa. Uusien moottoripyörien verotusarvo oli keskimäärin 13 200 ja vero 2 900 euroa.

Ajoneuvoveroa kannettiin 877 miljoonaa euroa vuonna 2014. Tästä perusveron osuus on noin 59 prosenttia, käyttövoimaveron noin 39 prosenttia ja maksutapalisän osuus noin kaksi prosenttia. Perusveron tuotosta 432 miljoonaa euroa kertyi henkilöautoista ja 87 miljoonaa euroa pakettiautoista. Keskimääräinen rekisterissä olevilta henkilöautoilta kannettava ajoneuvoveron perusvero vuodelta 2016 on noin 228 euroa vuodessa. Pakettiautojen keskimääräinen perusvero on noin 365 euroa vuodessa.

Vuonna 2015 käyttöön otettujen uusien henkilö- ja pakettiautojen keskimääräinen perusvero on huomattavasti alempi kuin rekisterissä olevien ajoneuvojen keskimääräinen vero. Touku-kuussa 2015 rekisteröityjen uusien henkilöautojen keskimääräinen perusvero on noin 153 euroa vuodessa. Käytettynä tuotujen henkilöautojen keskimääräinen vero on nykyisin noin 252 euroa vuodessa. Uusien pakettiautojen keskimääräinen perusvero on noin 277 euroa vuodessa.

Myös matkailuautot ovat ajoneuvoveron alaisia ja niiden perusvero määräytyy samoin kuin henkilö- ja pakettiautojen vero. Matkailuautoille ei kuitenkaan tarvitse mitata EU-tyyppihyväksynnässä hiilidioksidipäästöjä, minkä vuoksi matkailuautojen vero määräytyy pääsääntöisesti kokonaisuutensa mukaan. Matkailuautojen keskimääräinen ajoneuvoveron perusvero on 531 euroa vuodessa. Käyttövoimaveroa matkailuautosta maksetaan pakettiauton verokannalla, joka on henkilöautojen verokantaa alempi.

Perusveron alaisista henkilöautoista vero määräytyy mitattujen ominaishiilidioksidipäästöjen perusteella noin 68 prosentilla autoista ja kokonaisuutensa perusteella noin 32 prosentilla autoista. Kokonaisuutensa perusteella määräytyvä keskimääräinen perusvero on henkilöautoilla 249 euroa ja pakettiautoilla 398 euroa vuodessa. Kokonaisuutensa perusteella verotettavien ajoneuvojen määrä laskee hitaasti ajoneuvokannan uusiutuessa, mutta toistaiseksi niiden osuus on vielä melko suuri. Hiilidioksidipäästöjen perusteella määräytyvä keskimääräinen perusvero on henkilöautoilla noin 219 euroa vuodessa ja pakettiautoilla noin 288 euroa vuodessa.

Oikeus- ja verotuskäytäntö Suomessa

Korkein hallinto-oikeus antoi vuoden 2014 joulukuussa kaksi vuosikirjaratkaisua, jotka koskivat käytetyn auton verotusta ja jotka täsmentävät edellä mainitun unionin tuomioistuimen ratkaisun C-437/12, *X* soveltamista Suomessa. Ensimmäinen tapaus (KHO:2014:182) koski Suomeen Saksasta tuotua vuonna 1998 käyttöön otettua autoa. Unionin tuomioistuimen oikeuskäytäntöön viitaten korkein hallinto-oikeus katsoi, että autoverolain voimassa oleva järjestelmä ei ole rakenteeltaan sellainen, ettei se missään olosuhteissa mahdollista sitä, että toisesta jäsenvaltiosta tuotavalle autolle määrättävä autovero on suurempi kuin vastaavassa Suomessa jo rekisteröidyssä autossa on veroa jäljellä. Tämän vuoksi verotus ilman syrjivyyssarvioinnin tekemistä katsottiin Euroopan yhteisöjen perustamissopimuksen 90 artiklan (nykyisen SEUT 110 artiklan) vastaiseksi. Arvioitaessa Suomessa jo rekisteröidyssä vastaavassa autossa jäljellä olevan veron määrää autoverolle aikanaan määrättyä arvonlisäveroa (elv) ei tullut ottaa huomioon. Koska verovelvollinen ei ollut valittanut hallinto-oikeuden päätöksestä eikä tulliasiamies ollut valituksessaan väittänyt, että hallinto-oikeuden tekemä syrjivyyssarviointi olisi muutoin kuin elv:n osalta virheellinen, hallinto-oikeuden tekemän syrjivyyssarvioinnin unionin oikeuden mukaisuus ei ollut korkeimmassa hallinto-oikeudessa ratkaistavana. Hallinto-oikeus katsoi verovelvollisen valituksen johdosta antamassaan päätöksessä, että autoverolain 5 a §:n (1292/2007) mukaisen hiilidioksidipäästöön perustuvan veroprosentin käyttäminen voi johtaa siihen, että Suomeen tuotavasta ajoneuvosta kannetaan autoveroa enemmän kuin mitä on jäljellä vastaavassa Suomessa ensirekisteröidyssä ajoneuvossa.

Toinen ratkaisu (KHO:2014:183) koski käytettynä tuodun auton verotuspäätöksen purkukemusta. Myös tämä auto oli vastaavalla tavalla verotettu EU-oikeuden vastaisesti siltä osin kuin verotusta toimitettaessa ei syrjivyyssarvioinnilla ollut varmistettu sitä, ettei autosta kannettu enemmän veroa kuin Suomessa jo rekisteröidyssä vastaavassa autossa oli veroa jäljellä. Auton maahantuoja ei ollut hakenut verotukseen muutosta säädettyssä yli kolmen vuoden pituisessa määräajassa. Lainvoiman saaneen päätöksen purkamista koskevien edellytysten arviointi perustui korkeimman hallinto-oikeuden kokonaisuutensa tarkintaan. Korkein hallinto-oikeus hylkäsi purkukemuksen, ottaen huomioon hallintolainkäyttölain päätöksen purkua koskevi-

en säännösten soveltamisedellytykset ja sen seikan, ettei unionin tuomioistuimen oikeuskäytäntö lähtökohtaisesti edellytä lainvoimaisen hallintopäätöksen purkamista siinäkään tapauksessa, että sen on katsottava rikkoneen unionin oikeutta.

Korkeimman hallinto-oikeuden ratkaisu tapauksessa KHO:2014:183 noudattaa tuomioistuimen jo aikaisemmin omaksumaa ratkaisulinjaa. Myös vuosina 2010 ja 2013 antamissaan ratkaisuisa (KHO:2010:44 ja KHO:2013:199) korkein hallinto-oikeus päätyi hylkäämään lainvoimaisten päätösten purkuhakemukset, vaikka päätökset oli todettu EU -oikeuden vastaisiksi siltä osin kuin niillä oli kannettu elviä. Toisaalta korkein oikeus on valtion vahingonkorvausvelvollisuutta koskevassa asiassa vuonna 2013 antamissaan ratkaisussa (KKO 2013:58) todennut, että elv:n periminen on ollut siinä määrin ilmeisellä tavalla verotuksen syrjivyyden kieltoa rikkovaa, että valtio oli velvoitettu korvaamaan toiselle käytetyn ajoneuvon maahantuojalle unionin oikeuden rikkomisella aiheutettu vahinko. Yleisissä tuomioistuimissa on yhä vireillä myöhemmässä vaiheessa nostettuja kanteita, joissa keskeisenä kysymyksenä on sen ratkaiseminen, milloin oikeus tällaiseen vahingonkorvaukseen katsotaan vanhentuneen. Tällä vahingonkorvauksen vanhentumiskysymykseen muodostuvalla oikeuskäytännöllä voi myös olla merkitystä arvioitaessa EU:n tuomioistuimen ja korkeimman hallinto-oikeuden uusimman käytännön takautuvia ajallisia vaikutuksia.

Tulli muutti käytettynä maahantuotujen ajoneuvojen autoverotuskäytäntöä korkeimman hallinto-oikeuden joulukuussa 2014 antaman ratkaisun (KHO:2014:182) jälkeen. Ratkaisun johdosta Tulli varmistaa EU- tai ETA-valtiosta Suomeen tuodun käytetyn ajoneuvon ensiverotuksen yhteydessä, ettei verotushetkellä voimassa olevan autoverokannan mukaisesti kannettavan autoveron määrä ylitä sitä autoveron määrää, joka sisältyy samanlaisten Suomessa uutena rekisteröityjen ajoneuvojen yleiseen vähittäismyyntiarvoon Suomessa. Tämä varmistetaan lähtökohtaisesti käytetyn ajoneuvon ensiverotuksessa vertailulaskelman avulla. Vertailulaskelmalla lasketaan, kuinka paljon autoveroa samanlaisten Suomessa jo rekisteröityjen ajoneuvojen arvossa on jäljellä. Tulli vahvistaa kannettavan autoveron määrän sen laskelman pohjalta, jonka mukainen veron määrä on pienempi. Uudet ajoneuvot verotetaan verotushetkellä voimassa olevan autoverolain mukaisesti.

Tulliin on jätetty noin 18 000 käytettyjen ajoneuvojen veroprosentteja koskevaa oikaisuvaatimusta. Näiden käsittelyn arvioidaan kestävän vuoden 2016 puolelle. Keskimääräinen palautettava vero on vähän yli 1300 euroa. Autoverolain muutoksenhakuajan puitteissa voi vuoden 2015 aikana yhä vaatia oikaisua vuonna 2012 ja sen jälkeen tehdyistä verotuspäätöksistä.

1.5 Nykytilan arviointi

Liikenteen verotuksen tavoitteet ja ohjausvaikutus

Liikenteen verotus kohdistuu ajoneuvon hankintaan, liikennekäytössä pitämiseen sekä todelliseen käyttömäärään. Liikenneverotuksen ensisijainen tavoite on fiskaalinen. Vuonna 2015 liikenneverojen tuotoksi arvioidaan noin 4,6 miljardia euroa, mikä on 11,5 prosenttia valtion verotuloista. Tämä osuus on säilynyt melko samana 2000-luvulla. Lisäksi liikenteeseen kohdistuu eräitä muita yleisiä veroja, kuten arvonnäköveroä. Viimeisen kymmenen vuoden aikana verotus on painottunut entistä enemmän ajoneuvojen käyttöön. Liikenneverojen tuotosta lähes 60 prosenttia kertyy auton käyttöön kohdistuvasta polttoaineverosta. Ajoneuvojen liikennekäytössä pitämiseen kohdistuvan ajoneuvoveron osuus on noin viidennes liikenneverojen tuotosta, samoin kuin hankintaan kohdistuvan autoveron osuus.

Fiskaalisten tavoitteiden lisäksi liikenneverotuksella toteutetaan ympäristöohjausta hiilidioksidipäästöjen sekä terveydelle haitallisten hiukkaspäästöjen vähentämiseksi. Hiilidioksidipääs-

tön määrä on suorassa suhteessa käytetyn polttoaineen määrään ja laatuun. Siksi fossiilisen polttoaineen kulutuksen vähentäminen on keskeinen keino liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi.

Taloudellisista ohjauskeinoista liikennepolttoaineista kannettavan polttoaineveron voidaan katsoa välittömimmin liittyvän liikennesuoritteen määrään. Polttoaineiden laatu ja elinkaaren aikaiset päästöt on otettu huomioon nestemäisten polttoaineiden valmisteverossa. Uusiutuvien polttoaineiden houkuttelevuutta on Suomessa parannettu verotuksen kautta. Energiaverotus uudistui vuoden 2011 alussa, jolloin vero muuttui siten, että se koostuu eri polttoainekomponenttien energiasisältöverosta ja hiilidioksidiverosta. Liikenteen polttoaineille laadittiin laatuporttustus, joka ottaa myös huomioon polttoaineiden terveydelle haitalliset lähipäästöt. Energiaverouudistus laskee erityisesti kestävyyskriteerit täyttävien biopolttoaineiden verotasoa.

Verotuksen ulkopuolisista toimenpiteistä liikenteen hiilidioksidipäästöihin vaikutetaan erityisesti biopolttoaineiden jakeluvolvoitteella. Biopolttoaineiden käytön edistämisestä liikenteessä annetun lain (446/2007) mukaan polttoaineiden jakelijoiden tulee toimittaa biopolttoaineita kulutukseen kuusi prosenttia liikennepolttoaineiden energiasisällöstä vuosina 2011–2014. Sen jälkeen jakeluvolvoite nousee tasaisesti ja on 20 prosenttia vuonna 2020. Kaikki Suomessa ja- kelussa olevat liikenteen polttonesteet sisältävät nykyisin biokomponentteja. Pelkästään biopolttoaineita lisäämällä päästään hyvin lähelle liikenteen kasvihuonekaasupäästöille asetettuja vähennystavoitteita.

Ajosuoritteiden vähentämisen lisäksi myös autokannan polttoainetehokkuuden parantuminen on tärkeää päästöjen vähentämiseksi. Autovero samoin kuin ajoneuvoveron perusvero on porrastettu auton polttoaineen ominaiskulutusta vastaavien hiilidioksidipäästöjen perusteella. Näiden verojen yhteys päästöihin on johdonmukainen siten, että jokainen hiilidioksidigramma vaikuttaa suoraan ja läpinäkyvästi autoveroprosenttiin tai ajoneuvoveron perusveron määrään.

Sekä autovero että ajoneuvovero suosivat tekniikasta riippumatta kaikkia pienipäästöisiä autoja. Erityisesti sähkö- ja hybridi-autot sekä kaasumaisia polttoaineita käyttävät autot saavat merkittävää etua autoverotuksessa ja ajoneuvoverotuksessa vähäisten ajoneuvosta mitattujen päästöjen takia. Esimerkiksi verrattaessa samanhintaiseen bensiinikäyttöiseen autoon saa sähköauto noin 11 000 euron veroedun polttoaineveron, ajoneuvoveron perusveron ja autoveron yhteismäärässä 10 vuoden käyttöajalla ja 17 000 kilometrin vuotuisella ajosuoritteella.

Teknologian tutkimuskeskus VTT:n ja Valtion taloudellisen tutkimuskeskuksen VATT:in yhteistutkimuksen (Nylund ym. (2015): Tieliikenteen 40 %:n hiilidioksidipäästöjen vähentäminen vuoteen 2030: Käyttövoimavaihtoehdot ja niiden kansantaloudelliset vaikutukset) mukaan sähköautojen laajamittaisempi lisääminen ja ohjauskeinojen valinta on ajankohtaista vasta vuoden 2020 jälkeen. Sähköautojen kalliin hinnan takia laajamittainen käyttöönotto kannattaa kun kustannustaso on teknologiakehityksen myötä alentunut merkittävästi. Tutkimuksen mukaan kansantalouden kannalta kustannustehokkain tapa vähentää päästöjä on investoiminen sellaisten kotimaisten biopolttoaineiden tuotantoon ja käytön lisäämiseen, jotka soveltuvat käytettäväksi nykyisessä ajoneuvokalustossa.

Vuodesta 2007 vuoden 2015 toukokuuhun ensirekisteröityjen henkilöautojen keskimääräinen hiilidioksidipäästö on alentunut 177 grammasta 124 grammaan kilometriltä, eli noin 30 prosenttia. Päästöjen merkittävän vähenemisen on mahdollistanut ajoneuvotekniikan nopea kehitys ja lisäksi EU:n valmistajille asettamat päästötavoitteet vaikuttavat pienipäästöisten autojen tarjonnan lisäämiseen. Myös autoverolla on ollut merkittävä vaikutus vähäpäästöisten henkilöautojen hankintaan ohjaamisessa.

Uusien henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen nopea aleneminen viime vuosina ei ole johtanut tieliikenteen kokonaispäästöjen merkittävään vähenemiseen. Tieliikenteen päästöjen noin kuuden prosentin vähenemä on melko vähäinen, etenkin kun otetaan huomioon biopolttoainesten jakeluvaiheen vaikutus päästöjen vähenemisessä vuodesta 2008 eteenpäin. Tärkein syy tähän lienee liikennemäärän kasvu. Myös autokannan hidaskasvu näkyy tieliikenteen päästöjen vähäisessä alenemisessä.

Liikenneverojen ohjausvaikutus on tehonnut melko heikosti käytettynä tuotujen autojen päästöihin. Lisäksi korkeimman hallinto-oikeuden päätöksen KHO:2014:182 edellyttämä verotuskäytäntö voi edelleen heikentää jonkin verran käytettyjen tuotuautojen verotuksen ympäristöohjaavuutta. Päätöksen mukaan päästöperusteisen veroprosentin soveltaminen on EU-oikeudellisen verosyrjäntäkiellon vastaista, jos se johtaa siihen, että ajoneuvosta peritään veroa enemmän kuin sitä on jäljellä samanlaisessa Suomessa jo rekisteröidyssä ajoneuvossa. Päätös tarkoittaa siten sitä, että joidenkin käytettynä tuotavien autojen verotukseen ei sovelleta voimassa olevan verotaulukon hiilidioksidipäästöön perustuvaa veroprosenttia, vaan sen sijaan samanlaisista markkinoilla jo olevista autoista kannettava veroprosenttia, jos se on voimassa olevaa päästöperusteista veroprosenttia pienempi. Koska autoveron taso on ennen päästöperusteista verotusta ollut pääosin korkeampi, ohjausvaikutuksen heikkeneminen koskee kuitenkin lähinnä rajallista määrää suuripäästöisiä automalleja, joiden päästöperusteiset veroprosentit voivat nykyisin olla merkittävästi korkeampia kuin aikaisemmin voimassa olleet veroprosentit.

Ajoneuvokannan uudistumisesta voidaan pitää tavoiteltavana päämääränä erityisesti uusien autojen paremman liikenneturvallisuuden ja polttoainetehokkuuden kannalta. Ajoneuvoveron perusvero yhdessä polttoaineveron kanssa kannustaa kuluttajia vaihtamaan uudempaan ja polttoainetehokkaampaan autoon, hinnoitteleamalla vanhempaa tekniikka edustavien, yleensä suuripäästöisten autojen pitämisen ja käyttämisen kalliimmaksi. Tämän ohjauskeinon merkitys kasvaa uusista autoista kannettavan autoveron vähitellen aletessa autojen ominaishiilidioksidipäästöjä vastaavasti. Muutokset ajoneuvokannassa ovat kuitenkin olleet hitaita ja ajoneuvokannan keski-ikä on kääntynyt vuodesta 2008 lievään kasvuun. Ajoneuvoveron vaikutus ajoneuvokannan uusiutumiseen on todennäköisesti jäänyt melko vähäiseksi. Merkittävin syy ajoneuvokannan heikkoon uudistumiseen on yleisessä talouskehityksessä, sillä uusien autojen myyntimäärät reagoivat pääosin samansuuntaisesti, mutta voimakkaammin kuin yleistä talustilannetta kuvaavat indikaattorit. Myös 1990-luvun alun lama näkyi selvästi autokannan keski-ikänsä selvänä kohoamisena.

Auto on hankintapäätöksen jälkeen vuosia liikenteessä, joten auton ominaisuuksilla on tärkeä merkitys ympäristön kannalta. Tämän takia päästöperusteinen autovero on keskeinen ohjauskeino pienipäästöisten autojen suosimiseksi. Autovero kannetaan ajoneuvon hankinnan yhteydessä ja se vaikuttaa suoraan ajoneuvon hintaan, joten se ohjaa kuluttajien valintoja tehokkaasti. Selvitysten mukaan ajoneuvon hankintahinta on kuluttajille tärkein ajoneuvon valintaan vaikuttava ominaisuus. Tällöin suoraan hankintahintaan vaikuttava päästöperusteinen vero on toimiva ympäristöystävällisen ja energiatehokkaan autoilun ohjauskeino.

Verotaso

Henkilöautojen autoveron keskimääräistä tasoa alennettiin noin kuudenneksellä vuoden 2008 alussa samalla kun autovero muutettiin päästöperusteiseksi. Seuraava rakennemuutos verotuksen lisäämiseksi ja ympäristöohjauksen tehostamiseksi tuli voimaan huhtikuussa 2012. Siinä veron osuus laski autoilla, joiden hiilidioksidipäästö on alle 110 grammaa kilometriltä ja nousi autoilla, joiden päästö ylittää tämän. Keskipäästöisellä uudella henkilöautolla vero nousi noin kaksi prosenttiyksikköä. Vuoden 2012 autoveron korotuksesta huolimatta on veron tasi-

asiallinen taso silti alentunut ajoneuvojen vähentyneiden päästöjen takia. Myös pidemmällä aikavälillä autoveron keskimääräinen taso on laskenut selvästi. Vuoden 2007 keskimääräisen hiilidioksidipäästön mukaan laskettu veroprosentti olisi ollut 26,5, kun vuoden 2015 toukokuun keskimääräisen hiilidioksidipäästön mukainen veroprosentti on enää 20,8. Autoveron tason alentumisesta huolimatta on Suomen nykyinen verotaso kansainvälisesti vertaillen korkea. Käytettyinä maahantuoduilla henkilöautoilla keskimääräinen veron osuus on pysynyt noin 30 prosentissa.

Verotason lisäksi autoveron tuottoon vaikuttavat rekisteröintien määrä, autojen kuluttajahinnan kehitys sekä uusien tai käytettyinä maahantuotujen autojen hiilidioksidipäästöt. Myös autoveron verotuotto on pienentynyt päästöperusteisen autoveron käyttöönoton jälkeen. Verotuoton alentumiseen on vaikuttanut taloudellisesta taantumasta seurannut ajoneuvokaupan lasku. Autoveron tuotto oli vuonna 2007 noin 1,2 miljardia euroa, mistä se laski alimmilleen vuonna 2009, jolloin verotuotto oli noin 0,7 miljardia. Vuonna 2010 autoveron tuotto oli noin 0,9 miljardia euroa ja vuosina 2011—2012 noin miljardi euroa. Tähän jälkeen verotuotto on ollut vähän yli 0,9 miljardia euroa vuosina 2013—2014.

Yleisesti voidaan arvioida, että yhden hiilidioksidigramman vähenemä keskimääräisissä päästöissä alentaa verotuottoja noin 5—6 miljoonaa euroa, jos autoveron tuotto on noin miljardi euroa. Jos keskimääräinen päästö alenee vuodessa viisi grammaa, mitä voidaan pitää realistisena kehityksenä, autoveron tuotto alenee vuosittain noin 25—30 miljoonaa euroa ilman verotason muutoksia.

Ajoneuvoveron taso on kohonnut viime vuosien aikana nopeasti. Perusveron muuttaminen vuonna 2010 päästöperusteiseksi toteutettiin henkilöautoilla verotuottoneutraalisti siten, että niiden keskimääräinen verorasitus pyrittiin pitämään ennallaan. Päästöperusteiseen veroon siirryttäessä pakettiautojen keskimääräinen veron määrä nousi yli kaksinkertaiseksi. Tämän jälkeen ajoneuvoveron perusveroa on korotettu kaikilta autoilta vuodesta 2013 sekä vuodesta 2016 lähtien. Näiden korotusten jälkeen henkilöautojen keskimääräinen perusvero on noussut noin 80 prosenttia ja pakettiautojen vero noin 130 prosenttia verrattuna vuoteen 2010.

Ajoneuvoveron tuotto on huomattavasti vakaampaa kuin suhdanneherkän autoveron. Ajoneuvoveron tuotto on noussut viimeisen kymmenen vuoden aikana tasaisesti veronkorotusten sekä kasvaneen autokannan takia. Vuonna 2005 ajoneuvoveron tuotto oli 536 miljoonaa euroa kun se vuonna 2014 oli 878 miljoonaa euroa. Verotuoton ennustetaan nousevan 957 miljoonaa euroon vuonna 2015 ja 1 060 miljoonaa euroon vuonna 2016. Luvuissa on mukana sekä perus- että käyttövoimaveron osuus.

Uusien autojen hiilidioksidipäästöjen väheneminen vaikuttaa ajoneuvoveron perusveron tuoton alenemiseen melko hitaasti johtuen suuren autokannan hitaasta uusiutumisesta. Ajoneuvoveron perusveron veropohja tulee siten säilymään pidempään kuin autoveron ja ajoneuvoveron fiskaalinen merkitys tulee edelleen kasvamaan. Jos myös autoveron fiskaalinen merkitys halutaan säilyttää pitkällä aikavälillä, on jossain vaiheessa harkittava veron rakenteen muuttamista siten, että vero pohjautuu muihin seikkoihin kuin ajoneuvon hiilidioksidipäästöön. Lähitulevaisuudessa autoverotuoton aleneminen on kuitenkin varsin maltillista ja taloudellisen tilanteen kehitys vaikuttaa verotuottoon huomattavasti voimakkaammin kuin oletettu ominaispäästöjen aleneminen 4—5 grammalla vuosittain.

Käytettyinä maahantuotujen ajoneuvojen verotus

Suomessa vuoden 2008 alussa voimaan tullut päästöperusteinen autoverouudistus toteutettiin erityisesti unionin tuomioistuimen vuonna 2006 Unkaria koskeneesta tuomiosta ilmenevän oi-

keusohjeen ja komission virkamiesten kanssa käydyn yhteydenpidon perusteella. Ratkaisun katsottiin mahdollistavan verojärjestelmän, jossa käytettyinä maahantuoduista ajoneuvoista kannetaan autovero vastaavin perustein kuin Suomessa uutena rekisteröitävistä ajoneuvoista. Hiilidioksidipäästöön perustuva veroprosentti voi nykyisen lainsäädännön mukaan olla ajoneuvon ominaisuuksista riippuen korkeampi tai matalampi kuin vastaavan kotimaan markkinoilla jo olevaan ja aikaisempien veroperusteiden mukaan uutena verotetun ajoneuvon arvoon sisältyvä veron osuus. Samalla autoverouudistuksen yhteydessä luovuttiin käytettyjen tuonti-autojen verotuksessa aikaisemmin sovelletuista mallikohtaisista veroprosenteista.

Unionin tuomioistuimen joulukuussa 2013 antaman Alankomaita koskeneen ratkaisun perusteella Suomen nykyisiä käytettyjen autojen verosäännöksiä ei kuitenkaan enää voida pitää SEUT 110 artiklan syrjimättömyysvaatimuksen mukaisina. Unionin tuomioistuimen viimeisimmän tulkinnan mukaan syrjivät vaikutukset ovat vältettävissä vain silloin, jos on mahdollista valita pienin jäljellä oleva rekisteröintiveron määrä, joka vielä sisältyy valtion alueella jo rekisteröityjen samanlaisten käytettyjen ajoneuvojen arvoon. Korkeimman hallinto-oikeuden joulukuussa 2014 antama päätös täsmensi tätä ottamalla kantaa siihen, miten syrjivyysoikeuden on tehtävä sovellettaessa kansallista autoverolakia. Vaikka Tullin verotuskäytännössä jo sovelletaan syrjimättömyysvertailua, tulisi myös autoverolain säännökset muuttaa vastaamaan oikeuskäytäntöä.

2 Esityksen tavoitteet ja keskeiset ehdotukset

2.1 Esityksen tavoitteet

Esityksen tavoitteena on pääministeri Sipilän hallituksen hallitusohjelman mukaisesti laskea autoveroa pienipäästöisiä autoja suosien hallituskauden aikana niin, että verotuottovaikutus vuoden 2019 tasolla on noin 200 miljoonaa euroa. Samalla hallitusohjelman mukaisesti ajoneuvoveron perusveroa korotettaisiin siten, että korotus lisäisi verotuottoa 100 miljoonalla eurolla vuodesta 2017 lähtien. Ajoneuvoveron korotus tehtäisiin valtiontaloudellisista syistä. Kokonaisuutena liikenteen verotusta kuitenkin kevennettäisiin vuodesta 2018 lähtien. Toimenpiteiden tavoitteena on uudistaa autokantaa pienipäästöisempään suuntaan sekä siirtää liikenneverotuksen painopistettä edelleen autojen hankinnasta niiden liikennekäytössä pitämiseen.

Tavoitteena on myös muuttaa käytettynä tuotujen autojen verosäännöksiä unionin oikeuden vaatimusten mukaisesti siten, että kaikissa tilanteissa varmistetaan käytettyjen tuontiautojen syrjimätön verokohtelu.

2.2 Keskeiset ehdotukset

Autovero

Autoverolain liitteen verotaulukkoa 1 ehdotetaan muutettavaksi vaiheittain niin, että autoveron määrä alenee autoilla, joiden ominaishiilidioksidipäästö on enintään 140 grammaa kilometriltä. Autoveron ympäristöohjauksen tehostamiseksi veronalennus painottuisi selvästi pienipäästöisten autojen eduksi. Veronalennukset toteutettaisiin autoveron nykyistä tekniikkaneutraalia rakennetta noudattaen siten, että auton veroprosentti määräytyy yksinomaan ominaishiilidioksidipäästön perusteella ajoneuvon teknologiasta riippumatta.

Vaiheittaisen alennuksen toteuduttua auton, jonka päästö vastaisi uusien autojen nykyistä keskipäästöä, eli noin 124 hiilidioksidigrammaa kilometriltä, vero olisi alentunut 2,7 prosenttiyksikköä, eli suhteellisesti 13 prosenttia. Auton, jonka päästö vastaisi EU:n vuodelle 2020 aset-

tamaa tavoitetta henkilöautojen keskimääräiseksi hiilidioksidipäästöjen tasoksi, eli 95 grammaa kilometriltä, vero laskisi suhteellisesti 32 prosenttia. Keskihintaisella, eli alun perin noin 32 000 euroa maksavalla autolla tämä tarkoittaisi vähän yli 1 800 euron veronalennusta. Verrattuna vuoden 2015 keskipäästöisen auton veroon, vero olisi tällöin alentunut noin puoleen.

Kevennys kohdentuisi suhteellisesti voimakkaimmin autoihin, joiden hiilidioksidipäästö on alle 50 grammaa kilometriltä, joita käytännössä ovat nykyisin sähköautot ja sähköllä ladattavat hybridautot. Vuoteen 2019 mennessä näiden autojen vero alenisi suhteellisesti enimmillään 52 prosenttia. Veronkevennys loivenisi hieman nollapäästöisiä autoja kohti, jotta autoveron fiskaalinen peruste säilyisi myös sähköautoilla. Autoilla, joiden mitattu päästö on 0 grammaa kilometriltä, eli käytännössä täyssähköautoilla, autovero alenisi tämän hetkisestä 5 prosenttiyksiköstä 2,7 prosenttiyksikköön eli suhteellisesti 46 prosenttia nykytasosta. Sähköautojen kuluttaman sähkön tuotannosta aiheutuneita päästöjä ei oteta huomioon autoverotuksessa.

Vero ei alenisi niillä autoilla, joiden päästöt ylittävät 140 grammaa kilometriltä. Noin puolella uusista henkilöautoista ominaishiilidioksidipäästö sijoittuu nykyisin välille 100 - 135 grammaa kilometriltä ja veronalennus koskisi siten myös keskipäästöisiä autoja. Alennuksen jakaminen on perusteltua autoverotuoton turvaamiseksi pitemmällä aikavälillä, sillä jos veronalennus kohdistettaisiin yksinomaan pienipäästöisiin autoihin, putoaisi autoveron tuotto merkittävästi nopeammin tulevina vuosina uusien autojen alenevan päästökehityksen johdosta. Veronalennus keskipäästön ylittävillä, eli 125 - 140 gramman päästöisillä autoilla, olisi kuitenkin vaikea, suhteellisesti 1—12 prosenttia.

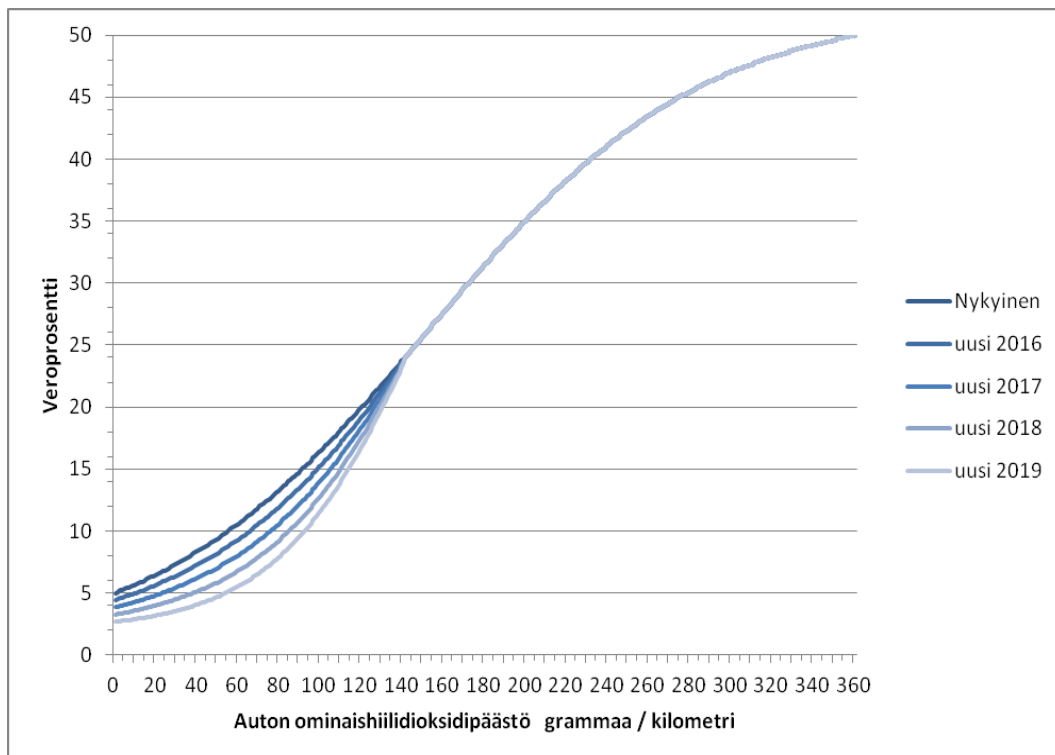
Veralennus ei koskisi moottoripyöriä eikä veronalaisia linja-autoja. Moottoripyöriltä puuttuvat nykyisin päästötiedot. Nykyisen verotasojen porrastuksen moottoritolavuuden mukaan voi katsoa heijastavan karkeasti erikokoisten moottoripyörien polttoaineenkulutusta, vaikka verotus ei perustu suoraan hiilidioksidipäästöihin. Moottoripyörien kohdalla vero-ohjauksen tehostamisen merkitys jäisi tieliikenteen kokonaispäästöjen kannalta kuitenkin hyvin vähäiseksi. Moottoripyörien hankinta ja käyttö painottuu enemmän vapaa-ajan harrastukseen kuin välttämättömän liikkumisen tarpeisiin ja siten niiden verotasot on perusteltua pitää korkeampana tai vähintään samana kuin tyypillisten henkilöautojen.

Veronalaisten kevyiden L-luokan sähkökäyttöisten ajoneuvojen veroa kuitenkin alennettaisiin johdonmukaisuuden vuoksi siten, että niiden vero vastaisi moottoripyörien ja kevyiden ajoneuvojen alinta veroa, eli 9,8 prosenttia. Tällöin sähkökäyttöisten kevyiden ajoneuvojen vero määräytyisi samoin kuin sähkökäyttöisten henkilö- ja pakettiautojen, joista myös kannetaan vastaavien ajoneuvojen verotaulukon alin verotaso.

Veronalennus toteutettaisiin neljässä samansuuruisessa vaiheessa vuosina 2016–2019. Alennuksen vaiheittaisen toteuttamisen tarkoituksena olisi se, että kuluttajat ja autoalan toimijat voisivat sopeuttaa toimintansa veromuutokseen. Tavoitteena olisi välttää yksittäisen suuren veromuutoksen aiheuttamia autokaupan markkinahäiriöitä ja varastoarvojen äkillistä alenemista sekä kuluttajien kannalta epäoikeudenmukaisia vaikutuksia. Keskihintaisilla eli alun perin 32 000 euroa maksavilla autoilla vero alenisi päästömäärästä riippuen vuosittain 0—470 euroa. Euromääräinen veronalennus olisi suurimmillaan 82 gramman päästötasolla. Samanhintaisen mutta nykyistä keskipäästöä, eli 124 gramman päästötasoa, vastaavien autojen vero alenisi noin 210 euroa vuosittain. Suhteutettuna uusien autojen hintaan yksittäinen vuoden alussa voimaan tuleva veronalennus jäisi sen verran vähäiseksi, että kuluttajilla ei olisi merkittävää kannustinta lykätä auton hankintaa veromuutosten takia. Vertailukohtana voidaan pitää esimerkiksi uuden auton arvonalenemista, joka on tyypillisesti ensimmäisenä vuonna noin 12–16 prosenttia eli keskihintaisella autolla noin 4 000—5 000 euroa. Myös valtiontalouden kannalta veronalennuksen toteuttaminen asteittain vuoteen 2019 mennessä olisi perusteltu ratkai-

su, jotta välttyttäisiin äkillisiltä suurilta verotulojen menetyksiltä, mutta saavutettaisiin hallituskauden aikana matalampi autoverotuksen taso. Veronalennuksen kohdentaminen pienipäästöisiin autoihin tarkoittaa myös pitkällä aikavälillä kevenevää autoverotusta, kun uusien autojen hiilidioksidipäästöt laskevat. Veronalennuksen odotetaan kiihdyttävän tätä ilmiötä.

Autoveron ehdotettu muutos esitetään havainnekuvana seuraavassa kaaviossa. Vaaka-akselilla on hiilidioksidipäästön määrä grammoina kilometriä kohden ja pystyakselilla veroprosentti. Ylin viiva kuvaa veron nykyistä tasoa ja alin viiva vuodelle 2019 ehdotettua verotasoa. Vaihteelliset alennukset on kuvattu näiden välissä olevilla viivoilla.

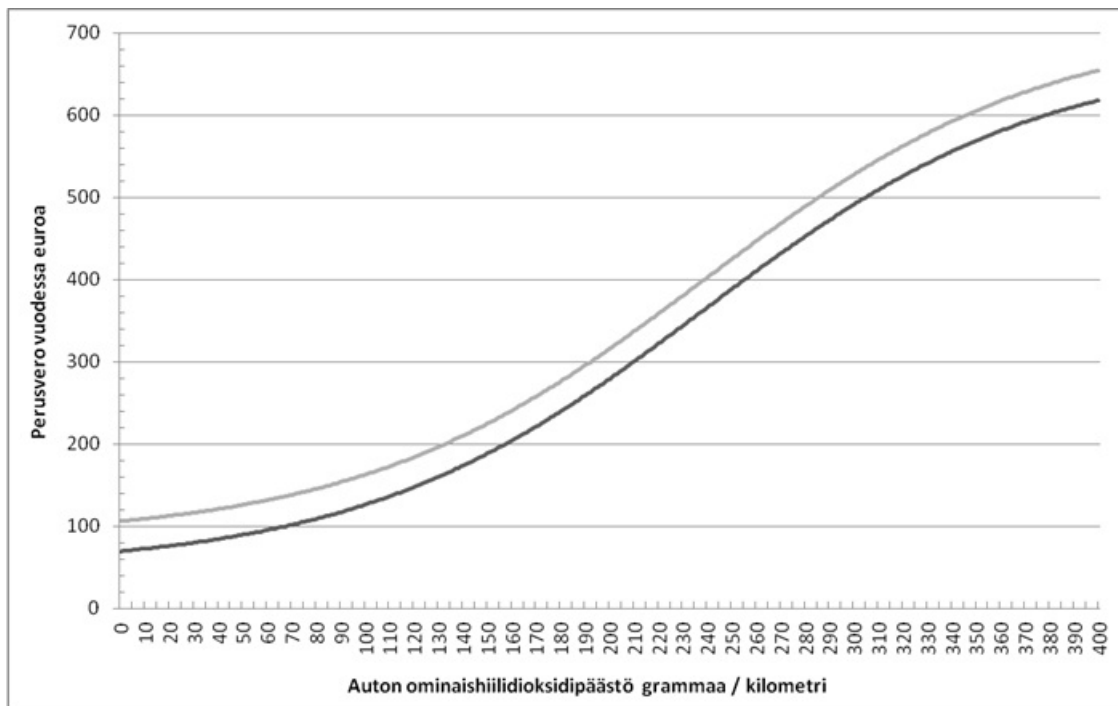


Käytettynä tuotavien autojen verosäännöksiä ehdotetaan muutettavaksi siten, että veron syrjimättömyys pyritäisiin turvaamaan kaikissa tilanteissa. Käytettyjen ajoneuvojen veroprosentti määräytyisi samanlaisen jo aikaisemmin Suomessa rekisteröidyn ajoneuvon verotason mukaan. EU-tuomioistuimen oikeuskäytännön mukaisesti käytettynä maahantuotavan ajoneuvon vero olisi siis se pienin jäljellä oleva määrä, joka sisältyy samanlaisen Suomessa jo rekisteröidyn ajoneuvon arvoon. Käytetyn tuontiajoneuvon verotuksessa ei siten enää sovellettaisi verotushetkellä voimassa olevaa uuden ajoneuvon veroprosenttia, vaikka se olisi alempi kuin samanikäisen ja muiltakin ominaisuuksiltaan samanlaisena pidettävän Suomen markkinoilla jo olevan ajoneuvon arvoon sisältyvän veron osuus. Ratkaisu olisi johdonmukainen seuraus EU-tuomioistuimen ratkaisukäytännöstä. EU -tuomioistuimen ratkaisulla ei ole välitöntä oikeudellista vaikutusta niiden ajoneuvojen verotukseen, jotka tuodaan Suomeen ETA – alueen ulkopuolelta. Koska autovero kuitenkin on rekisteröintivero, eikä tuontivero, lähtökohtana on se, että samat periaatteet, joita sovelletaan ETA-alueelta Suomeen tuotavien ajoneuvojen verotukseen, koskisivat myös kolmansista maista tuotavia ajoneuvoja.

Ajoneuvovero

Ajoneuvoveron perusveroa ehdotetaan korotettavaksi 36,50 eurolla vuodessa. Ajoneuvoveron korotus toteutettaisiin koko veronalaista autokantaa koskevana tasakorotuksena, koska tällöin korotus turvaisi verotulojen kertymistä myös autokannan hiilidioksidipäästöjen laskiessa. Ehdotetusta tasakorotuksesta huolimatta ajoneuvoveron perusveron nykyisen ohjausvaikutus kuitenkin säilyisi, sillä veron määrä olisi yhä suoraan riippuvainen auton ominaishiilidioksidipäästöistä. Kokonaismassaan perustuvaa veroa korotettaisiin yhtä paljon kuin päästöperusteista veroa.

Ajoneuvoveron perusveron ehdotettu tasomuutos esitetään havainnekuvana seuraavassa kuviossa. Vaaka-akselilla on hiilidioksidipäästön määrä grammoin kilometrillä ja pystyakselilla veron määrä euroina laskettuna 365 päivän pituiselta jaksolta. Alempi viiva kuvaa veron nykyistä tasoa ja ylempi ehdotuksen mukaista tasoa.



3 Esityksen vaikutukset

3.1 Taloudelliset vaikutukset

Yhteenlaskettuna esitetyt autoveron ja ajoneuvoveron muutokset kasvattaisivat vuoden 2016 tasolla verotuottoja noin 24 miljoonaa euroa sekä vuoden 2017 tasolla noin 32 miljoonaa euroa nykytilaan verrattuna. Vuoden 2018 tasolla verotuotot laskisivat nykytilaan verrattuna noin 17 miljoonalla eurolla ja vastaavasti vuoden 2019 tasolla verotuotot laskisivat noin 82 miljoonaa euroa. Kokonaisuudessaan muutosten liikenteen verotusta keventävän vaikutuksen odotetaan kasvavan pitkällä aikavälillä ympäristöohjausvaikutuksen ja ominaispäästöihin perustuvan verotuksen johdosta.

Autoveron alennus vähentäisi uusien henkilöautojen verotuloa staattisen arvion mukaan vuonna 2019 noin 150 miljoonalla eurolla. Staattinen arvio ei kuitenkaan kuvaa muutoksen todellista vaikutusta verotuloon, sillä veronalennuksella arvioidaan olevan vaikutusta kuluttajien autojen hankintaa koskevaan käyttäytymiseen. Ohjausvaikutuksen arvioidaan pudottavan uusien henkilöautojen keskimääräistä ominaishiilidioksidipäästöä noin kymmenellä grammalla verrattuna ominaispäästöjen odotettuun kehitykseen ilman veromuutosta. Kun otetaan huomioon veromuutoksen arvioitu lisävaikutus hiilidioksidipäästöjen alenemiseen, verotulo vähenee vuoteen 2020 mennessä noin 208 miljoonaa euroa vuodessa. Lisäksi veronalennus vähentää noin viidellä miljoonalla eurolla verotuloja käytettynä maahantuoduista henkilöautoista sekä uusista pakettiautoista. Hiilidioksidipäästöjen kehityksen muutoksen huomioiva vaikutus olisi siis kokonaisuudessaan noin 213 miljoonaa euroa. Yhteensä vuoden 2019 verotulon arvioidaan vähenevän noin 182 miljoonaa euroa, kun muutoksen kysyntää väliaikaisesti kasvattava vaikutus on huomioitu.

Esitys alentaisi joidenkin käytettyjen tuontiajoneuvojen osalta verotuloa voimassa olevaan lakiin verrattuna vuoden 2019 tasolla arvioituna noin kolmella miljoonalla eurolla. Lisäksi esitys alentaisi pakettiautojen verotuloa vuoden 2019 tasolla arvioituna noin kahdella miljoonalla eurolla. Näiden vaikutusten voidaan olettaa voimistuvan pidemmällä aikavälillä, kun tuontiautojen sekä pakettiautojen hiilidioksidipäästökehitys saavuttaa laajemmin veromuutoksen kohdentumisaluetta.

Laskelmissa on sovellettu Valtion taloudellisen tutkimuskeskuksen aiempaan veromuutokseen liittyvän tutkimuksen (Perrels, A & Tuovinen, T (2012): The Effectiveness of Differentiation of the Finnish Car Purchase Tax according to Carbon Dioxide Emission Performance. VATT research reports 168/2012) tuloksia ominaispäästöjen kehitykseen liittyvän vaikutuksen osalta. Kysynnän hintajouston osalta on sovellettu ruotsalaisesta reformista tehtyä tutkimusta (Huse, C, & Lucinda, C (2014): The Market Impact and the Cost of Environmental Policy: Evidence from the Swedish Green Car Rebate. The economic journal, 124/2014, s. F393-F419) sekä kotimaisen autoalan omia arvioita. Kysynnän hintajouston arviona on sovellettu Ruotsin reformista tehdyn tutkimuksen tulosten alapäähän sijoittuvaa lukua 2,5, joka on hieman korkeampi kuin autoalan lyhyen aikavälin arvio 2,3, mutta toisaalta hieman matalampi kuin kansainvälisessä tutkimuksessa tavallisesti saadut arviot.

Odotettavaa on, että lyhyen aikavälin hintavaikutukset ovat pidemmän aikavälin hintavaikutuksia voimakkaampia. Tästä johtuen verotulo voi alentua edelleen vuoden 2019 jälkeen. Pidemmällä aikavälillä autoveron tuoton voidaan arvioida alentuvan nykyiseen lainsäädäntöön verrattuna myös uusien autojen ominaispäästöjen kehittyessä kohti veronkevennyksen painopistealueita. Pitkällä aikavälillä ehdotettu autoveron alentaminen vaikuttaa alentavasti myös ajoneuvoveron perusveron sekä polttoaineveron tuottoon henkilöautojen polttoaineen ominaiskulutuksen vähentymisen takia.

Autoveromuutoksen arvioidaan kokonaisuudessaan vähentävän verotuloja vuonna 2016 noin 31 miljoonalla eurolla, vuonna 2017 noin 67 miljoonalla eurolla, vuonna 2018 noin 117 miljoonalla eurolla, sekä vuonna 2019 noin 182 miljoonalla eurolla, huomioiden ohjaus- sekä kysyntävaikutukset.

Ajoneuvoveron perusveron korotus lisäisi valtion verotuloja vuoden 2017 alusta vuosittain noin 100 miljoonaa euroa. Ajoneuvoveron perusveron korotuksen taloudelliset vaikutukset toteutuvat veron laskutusjaksojen vuoksi täysimääräisinä vasta vuonna 2017. Vuonna 2016 korotuksen ennustetaan lisäävän verotuloa noin 55 miljoonaa euroa. Staattisesti arvioituna vuotuinen verotulovaikutus on noin 102 miljoonaa euroa, mutta vaikutuksen voidaan aiem-

pien muutosten perusteella arvioida hieman vaimenevan voimaantulovuoteen mennessä autokannan keskipäästöjen laskiessa.

3.2 Yritysvaikutukset

Autojen tukku- ja vähittäiskauppa työllistää noin 8 000 henkilöä ja koko autoala yhteensä lähes 30 000 henkilöä. Henkilöautojen ja kevyiden moottoriajoneuvojen kaupan toimialalla toimi vuonna 2012 vähän alle 1 800 yritystä. Viimeisten vuosien aikana uusia ajoneuvoja on myyty vuosittain 172—216 000, joista henkilöautojen osuus on vaihdellut 103 000—126 000 välillä ja pakettiautojen 10 000—14 000 sekä moottoripyörien osuus 3 000—6 000 välillä. Viimeisten vuosien aikana autokaupan keskimääräinen kannattavuus on heikentynyt. Taloudellinen suhdanne ja kuluttajien odotukset vaikuttavat voimakkaasti uusien autojen kauppaan ja myyntimäärien vaihtelut ovat siten suuria. Uusien autojen myynti 2000-luvulla oli korkeammillaan vuonna 2003, jolloin uusia henkilöautoja rekisteröitiin 147 000 ja matalimmillaan vuonna 2009, jolloin rekisteröitiin 91 000 henkilöautoa. Vuosittain tehdään noin 550 000—600 000 käytetyn auton kauppaa. Näistä kaupoista noin neljäsosa tapahtuu kuluttajien välillä.

Useimmat automerkit hyötyisivät alennuksesta, joskin eri merkkien välillä samoin kuin saman merkin eri mallien kohdalla syntyisi eroja. Lähes 80 prosenttia toukokuussa 2015 rekisteröidyistä uusista henkilöautoista alitti veronalennuksen rajana olevan 140 gramman ominaishiilidioksidipäästön. Lähivuosina veronalennuksen piiriin tulee yhä suurempi osa uusia henkilöautoja päästöjen edelleen vähetessä. Vähintään 20 prosentin suuruisen suhteellisen autoveron alennuksen saavia, korkeintaan 114 gramman ominaishiilidioksidipäästön henkilöautoja verotettiin Suomessa vuonna 2014 noin 29 000 kappaletta. Alle 100 gramman ominaispäästöjen henkilöautoja verotettiin noin 10 000 kappaletta. Näiden määrien odotetaan kasvavan merkittävästi lähivuosina.

Autoveron alentaminen johtaisi autojen kysynnän kasvuun. Kysynnän hintajoustolla -2,5 arvioiduna kysynnän lisäys olisi perusuraan verrattuna vuonna 2016 noin 2 000 autoa, vuonna 2017 noin 4 600 autoa, vuonna 2018 noin 7 600 autoa, ja vuonna 2019 noin 11 000 autoa. Autoveron alennus parantaisi autokaupan sekä autojen maahantuoja- ja toiminnan kannattavuutta Suomessa. Veron alenemisen siirtyminen hintoihin pienentäisi autojen kuluttajahintoja, ja näin kasvattaisi autojen kysyntää. Kysynnän kasvu näkyisi autokaupan tuottojen paranemisena. Vuoden 2019 tasossa veronmuutoksen odotetaan kasvattavan uusiin henkilöautoihin käytettävää rahamäärää noin 7,5 prosenttia. Verojen osuuden alentuessa samanaikaisesti voidaan autojen myynnin verottoman arvon olettaa kasvavan noin 450 miljoonaa euroa. Koska autot ovat tuontipainotteisia hyödykkeitä, joiden myynnin arvonlisästä merkittävä osa tapahtuu valmistusvaiheessa, autoveron kevennyksestä hyötyisivät merkittäväällä tavalla myös autojen valmistajat.

Yritykset hyötyisivät autoveron alennuksesta myös autoveroa maksavina tahoina. Taloudellisesta tilanteesta riippuen hieman alle puolet uusista henkilöautoista rekisteröidään yrityksille. Yritysten rekisteröimät autot ovat tavallisesti hieman muita autoja kalliimpia. Vuoden 2019 tasolla yrityssektorin osuuden autoveron alennuksesta arvioidaan olevan noin 90 miljoonaa euroa.

Liikennekäytössä on noin 184 000 henkilöautoa, joiden verovelvollisena ajoneuvoverosta on yritys. Lisäksi yksityisten haltijoiden käytössä olevista henkilöautoista noin 270 000 on rekisteröity yritysten omistamiksi. Näiden autojen yrityskäytön osuudeksi voi arvioida noin 70 prosenttia. Yritysautojen maksama ajoneuvoveron perusvero on keskimäärin 218 euroa. Yrityskäytössä olevia pakettiautoja on noin 142 000 ja niiden keskimääräinen perusvero on 373 euroa vuodessa. Ehdotettu ajoneuvoveron korotus tarkoittaisi yritysautolle 36,50 euron vuotuista

lisäkustannusta, mikä yhteensä aiheuttaisi noin 6,7 miljoonan euron kustannusten kasvun yrityssectorille.

3.3 Vaikutukset viranomaisten toimintaan

Verotasojen muutoksista ei aiheutuisi Tullille tai Liikenteen turvallisuusvirastolle merkittäviä työllistäviä vaikutuksia, vaikka asiakkaiden yhteydenotot voisivat lisääntyä. Verotuksen tietojärjestelmiä olisi muutettava, mutta kertaluonteisten muutostöiden resurssivaikutukset olisivat vähäiset. Rahoitus järjestettäisiin tältä osin Tullin ja Liikenteen turvallisuusviraston sisäisin toimin.

Autoveron syrjimättömyyden varmistaminen edellyttää Tullissa kertaluonteista selvitystyötä ja autoverotusjärjestelmään tehtäviä muutoksia, jotka maksaisivat arviolta 100 000 euroa. Veroilmoitusten käsittelyssä myös manuaalisen työn määrä lisääntyisi jatkossa noin 2–3 henkilötyövuoden verran. Lisäksi syrjimättömyysperusteella jo tehtyjen sekä uusien oikaisuvaatimusten käsittelyyn tarvitaan arviolta noin 20 henkilötyövuoden resurssi vuosille 2016–2018. Vuoden 2015 ensimmäisessä lisätalousarviossa Tullille myönnettiin 310 000 euron lisämääräraha oikaisujen käsittelyyn. Lisämäärärahalla autoverotusten oikaisu tehtäviin rekrytoitiin kuusi henkilöä. Tullin määrärahatarve oikaisujen käsittelyn henkilöstötyövuosimenoihin ja verotusjärjestelmän muutoksiin on 360 000 euroa vuodelle 2016 sekä vuosille 2017 ja 2018 kummallekin 310 000 euroa henkilöstötyövuosimenoihin. Muilta osin resurssitarve voidaan kattaa Tullin sisäisin toimin. Tullin mahdolliset lisäresurssitarpeet käsitellään ja niihin otetaan kantaa kehyspäätös- ja talousarvioesitysprosesseissa.

3.4 Ympäristövaikutukset

Autoveron alennus voimistaisi autoveron ympäristöohjaavuutta. Veronalennusten jälkeen autoveroprosentti alenisi selvästi nykyistä jyrkemmin ominaishiilidioksidipäästöjen mukaan. Autokannan uudistuminen olisi kuitenkin hidasta, koska autokanta on suuri ja koska iäkkäimpiä autoja ei tyypillisesti vaihdeta uusiin, vaan toisiin vähemmän käytettyihin. Noin 2,6 miljoonan henkilöauton vaihtuminen kannassa 110 000–120 000 henkilöauton vuotuisilla myyntimäärillä veisi yli 20 vuotta. Autokannan uusiutumisen näkökulmasta merkittävin tekijä onkin autojen hinnan sijaan yleinen taloustilanne, jonka kehitys vaikuttaa merkittävästi autojen kysyntään.

Ohjausvaikutuksen arvioidaan pudottavan uusien henkilöautojen keskimääräistä ominaishiilidioksidipäästöä vuoden 2019 tasolla noin kymmenellä grammalla verrattuna ominaispäästöjen kehitykseen ilman veromuutosta. Liikenteen päästöjä vähentävä vaikutus on kuitenkin kokonaisuudessaan vaikea autokannan koon ja hitaan uusiutumisen takia. Liikennekäytössä on noin 2,6 miljoonaa autoa, ja 120 000 vuotuisilla myyntitasoilla vuoden myyntien osuus, olettaen että kannasta poistuisi saman verran vanhoja autoja, uusisi kantaa vain noin viiden prosentin verran. Uusien henkilöautojen kymmenen prosentin ominaispäästöjen pudotus tarkoittaisi siis puolen prosentin vuotuista pudotusta ajoneuvokannan keskimääräisissä päästöissä nykytilaan verrattuna. Henkilöautojen kokonaispäästöissä vaikutus olisi hieman tätä korkeampi, johtuen uusien autojen korkeammista ajosuoritemääristä.

3.5 Yhteiskunnalliset vaikutukset

Vuonna 2014 tieliikenteessä kuoli 226 ja loukkaantui noin 7 000 ihmistä, joista vakavasti loukkaantuneita oli 911. Tieliikenteen turvallisuus on Suomessa pitkällä aikavälillä parantunut ja vakavien liikenneonnettomuuksien ja erityisesti liikennekuolemien kehitys on ollut hitaasti laskeva. Suurimmassa osassa tieliikenteen onnettomuuksista on myötävaikuttavana tekijänä

kuljettajan inhimillinen toiminta. Yleisimmät ajoneuvon kuljettajaan liittyvät turvallisuustekijät ovat päihteiden käyttö, liian suuri ajonopeus, turvalaitteiden käytön laiminlyönti sekä väsymys. Ajoneuvojen ikä on merkittävä tekijä turvallisuuden kannalta, sillä turvatekniikan kehittyminen auttaa ehkäisemään liikenneonnettomuuksia ja vähentämään aiheutuneiden vahinkojen vakavuutta. Autoveron alentaminen kannustaisi vaihtamaan autoja uudempaan ja alennuksella olisi siten myönteisiä vaikutuksia liikenneturvallisuuden kannalta. Autojen kysynnän oletetaan kasvavan veronalennuksen johdosta vuonna 2019 noin 11 000 uudella henkilöautolla. Suhteutettuna 2,6 miljoonan liikennekäytössä olevan henkilöauton autokantaan muutos jäisi kuitenkin melko vähäiseksi. Veronalennuksesta huolimatta ajoneuvokannan uudistuminen on hidasta ja siten muilla kuin verotuksellisilla toimenpiteillä on suurempi merkitys liikenneturvallisuuden kannalta.

Vuonna 2012 noin 75 prosentilla kotitalouksista oli käytössä vähintään yksi auto ja noin neljäsosalla kotitalouksista oli kaksi tai useampia autoja. Erityisesti yli 65 -vuotiaiden talouksissa sekä yksinhuoltajatalouksissa auton omistaminen on lisääntynyt.

Kuluttajilla olisi mahdollisuus hyötyä veronalennuksesta autoa hankkiessaan siirtymällä kokoluokkaa pienempään autoon taikka valitsemalla mallisarjan vaihtoehdoista vähemmän polttoainetta kuluttava auto. Myös saman kokoluokan autojen välillä on selkeitä polttoainekulutus- ja päästöeroja muun muassa auton käyttövoimasta, moottoritelavuudesta, tehosta ja varustelutasosta riippuen. Auton hankinnan kustannusten lisäksi valinnoilla on merkitystä auton käytön aikaisiin veroihin ja polttoainekustannuksiin.

Autoveron alennus koskisi vain niitä uusia autoja, jotka verotetaan ehdotetun lain voimaantulon jälkeen, joten jo tehtyihin auton hankintoihin esityksellä ei olisi suoranaista vaikutusta. Välillisesti verotasojen muutoksilla oletetaan kuitenkin olevan vaikutusta markkinoilla olevien käytettyjen autojen hintatasoon ja vaihtoautojen arvoon. Uudempien autojen hinnaan alennus olisi euromääräisesti yleensä suurempi kuin vanhempien autojen, jolloin useimmat kotitaloudet hyötyisivät veronalennuksesta jonkin verran vaihtaessaan auton uudempaan. Useimmat autoa vaihtavat kotitaloudet eivät kuitenkaan saisi täyttä hyötyä veronalennuksesta lyhyellä aikavälillä, sillä väliraha uudemman auton hankkimiseen ei muuttuisi merkittävästi. Veronalennuksen hyöty muodostuisi suuremmaksi niillä kuluttajilla, jotka vaihtavat autoa usein.

Ensimmäistä autoaan ostavat hyötyisivät eniten siitä, että uusien ja käytettyjen autojen hinnat laskevat veromuutoksen myötä. Tämä saattaa jossain määrin kasvattaa autoilun suosiota erityisesti nuorten aikuisten joukossa. Autojen hinnan alentuminen saattaa myös kannustaa perheitä hankkimaan käyttöönsä toisen auton. Veronalennuksesta johtuva autokannan kasvu jäisi todennäköisesti melko vähäiseksi, mutta tältä osin yksityisautoilun lisääntymisellä olisi kielteistä vaikutusta liikenteen päästöihin, liikenneturvallisuuteen ja esimerkiksi joukkoliikenteen suosioon.

Ajoneuvoveron korotus 36,50 eurolla nostaisi tuloerojen laskemiseen käytettävän Gini-kertoimen arvoa arviolta alle 0,01 prosenttiyksikköä. Mitä suuremman arvon Gini-kerroin saa, sitä epätasaisemmin tulot ovat jakautuneet. Autoveron alennuksesta ei voida laskea Gini-kertoimen muutosta aineistoon liittyvien epävarmuuksien takia. Kolmeen suurituloisimpaan tulokymmenyksen kuuluvien kotitalouksien käyttäessä yli puolet uusiin autoihin kulutetusta rahamäärästä autoveron alennuksen voidaan kuitenkin arvioida olevan korkeampituloisia kotitalouksia suosiva, eli Gini-kertoimen arvolta positiivinen. Näin ollen sekä ehdotettu autoveron alennus että ajoneuvoveron korotus olisivat lievästi regressiivisiä eli korkeampituloisia kotitalouksia suosivia muutoksia.

4 Asian valmistelu

Asia on valmisteltu valtiovarainministeriössä yhteistyössä Tullin ja Liikenteen turvallisuusviraston kanssa.

Käytettyjen autojen verotukseen ehdotettavista muutoksista on keskusteltu komission verotuksen ja tulliliiton pääosaston oikeudellisen yksikön virkamiesten kanssa. Komission virkamiesten näkemyksen mukaan unionin tuomioistuimen oikeuskäytäntö huomioon ottaen on johdonmukaista, että käytettyjen autojen verotus perustuu aina vertailuun samanlaisten kotimaassa jo rekisteröityjen ajoneuvojen arvoon sisältyvästä verosta.

Esitysluonnoksesta pyydettiin lausunto liikenne- ja viestintäministeriöltä, työ- ja elinkeinoministeriöltä (yritysvaikutusarviointi), ympäristöministeriöltä, Ahvenanmaan valtionvirastolta, Autoliitto ry:ltä, Autotuojat ry:ltä, Autoalan Keskusliitto ry:ltä, Greenpeace ry:ltä, Kuluttajaliitto ry:ltä, Veronmaksajain Keskusliitto ry:ltä, Suomen Yrittäjät ry:ltä, Suomen luonnonsuojeluliitto ry:ltä sekä Teknisen Kaupan ja Palveluiden Yhdistys ry:ltä.

Lausunnon antoivat liikenne- ja viestintäministeriö, Ahvenanmaan valtionvirasto, Autoliitto, Autotuojat, Autoalan Keskusliitto, Kuluttajaliitto, Veronmaksajain Keskusliitto, Suomen Yrittäjät ja Teknisen Kaupan ja Palveluiden Yhdistys. Lausunnoissa autoveron alentamista pidettiin yleisesti perusteltuna. Samoin lausunnoissa yleisesti tuettiin veronalennuksen tavoitteena olevaa autokannan uudistamista pienipäästöisempään suuntaan. Useissa lausunnoissa veronalennuksen mitoitusta pidettiin kuitenkin melko maltillisena ja vastaavasti uudistuksen vaikutuksia suhteellisen vähäisinä. Veronalennuksen ehdotettua vaiheittaista toteuttamista pidettiin eräissä lausunnoissa ymmärrettävänä ratkaisuna esimerkiksi markkinahäiriöiden välttämisen kannalta, mutta toisaalta kertaluontoisen veronalennuksen vaikuttavuuden uskottiin olevan suurempi. Autoalan Keskusliitto ja Autotuojat painottivat veronalennuksen merkitystä alan kannattavuuden ja työllisyyden kannalta. Liikenne- ja viestintäministeriön lausunnossa katsottiin, että veronalennus tulisi kohdistaa enintään keskipäästöisiin autoihin ja veronalennuksen painopisteen tulisi olla voimakkaammin autoissa, joiden ominaispäästö on alle 50 hiilidioksidigrammaa kilometriltä ja samalla nollapäästöt ajoneuvot tulisi kokonaan vapauttaa verosta. Eräissä lausunnoissa myös todettiin, että pitkän aikavälin tavoitteena tulisi olla nyky-
muotoisesta autoverosta luopuminen. Veronmaksajain Keskusliitto katsoi, että niiden käytettynä tuotujen ajoneuvojen, joista on kannettu liikaa veroa, verotusta tulisi oikaista viranomaisaloitteisesti. Muutamissa lausunnoissa mainittiin, että ajoneuvoveroon ehdotettu korotus tulisi toteuttaa painottamalla suuripäästöisten autojen ajoneuvoveroa. Autoliiton mukaan ajoneuvoveron korotus tulisi toteuttaa siten, että se kohdistuisi vain uusien autojen veronalennuksesta hyötyviin tai säätämällä veronkorotusta koskeva siirtymäaika. Esitystä ei ole muutettu lausuntojen johdosta esityksessä mainituilla perusteluilla.

5 Riippuvuus muista esityksistä

Esitys liittyy valtion vuoden 2016 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

1 Lakiehdotusten perustelut

1.1 Autoverolaki

6 §. Pykälässä säädetään henkilö- ja pakettiautojen hiilidioksidipäästöihin perustuvasta verosta. Pykälän 1 momenttia muutettaisiin niin, että se koskisi vain uusien henkilö- ja pakettiautojen verotusta. Käytettyjen ajoneuvojen vero määräytyisi aina 8 a §:n mukaisesti.

Muilta osin pykälään tehtäisiin lähinnä teknisluontoisia muutoksia. Pykälän 1 momenttia selkeytettäisiin siten, että veroprosentti määräytyisi auton yhdistettyä kulutusta vastaavan hiilidioksidipäästön perusteella, joka on määritelty auton käyttöönoton tai verotuksen ajankohtana voimassa olleessa unionin lainsäädännössä säädettyjen vaatimusten mukaisesti. Päästötietona käytettäisiin tavallisesti auton valmistajan autolle ilmoittamaa, EU:n lainsäädännössä säädetyn mittaustavan mukaan määriteltyä polttoaineen yhdistettyä kaupunki- ja maatiekulutusta vastaavaa hiilidioksidipäästöä, jota koskeva lukema on merkitty Suomen ajoneuvoliikennerekisteriin.

Pykälän 2 momentin mukaan niiden henkilö- ja pakettiautojen, joista ei ole saatavilla päästötietoa, veroprosentti määräytyy auton kokonaismassaa ja käyttövoimaa vastaavan laskennallisen hiilidioksidipäästön mukaan. Pykälän 2 momenttiin tehtäisiin 1 momentin muutosta vastaava täsmennys.

Nykyisen 3 momentin perusteella verovelvollisella tai verosta vastuussa olevalla on mahdollisuus esittää selvitys auton hiilidioksidipäästöstä, jolloin tietoa voitaisiin käyttää veroperusteena. Tämä mahdollisuus kuitenkin sisältyisi muutettuun 1 momenttiin, joten 3 momentti poistettaisiin tarpeettomana. Tällöin nykyisestä 4 momentista tulisi 3 momentti.

7 §. Pykälän 1 momentti koskee pienten, alle 1 875 kilogrammaa painavien linja- autojen autoveroa ja 2 momentti moottoripyörien ja muiden verollisten L-luokkaan kuuluvien ajoneuvojen autoveroa. Pykälää muutettaisiin siten, että se koskisi ainoastaan uusien linja-autojen, moottoripyörien ja muiden L-luokan ajoneuvojen autoverotusta. Myös tältä osin käytettynä maahantuotujen ajoneuvojen vero määräytyisi aina 8 a §:n mukaisesti.

Sähkökäyttöisten L-luokan ajoneuvojen verotaso laskisi nykyisestä 12,2 prosentista 9,8 prosenttiin, jolloin se vastaisi alinta moottoripyöriltä ja kevyiltä ajoneuvoilta kannettavaa verotaso.

8 a §. Uudessa säännöksessä varmistettaisiin EU:n tuomioistuimen oikeuskäytännön edellyttämällä tavalla, että käytettynä maahantuotavista ajoneuvoista veroa kannettaisiin enintään se pienin määrä, joka samanlaisena pidettävän Suomessa jo aikaisemmin rekisteröidyn ajoneuvon arvossa on jäljellä. Ajoneuvojen samanlaisuutta arvioitaisiin 11 c ja 11 d §:ssä mainittujen seikkojen perusteella. Huomioon otettavia seikkoja ovat tällöin esimerkiksi ajoneuvon merkki, malli, tyyppi, käyttövoima, varustus, käyttöönottoajankohta, ajokilometrimäärä, kunto ja muut arvoon vaikuttavat ominaisuudet. Jos maahantuotava ajoneuvo olisi oikeutettu käyttötarkoituksensa tai rakenteensa johdosta alennettuun verotasoon, pidettäisiin samanlaisena ajoneuvona 11 c ja 11 d §:ssä mainitut seikat huomioon ottaen vastaavaan alennukseen oikeutettua Suomessa jo rekisteröityä ajoneuvoa.

Niiden ajoneuvojen, joiden ensimmäinen käyttöönottoajankohta on ollut ennen ehdotetun lainmuutoksen voimaantuloa, verotus on tapahtunut verotusajankohdan mukaisella veroprosentilla. Saman vuosimallin ajoneuvoille, joita on verotettu sekä uutena että käytettynä, on siten muodostunut useita eri veroprosentteja. Verotettaessa käytettynä maahantuotavaa ajoneuvoa sovellettaisiin alhaisinta veroprosenttia, jolla samanlaisia ajoneuvoja on aikaisemmin verotettu.

Yhdessä lain 6 ja 7 §:ään ehdotettujen muutosten kanssa säännös tarkoittaisi sitä, että lainmuutoksen voimaantulon jälkeen käyttöönotettujen ajoneuvojen vero määräytyisi ajoneuvon ensimmäisen käyttöönoton ajankohdan veroprosentin mukaan. Veroprosentin muuttuminen ensimmäisen käyttöönottoajankohdan jälkeen ei siis enää vaikuttaisi käytettynä maahantuotujen ajoneuvojen verotukseen, vaan niiden verotus tapahtuisi aina 8 a §:n vertailuveron avulla. Koska käytettyjen autojen verotusta koskevat säännökset poistettaisiin 6 ja 7 §:stä, alimmaksi ja samalla ainoaksi veroprosentiksi muodostuisi käytännössä se veron määrä, jolla samanlaisia ajoneuvoja on verotettu uutena.

9 §. Pykälän 2 momentti koskee verotusta niissä tilanteissa, joissa ajoneuvon rakennetta, omistusta tai käyttötarkoitusta on muutettu siten, että ajoneuvo ei enää täytä verottomuuden tai alennetun veron edellytyksiä. Liikenteen turvallisuusvirasto maksuunpanee tällöin autoveron 8 luvun säännösten mukaisesti. Lain 48 §:n 1 momentin mukaan ajoneuvo verotetaan uudelleen niiden perusteiden mukaan, joita olisi sovellettava lajiltaan samanlaiseen käytettyyn ajoneuvoon ajankohtana, jona verovelvollisuus syntyi. Koska käytettyjen ajoneuvojen verotus tapahtuisi uuden 8 a §:n mukaisesti, sovellettaisiin tätä myös Suomessa jo rekisteröityjen ajoneuvojen uudelleenverotukseen kaikissa muissa tilanteissa kuin niissä, joista säädetään erikseen 9 §:n 1 momentissa ja 48 §:n 2 momentissa. Lain 9 §:n 2 momentti kumottaisiin siten tarpeettomana.

Liite. Liitteen verotaulukkoon 1 tehtäisiin ehdotetun veronalennuksen edellyttämät muutokset.

1.2 Ajoneuvoverolaki

58 §. Käyttökielto. Pykälässä säädetään ajoneuvon käyttökiellosta niissä tilanteissa, joissa ajoneuvoveroa tai sen erääntynyttä osaa ei ole suoritettu määräajassa. Pykälän 1 momentin mukaan valvovan viranomaisen on otettava käyttökiellossa olevan ajoneuvon rekisterikilvet ja rekisteröintitodistus haltuunsa.

Osana ajoneuvojen rekisteröintiä koskevan lainsäädännön uudistamista uusi laki ajoneuvojen rekisteritoiminnasta (175/2015) ja laki ajoneuvolain muuttamisesta (176/2015) tulevat voimaan 16. marraskuuta 2015. Uudistuksella laajennetaan sähköisten palveluiden käyttömahdollisuuksia ajoneuvojen rekisteröintitoiminnassa. Uudistuksen voimaantulon jälkeen ei myöskään enää edellytetä rekisteröintitodistuksen I osan mukana pitämistä ajoneuvossa kotimaan liikenteessä. Todistuksen I osaa ei enää anneta rekisteri-ilmoituksen tekemisen yhteydessä automaattisesti, vaan pyynnöstä. Liikenteen valvonnasta vastaavat viranomaiset tarkistavat rekisterin tiedot jatkossa sähköisistä tietojärjestelmistä.

Pykälän 1 momenttiin ehdotetun muutoksen mukaan valvovalla viranomaisella olisi yhä mahdollisuus ottaa rekisterikilvet tai rekisteröintitodistuksen haltuunsa, mutta haltuunotto ei olisi pakollista. Rekisterikilpien haltuunotolla ei olisi entisen kaltaista merkitystä, sillä valvova viranomainen voi tehokkaasti tarkistaa mahdollisen käyttökiellon ajoneuvoliikennerekisteriin merkityistä tiedoista.

Liite. Lain liitteen verotaulukoihin tehtäisiin ehdotetun veronkorotuksen edellyttämät muutokset.

2 Voimaantulo

Laki autoverolain muuttamisesta on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 2016 alusta. Autoveron alennus toteutettaisiin neljässä yhtä suuressa erässä siten, että uudet verotaulukot tulisivat sovellettavaksi vuosien 2016, 2017, 2018 ja 2019 alusta. Jakamalla veronalennus useaan pienempään osaan pyrittäisiin lieventämään niitä haittavaikutuksia, joita autokaupalle aiheutuu, jos kuluttajat lykkäävät auton hankintaa tulevan veronalennuksen takia. Veronalennuksen jakaminen neljään vaiheeseen pienentäisi selvästi kannustinta siirtää auton hankintaa verrattuna kerralla tapahtuvaan veromuutokseen. Koska uusien autojen vero määräytyy käytännössä rekisteröintipäivänä voimassa olevien säännösten mukaan, voitaisiin uusia autoja myydä alemmalla verotasolla jo edellisen vuoden puolella, edellyttäen, että veroilmoituksen antaminen sekä auton rekisteröinti ja käyttöönotto tapahtuvat vasta vuodenvaihteen jälkeen.

Ennen lain voimaantuloa käytettynä verotettujen ajoneuvojen verotukseen voitaisiin hakea oikaisua, jos verotus on toimitettu 1 päivänä tammikuuta 2012 tai sen jälkeen. Tämä vastaisi sitä periaatetta, että jos kansallinen lainsäädäntö on ollut ristiriidassa EU:n oikeuden kanssa, oikaisu tehdään pääsääntöisesti niin pitkältä ajalta, jolta olisi kansallisen lainsäädännön mukaan mahdollista vielä hakea muutosta.

Laki ajoneuvoverolain muuttamisesta on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 2016 alusta. Ajoneuvoveron kantojärjestelmän vuoksi lain tulisi ensisijaisesti tulla voimaan kalenterivuoden alusta. Koska ajoneuvoveron perusvero on päiväkohtainen ja se kannetaan etukäteen 12 kuukauden pituiselta verokaudelta, uusia veroperusteita voidaan alkaa soveltaa vasta 12 kuukauden mittaisen siirtymäajan jälkeen. Tämä on perusteltua verovelvollisten yhdenvertaisen kohtelun takia. Jos laki tulisi voimaan ehdotuksen mukaisesti 1 päivänä tammikuuta 2016, lakia sovellettaisiin siirtymäajan vuoksi vasta 1 päivästä tammikuuta 2017 ja sen jälkeisiltä päiviltä kannettavaan ajoneuvoveron perusveroon. Ensimmäinen päivä, jolta vero kannettaisiin uusien veroperusteiden mukaan, olisi tällöin 1 päivä tammikuuta 2017. Uusien veroperusteiden mukaista veroa sisältäviä verolippuja alettaisiin kuitenkin lähettää jo tammikuussa 2016. Vero, joka kohdistuisi 1 päivää tammikuuta 2017 edeltävään aikaan, määräytyisi lain voimaan tullessa voimassa olevien säännösten mukaan.

Edellä esitetyn perusteella annetaan eduskunnan hyväksyttäviksi seuraavat lakiehdotukset:

1.

Laki**autoverolain muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
kumotaan autoverolain (1482/1994) 9 §:n 2 momentti, sellaisena kuin se on laissa 266/2003,
muutetaan 6 ja 7 § sekä liitteen verotaulukko 1, sellaisina kuin ne ovat, 6 § laeissa 5/2009 ja
 1316/2011, 7 § laissa 5/2009 ja liitteen verotaulukko 1 laissa 1316/2011, sekä
lisätään lakiin uusi 8 a § seuraavasti:

6 §

Uudesta henkilöautosta ja pakettiautosta suoritettava vero on liitteen verotaulukon 1 mukainen prosenttimäärä auton verotusarvosta, jollei 8 §:ssä toisin säädetä. Veroprosentti määräytyy auton yhdistettyä kulutusta vastaavan hiilidioksidipäästön perusteella, joka on määritelty auton verotuksen tai ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana voimassa olleessa Euroopan unionin lainsäädännössä säädettyjen vaatimusten mukaisesti.

Jos 1 momentin mukaiset edellytykset täyttävää tietoa hiilidioksidipäästöstä ei ole, veroprosentti määräytyy verotaulukon 1 mukaan auton kokonaismassaa ja käyttövoimaa vastaavan laskennallisen hiilidioksidipäästön perusteella. Jos auton kilowatteina ilmaistun tehon ja kilogrammoina ilmaistun kokonaismassan osamäärä on 0,15 tai tätä suurempi, laskennallista hiilidioksidipäästöä korotetaan kertomalla se luvulla 1,5. Hiilidioksidipäästön määrä pyöristetään täysiin grammoihin.

Jos 1 momentissa tarkoitettun ajoneuvon käyttövoima on yksinomaan sähkö, veron osuus on liitteen verotaulukon 1 pienin veron osuus.

7 §

Uudesta linja-autosta, jonka oma massa on alle 1 875 kilogrammaa, suoritettava vero on 31,7 prosenttia auton verotusarvosta.

Uuden moottoripyörän ja muun verollisen L-luokan ajoneuvon vero on moottorin iskutilavuuden tai käyttövoiman mukaan seuraava prosenttimäärä ajoneuvon verotusarvosta:

Kokoluokka	Veroprosentti
enintään 130 cm ³	9,8
131–255 cm ³	12,2
256–355 cm ³	15,9
356–505 cm ³	19,5
506–755 cm ³	22,0
756 cm ³ tai enemmän	24,4
sähkökäyttöinen L-luokan ajoneuvo	9,8

8 a §

Suomessa käytettynä verotettavan ajoneuvon autovero on se pienin määrä, joka autoveroa on jäljellä 11 c ja 11 d §:ssä tarkoitetut seikat huomioon ottaen samanlaisena pidettävässä Suomessa rekisteröidyssä ajoneuvossa.

Tämä laki tulee voimaan päivänä _____ kuuta 20 _____.

Uusiin ajoneuvoihin, joiden ensimmäinen veron määräytymispäivä on ollut ennen tämän lain voimaantuloa, sovelletaan tämän lain voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä.

Käytettynä ennen tämän lain voimaantuloa maahantuodun ajoneuvon verotus voidaan hakemuksesta oikaista tämän lain mukaiseksi, jos verotus on toimitettu 1 päivänä tammikuuta 2012 tai sen jälkeen. Hakemuksen veron oikaisemiseksi voi tehdä se, joka on verovelvollisena suorittanut ajoneuvosta veron. Määräaika oikaisuvaatimuksen tekemiselle on kolme vuotta veron määräämistä seuranneen kalenterivuoden alusta, kuitenkin vähintään 31 päivään joulukuuta 2016.

VEROTAULUKKO 1

Auton kokonais- massa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	1.1.–31.12. 2016 sovellettava veroprosentti	1.1.–31.12. 2017 sovellettava veroprosentti	1.1.–31.12. 2018 sovellettava veroprosentti	1.1.2019 ja sen jälkeen sovellettava veroprosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy					
enintään 51	enintään 354	0	4,4	3,8	3,3	2,7
52-60	355-363	1	4,5	3,9	3,3	2,7
61-69	364-372	2	4,6	4,0	3,3	2,7
70-78	373-381	3	4,6	4,0	3,4	2,7
79-87	382-390	4	4,7	4,0	3,4	2,8
88-96	391-399	5	4,7	4,1	3,4	2,8
97-105	400-408	6	4,8	4,1	3,5	2,8
106-114	409-417	7	4,8	4,2	3,5	2,8
115-123	418-426	8	4,9	4,2	3,5	2,9
124-132	427-435	9	4,9	4,2	3,6	2,9
133-141	436-444	10	5,0	4,3	3,6	2,9
142-150	445-453	11	5,1	4,4	3,7	2,9
151-159	454-462	12	5,2	4,4	3,7	3,0
160-168	463-471	13	5,2	4,4	3,7	3,0
169-177	472-480	14	5,3	4,5	3,8	3,0
178-186	481-489	15	5,3	4,6	3,8	3,0
187-195	490-498	16	5,4	4,6	3,9	3,1
196-204	499-507	17	5,5	4,7	3,9	3,1
205-213	508-516	18	5,5	4,7	3,9	3,1
214-222	517-525	19	5,6	4,8	4,0	3,2
223-231	526-534	20	5,7	4,9	4,0	3,2
232-240	535-543	21	5,8	4,9	4,1	3,2
241-249	544-552	22	5,8	5,0	4,1	3,3
250-258	553-561	23	5,9	5,1	4,2	3,3
259-267	562-570	24	5,9	5,1	4,2	3,3
268-276	571-579	25	6,0	5,1	4,3	3,4
277-285	580-588	26	6,1	5,2	4,3	3,4
286-294	589-597	27	6,2	5,3	4,4	3,5
295-303	598-606	28	6,3	5,3	4,4	3,5
304-312	607-615	29	6,4	5,4	4,5	3,5
313-321	616-624	30	6,4	5,5	4,5	3,6
322-330	625-633	31	6,5	5,6	4,6	3,6

HE 33/2015 vp

331-339	634-642	32	6,6	5,6	4,7	3,7
340-348	643-651	33	6,7	5,7	4,7	3,7
349-357	652-660	34	6,8	5,8	4,8	3,8
358-366	661-669	35	6,9	5,9	4,8	3,8
367-375	670-678	36	7,0	5,9	4,9	3,9
376-384	679-687	37	7,1	6,0	5,0	3,9
385-393	688-696	38	7,1	6,1	5,0	4,0
394-402	697-705	39	7,2	6,2	5,1	4,0
403-411	706-714	40	7,3	6,2	5,2	4,1
412-420	715-723	41	7,4	6,3	5,2	4,1
421-429	724-732	42	7,5	6,4	5,3	4,2
430-438	733-741	43	7,6	6,5	5,4	4,3
439-447	742-750	44	7,7	6,6	5,4	4,3
448-456	751-759	45	7,8	6,6	5,5	4,4
457-465	760-768	46	7,9	6,7	5,6	4,5
466-474	769-777	47	8,0	6,8	5,7	4,5
475-483	778-786	48	8,0	6,9	5,7	4,6
484-492	787-795	49	8,1	7,0	5,8	4,7
493-501	796-804	50	8,2	7,1	5,9	4,7
502-510	805-813	51	8,4	7,2	6,0	4,8
511-519	814-822	52	8,5	7,3	6,1	4,9
520-528	823-831	53	8,6	7,4	6,2	5,0
529-537	832-840	54	8,7	7,5	6,3	5,0
538-546	841-849	55	8,8	7,6	6,3	5,1
547-555	850-858	56	9,0	7,7	6,5	5,2
556-564	859-867	57	9,0	7,8	6,5	5,3
565-573	868-876	58	9,1	7,9	6,6	5,4
574-582	877-885	59	9,2	8,0	6,7	5,5
583-591	886-994	60	9,3	8,1	6,8	5,6
592-600	995-1003	61	9,5	8,2	7,0	5,7
601-609	1004-1012	62	9,6	8,3	7,0	5,8
610-618	1013-1021	63	9,7	8,4	7,1	5,9
619-627	1022-1030	64	9,9	8,6	7,3	6,0
628-636	1031-1039	65	10,0	8,7	7,4	6,1
637-645	1040-1048	66	10,1	8,8	7,5	6,2
646-654	1049-1057	67	10,2	8,9	7,6	6,3
655-663	1058-1066	68	10,4	9,1	7,7	6,4
664-672	1067-1075	69	10,5	9,2	7,8	6,5
673-681	1076-1084	70	10,7	9,3	8,0	6,6
682-690	1085-1093	71	10,8	9,4	8,1	6,8
691-699	1094-1102	72	10,9	9,5	8,2	6,9
700-708	1103-1111	73	11,1	9,7	8,4	7,0
709-717	1112-1120	74	11,2	9,8	8,5	7,1

HE 33/2015 vp

718-726	1121-1129	75	11,3	9,9	8,6	7,3
727-735	1130-1138	76	11,5	10,1	8,8	7,4
736-744	1139-1147	77	11,6	10,2	8,9	7,6
745-753	1148-1156	78	11,7	10,4	9,0	7,7
754-762	1157-1165	79	11,9	10,5	9,2	7,8
763-772	1166-1174	80	12,0	10,7	9,3	8,0
773-781	1175-1183	81	12,2	10,8	9,5	8,1
782-790	1184-1192	82	12,3	11,0	9,6	8,3
791-799	1193-1202	83	12,5	11,1	9,8	8,5
800-808	1203-1211	84	12,7	11,3	10,0	8,6
809-817	1212-1220	85	12,8	11,4	10,1	8,8
818-826	1221-1229	86	13,0	11,6	10,3	8,9
827-835	1230-1238	87	13,1	11,8	10,4	9,1
836-844	1239-1247	88	13,3	11,9	10,6	9,3
845-853	1248-1256	89	13,4	12,1	10,8	9,5
854-862	1257-1265	90	13,6	12,3	11,0	9,7
863-871	1266-1274	91	13,8	12,5	11,2	9,8
872-880	1275-1283	92	13,9	12,6	11,3	10,0
881-889	1284-1292	93	14,1	12,8	11,5	10,2
890-898	1293-1301	94	14,2	13,0	11,7	10,4
899-907	1302-1310	95	14,4	13,2	11,9	10,6
908-916	1311-1319	96	14,6	13,4	12,1	10,8
917-925	1320-1328	97	14,8	13,5	12,3	11,0
926-934	1329-1337	98	15,0	13,7	12,5	11,3
935-943	1338-1346	99	15,2	13,9	12,7	11,5
944-952	1347-1355	100	15,3	14,1	12,9	11,7
953-961	1356-1364	101	15,5	14,3	13,1	11,9
962-970	1365-1373	102	15,7	14,5	13,3	12,1
971-979	1374-1382	103	15,8	14,7	13,5	12,4
980-988	1383-1391	104	16,1	14,9	13,8	12,6
989-997	1392-1400	105	16,3	15,1	14,0	12,9
998-1006	1401-1409	106	16,5	15,4	14,2	13,1
1007-1015	1410-1418	107	16,6	15,5	14,4	13,3
1016-1024	1419-1427	108	16,8	15,8	14,7	13,6
1025-1033	1428-1436	109	17,0	16,0	14,9	13,9
1034-1042	1437-1445	110	17,3	16,2	15,2	14,1
1043-1051	1446-1454	111	17,4	16,4	15,4	14,4
1052-1060	1455-1463	112	17,6	16,6	15,6	14,6
1061-1069	1464-1472	113	17,8	16,9	15,9	14,9
1070-1078	1473-1481	114	18,0	17,1	16,1	15,2
1079-1087	1482-1490	115	18,2	17,3	16,4	15,5
1088-1096	1491-1499	116	18,4	17,5	16,6	15,8
1097-1105	1500-1508	117	18,6	17,8	16,9	16,0

HE 33/2015 vp

1106-1114	1509-1517	118	18,9	18,0	17,2	16,3
1115-1123	1518-1526	119	19,1	18,3	17,4	16,6
1124-1132	1527-1535	120	19,3	18,5	17,7	16,9
1133-1141	1536-1544	121	19,5	18,7	18,0	17,2
1142-1150	1545-1553	122	19,7	19,0	18,2	17,5
1151-1159	1554-1562	123	19,9	19,2	18,5	17,8
1160-1168	1563-1571	124	20,1	19,5	18,8	18,1
1169-1177	1572-1580	125	20,4	19,7	19,1	18,5
1178-1186	1581-1589	126	20,6	20,0	19,4	18,8
1187-1195	1590-1598	127	20,8	20,2	19,7	19,1
1196-1204	1599-1607	128	21,0	20,5	19,9	19,4
1205-1213	1608-1616	129	21,2	20,7	20,2	19,7
1214-1222	1617-1625	130	21,4	21,0	20,5	20,1
1223-1231	1626-1634	131	21,7	21,2	20,8	20,4
1232-1240	1635-1643	132	21,9	21,5	21,1	20,7
1241-1249	1644-1652	133	22,1	21,8	21,4	21,1
1250-1258	1653-1661	134	22,4	22,0	21,7	21,4
1259-1267	1662-1670	135	22,6	22,3	22,0	21,7
1268-1276	1671-1679	136	22,8	22,6	22,3	22,1
1277-1285	1680-1688	137	23,1	22,9	22,6	22,4
1286-1295	1689-1697	138	23,3	23,1	22,9	22,8
1296-1304	1698-1706	139	23,6	23,4	23,3	23,1
1305-1313	1707-1715	140	23,7	23,6	23,5	23,5
1314-1322	1716-1725	141	24,0	24,0	24,0	24,0
1323-1331	1726-1734	142	24,2	24,2	24,2	24,2
1332-1340	1735-1743	143	24,4	24,4	24,4	24,4
1341-1349	1744-1752	144	24,6	24,6	24,6	24,6
1350-1358	1753-1761	145	24,8	24,8	24,8	24,8
1359-1367	1762-1770	146	25,0	25,0	25,0	25,0
1368-1376	1771-1779	147	25,2	25,2	25,2	25,2
1377-1385	1780-1788	148	25,4	25,4	25,4	25,4
1386-1394	1789-1797	149	25,6	25,6	25,6	25,6
1395-1403	1798-1806	150	25,8	25,8	25,8	25,8
1404-1412	1807-1815	151	26,0	26,0	26,0	26,0
1413-1421	1816-1824	152	26,2	26,2	26,2	26,2
1422-1430	1825-1833	153	26,4	26,4	26,4	26,4
1431-1439	1834-1842	154	26,6	26,6	26,6	26,6
1440-1448	1843-1851	155	26,8	26,8	26,8	26,8
1449-1457	1852-1860	156	27,0	27,0	27,0	27,0
1458-1466	1861-1869	157	27,1	27,1	27,1	27,1
1467-1475	1870-1878	158	27,3	27,3	27,3	27,3
1476-1484	1879-1887	159	27,5	27,5	27,5	27,5
1485-1493	1888-1896	160	27,7	27,7	27,7	27,7

HE 33/2015 vp

1494-1502	1897-1905	161	27,9	27,9	27,9	27,9
1503-1511	1906-1914	162	28,1	28,1	28,1	28,1
1512-1520	1915-1923	163	28,3	28,3	28,3	28,3
1521-1529	1924-1932	164	28,5	28,5	28,5	28,5
1530-1538	1933-1941	165	28,7	28,7	28,7	28,7
1539-1547	1942-1950	166	28,9	28,9	28,9	28,9
1548-1556	1951-1959	167	29,1	29,1	29,1	29,1
1557-1565	1960-1968	168	29,3	29,3	29,3	29,3
1566-1574	1969-1977	169	29,5	29,5	29,5	29,5
1575-1583	1978-1986	170	29,7	29,7	29,7	29,7
1584-1592	1987-1995	171	29,9	29,9	29,9	29,9
1593-1601	1996-2004	172	30,0	30,0	30,0	30,0
1602-1610	2005-2013	173	30,2	30,2	30,2	30,2
1611-1619	2014-2022	174	30,4	30,4	30,4	30,4
1620-1628	2023-2031	175	30,6	30,6	30,6	30,6
1629-1637	2032-2040	176	30,8	30,8	30,8	30,8
1638-1646	2041-2049	177	31,0	31,0	31,0	31,0
1647-1655	2050-2058	178	31,2	31,2	31,2	31,2
1656-1664	2059-2067	179	31,4	31,4	31,4	31,4
1665-1673	2068-2076	180	31,6	31,6	31,6	31,6
1674-1682	2077-2085	181	31,7	31,7	31,7	31,7
1683-1691	2086-2094	182	31,9	31,9	31,9	31,9
1692-1700	2095-2103	183	32,1	32,1	32,1	32,1
1701-1709	2104-2112	184	32,3	32,3	32,3	32,3
1710-1718	2113-2121	185	32,5	32,5	32,5	32,5
1719-1727	2122-2130	186	32,7	32,7	32,7	32,7
1728-1736	2131-2139	187	32,8	32,8	32,8	32,8
1737-1745	2140-2148	188	33,0	33,0	33,0	33,0
1746-1754	2149-2157	189	33,2	33,2	33,2	33,2
1755-1763	2158-2166	190	33,4	33,4	33,4	33,4
1764-1772	2167-2175	191	33,6	33,6	33,6	33,6
1773-1781	2176-2184	192	33,7	33,7	33,7	33,7
1782-1790	2185-2193	193	33,9	33,9	33,9	33,9
1791-1799	2194-2202	194	34,1	34,1	34,1	34,1
1800-1808	2203-2211	195	34,3	34,3	34,3	34,3
1809-1818	2212-2220	196	34,4	34,4	34,4	34,4
1819-1827	2221-2229	197	34,6	34,6	34,6	34,6
1828-1836	2230-2238	198	34,8	34,8	34,8	34,8
1837-1845	2239-2247	199	35,0	35,0	35,0	35,0
1846-1854	2248-2257	200	35,1	35,1	35,1	35,1
1855-1863	2258-2266	201	35,3	35,3	35,3	35,3
1864-1872	2267-2275	202	35,5	35,5	35,5	35,5
1873-1881	2276-2284	203	35,7	35,7	35,7	35,7

HE 33/2015 vp

1882-1890	2285-2293	204	35,8	35,8	35,8	35,8
1891-1899	2294-2302	205	36,0	36,0	36,0	36,0
1900-1908	2303-2311	206	36,2	36,2	36,2	36,2
1909-1917	2312-2320	207	36,3	36,3	36,3	36,3
1918-1926	2321-2329	208	36,5	36,5	36,5	36,5
1927-1935	2330-2338	209	36,6	36,6	36,6	36,6
1936-1944	2339-2347	210	36,8	36,8	36,8	36,8
1945-1953	2348-2356	211	37,0	37,0	37,0	37,0
1954-1962	2357-2365	212	37,1	37,1	37,1	37,1
1963-1971	2366-2374	213	37,3	37,3	37,3	37,3
1972-1980	2375-2383	214	37,5	37,5	37,5	37,5
1981-1989	2384-2392	215	37,6	37,6	37,6	37,6
1990-1998	2393-2401	216	37,8	37,8	37,8	37,8
1999-2007	2402-2410	217	37,9	37,9	37,9	37,9
2008-2016	2411-2419	218	38,1	38,1	38,1	38,1
2017-2025	2420-2428	219	38,2	38,2	38,2	38,2
2026-2034	2429-2437	220	38,4	38,4	38,4	38,4
2035-2043	2438-2446	221	38,5	38,5	38,5	38,5
2044-2052	2447-2455	222	38,7	38,7	38,7	38,7
2053-2061	2456-2464	223	38,8	38,8	38,8	38,8
2062-2070	2465-2473	224	39,0	39,0	39,0	39,0
2071-2079	2474-2482	225	39,1	39,1	39,1	39,1
2080-2088	2483-2491	226	39,3	39,3	39,3	39,3
2089-2097	2492-2500	227	39,4	39,4	39,4	39,4
2098-2106	2501-2509	228	39,6	39,6	39,6	39,6
2107-2115	2510-2518	229	39,7	39,7	39,7	39,7
2116-2124	2519-2527	230	39,8	39,8	39,8	39,8
2125-2133	2528-2536	231	40,0	40,0	40,0	40,0
2134-2142	2537-2545	232	40,1	40,1	40,1	40,1
2143-2151	2546-2554	233	40,3	40,3	40,3	40,3
2152-2160	2555-2563	234	40,4	40,4	40,4	40,4
2161-2169	2564-2572	235	40,5	40,5	40,5	40,5
2170-2178	2573-2581	236	40,7	40,7	40,7	40,7
2179-2187	2582-2590	237	40,8	40,8	40,8	40,8
2188-2196	2591-2599	238	40,9	40,9	40,9	40,9
2197-2205	2600-2608	239	41,1	41,1	41,1	41,1
2206-2214	2609-2617	240	41,2	41,2	41,2	41,2
2215-2223	2618-2626	241	41,3	41,3	41,3	41,3
2224-2232	2627-2635	242	41,5	41,5	41,5	41,5
2233-2241	2636-2644	243	41,6	41,6	41,6	41,6
2242-2250	2645-2653	244	41,7	41,7	41,7	41,7
2251-2259	2654-2662	245	41,8	41,8	41,8	41,8
2260-2268	2663-2671	246	42,0	42,0	42,0	42,0

HE 33/2015 vp

2269-2277	2672-2680	247	42,1	42,1	42,1	42,1
2278-2286	2681-2689	248	42,2	42,2	42,2	42,2
2287-2295	2690-2698	249	42,3	42,3	42,3	42,3
2296-2304	2699-2707	250	42,4	42,4	42,4	42,4
2305-2313	2708-2716	251	42,6	42,6	42,6	42,6
2314-2322	2717-2725	252	42,7	42,7	42,7	42,7
2323-2331	2726-2734	253	42,8	42,8	42,8	42,8
2332-2340	2735-2743	254	42,9	42,9	42,9	42,9
2341-2350	2744-2752	255	43,0	43,0	43,0	43,0
2351-2359	2753-2761	256	43,1	43,1	43,1	43,1
2360-2368	2762-2770	257	43,2	43,2	43,2	43,2
2369-2377	2771-2780	258	43,4	43,4	43,4	43,4
2378-2386	2781-2789	259	43,5	43,5	43,5	43,5
2387-2395	2790-2798	260	43,6	43,6	43,6	43,6
2396-2404	2799-2807	261	43,7	43,7	43,7	43,7
2405-2413	2808-2816	262	43,8	43,8	43,8	43,8
2414-2422	2817-2825	263	43,9	43,9	43,9	43,9
2423-2431	2826-2834	264	44,0	44,0	44,0	44,0
2432-2440	2835-2843	265	44,1	44,1	44,1	44,1
2441-2449	2844-2852	266	44,2	44,2	44,2	44,2
2450-2458	2853-2861	267	44,3	44,3	44,3	44,3
2459-2467	2862-2870	268	44,4	44,4	44,4	44,4
2468-2476	2871-2879	269	44,5	44,5	44,5	44,5
2477-2485	2880-2888	270	44,6	44,6	44,6	44,6
2486-2494	2889-2897	271	44,7	44,7	44,7	44,7
2495-2503	2898-2906	272	44,8	44,8	44,8	44,8
2504-2512	2907-2915	273	44,9	44,9	44,9	44,9
2513-2521	2916-2924	274	45,0	45,0	45,0	45,0
2522-2530	2925-2933	275	45,1	45,1	45,1	45,1
2531-2539	2934-2942	276	45,2	45,2	45,2	45,2
2540-2548	2943-2951	277	45,2	45,2	45,2	45,2
2549-2557	2952-2960	278	45,3	45,3	45,3	45,3
2558-2566	2961-2969	279	45,4	45,4	45,4	45,4
2567-2575	2970-2978	280	45,5	45,5	45,5	45,5
2576-2584	2979-2987	281	45,6	45,6	45,6	45,6
2585-2593	2988-2996	282	45,7	45,7	45,7	45,7
2594-2602	2997-3005	283	45,8	45,8	45,8	45,8
2603-2611	3006-3014	284	45,8	45,8	45,8	45,8
2612-2620	3015-3023	285	45,9	45,9	45,9	45,9
2621-2629	3024-3032	286	46,0	46,0	46,0	46,0
2630-2638	3033-3041	287	46,1	46,1	46,1	46,1
2639-2647	3042-3050	288	46,2	46,2	46,2	46,2
2648-2656	3051-3059	289	46,3	46,3	46,3	46,3

HE 33/2015 vp

2657-2665	3060-3068	290	46,3	46,3	46,3	46,3
2666-2674	3069-3077	291	46,4	46,4	46,4	46,4
2675-2683	3078-3086	292	46,5	46,5	46,5	46,5
2684-2692	3087-3095	293	46,6	46,6	46,6	46,6
2693-2701	3096-3104	294	46,6	46,6	46,6	46,6
2702-2710	3105-3113	295	46,7	46,7	46,7	46,7
2711-2719	3114-3122	296	46,8	46,8	46,8	46,8
2720-2728	3123-3131	297	46,9	46,9	46,9	46,9
2729-2737	3132-3140	298	46,9	46,9	46,9	46,9
2738-2746	3141-3149	299	47,0	47,0	47,0	47,0
2747-2755	3150-3158	300	47,1	47,1	47,1	47,1
2756-2764	3159-3167	301	47,1	47,1	47,1	47,1
2765-2773	3168-3176	302	47,2	47,2	47,2	47,2
2774-2782	3177-3185	303	47,3	47,3	47,3	47,3
2783-2791	3186-3194	304	47,3	47,3	47,3	47,3
2792-2800	3195-3203	305	47,4	47,4	47,4	47,4
2801-2809	3204-3212	306	47,5	47,5	47,5	47,5
2810-2818	3213-3221	307	47,5	47,5	47,5	47,5
2819-2827	3222-3230	308	47,6	47,6	47,6	47,6
2828-2836	3231-3239	309	47,6	47,6	47,6	47,6
2837-2845	3240-3248	310	47,7	47,7	47,7	47,7
2846-2854	3249-3257	311	47,8	47,8	47,8	47,8
2855-2863	3258-3266	312	47,8	47,8	47,8	47,8
2864-2873	3267-3275	313	47,9	47,9	47,9	47,9
2874-2882	3276-3284	314	47,9	47,9	47,9	47,9
2883-2891	3285-3293	315	48,0	48,0	48,0	48,0
2892-2900	3294-3302	316	48,1	48,1	48,1	48,1
2901-2909	3303-3312	317	48,1	48,1	48,1	48,1
2910-2918	3313-3321	318	48,2	48,2	48,2	48,2
2919-2927	3322-3330	319	48,2	48,2	48,2	48,2
2928-2936	3331-3339	320	48,3	48,3	48,3	48,3
2937-2945	3340-3348	321	48,3	48,3	48,3	48,3
2946-2954	3349-3357	322	48,4	48,4	48,4	48,4
2955-2963	3358-3366	323	48,4	48,4	48,4	48,4
2964-2972	3367-3375	324	48,5	48,5	48,5	48,5
2973-2981	3376-3384	325	48,5	48,5	48,5	48,5
2982-2990	3385-3393	326	48,6	48,6	48,6	48,6
2991-2999	3394-3402	327	48,6	48,6	48,6	48,6
3000-3008	3403-3411	328	48,7	48,7	48,7	48,7
3009-3017	3412-3420	329	48,7	48,7	48,7	48,7
3018-3026	3421-3429	330	48,8	48,8	48,8	48,8
3027-3035	3430-3438	331	48,8	48,8	48,8	48,8
3036-3044	3439-3447	332	48,9	48,9	48,9	48,9

HE 33/2015 vp

3045-3053	3448-3456	333	48,9	48,9	48,9	48,9
3054-3062	3457-3465	334	49,0	49,0	49,0	49,0
3063-3071	3466-3474	335	49,0	49,0	49,0	49,0
3072-3080	3475-3483	336	49,1	49,1	49,1	49,1
3081-3089	3484-3492	337	49,1	49,1	49,1	49,1
3090-3098	3493-3501	338	49,1	49,1	49,1	49,1
3099-3107	3502-3510	339	49,2	49,2	49,2	49,2
3108-3116	3511-3519	340	49,2	49,2	49,2	49,2
3117-3125	3520-3528	341	49,3	49,3	49,3	49,3
3126-3134	3529-3537	342	49,3	49,3	49,3	49,3
3135-3143	3538-3546	343	49,3	49,3	49,3	49,3
3144-3152	3547-3555	344	49,4	49,4	49,4	49,4
3153-3161	3556-3564	345	49,4	49,4	49,4	49,4
3162-3170	3565-3573	346	49,5	49,5	49,5	49,5
3171-3179	3574-3582	347	49,5	49,5	49,5	49,5
3180-3188	3583-3591	348	49,5	49,5	49,5	49,5
3189-3197	3592-3600	349	49,6	49,6	49,6	49,6
3198-3206	3601-3609	350	49,6	49,6	49,6	49,6
3207-3215	3610-3618	351	49,7	49,7	49,7	49,7
3216-3224	3619-3627	352	49,7	49,7	49,7	49,7
3225-3233	3628-3636	353	49,7	49,7	49,7	49,7
3234-3242	3637-3645	354	49,8	49,8	49,8	49,8
3243-3251	3646-3654	355	49,8	49,8	49,8	49,8
3252-3260	3655-3663	356	49,8	49,8	49,8	49,8
3261-3269	3664-3672	357	49,9	49,9	49,9	49,9
3270-3278	3673-3681	358	49,9	49,9	49,9	49,9
3279-3287	3682-3690	359	49,9	49,9	49,9	49,9
3288 tai enemmän	3691 tai enemmän	360 tai enemmän	50,0	50,0	50,0	50,0

2.

Laki

ajoneuvoverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan ajoneuvoverolain (1281/2003) 58 §:n 1 momentti ja liite, sellaisina kuin ne ovat,
58 §:n 1 momentti laissa 1317/2011 ja liite laissa 1065/2014, seuraavasti:

58 §

Käyttökielto

Ellei veroa tai sen erääntynyttä osaa ole suoritettu määräajassa, ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä (*käyttökielto*). Ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä sinäkään tapauksessa, että ajoneuvon omistus tai hallinta on siirretty muulle kuin verovelvolliselle. Valvova viranomainen voi ottaa käyttökiellossa olevan ajoneuvon rekisterikilvet ja rekisteröintitodistuksen haltuunsa. Poliisi-, tulli- tai rajavartiolaitoksen kirjallisella luvalla ajoneuvon saa kuitenkin kuljettaa luvassa määrättyyn paikkaan säilytettäväksi. Ajoneuvon käyttö voidaan estää myös, jos ajoneuvosta on maksuunpantava 47 a §:ssä tarkoitettua lisäveroa.

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Päivää kohden kannettavan veron määrä lasketaan lain voimaan tullessa voimassa olleiden säännösten mukaisesti 31 päivään joulukuuta 2016.

VEROTAULUKKO 1

Ajoneuvon hiilidioksidipäästön määrä g/km	Veron mää- rä senttiä/päivä euroa/365 päivää				
		35	32,50	118,62	
		36	32,70	119,35	
		37	32,80	119,72	
		38	32,90	120,08	
0	29,10	106,21	39	33,00	120,45
1	29,20	106,58	40	33,20	121,18
2	29,30	106,94	41	33,30	121,54
3	29,30	106,94	42	33,40	121,91
4	29,40	107,31	43	33,60	122,64
5	29,50	107,67	44	33,70	123,00
6	29,60	108,04	45	33,80	123,37
7	29,70	108,40	46	34,00	124,10
8	29,80	108,77	47	34,10	124,46
9	29,80	108,77	48	34,30	125,19
10	29,90	109,13	49	34,40	125,56
11	30,00	109,50	50	34,60	126,29
12	30,10	109,86	51	34,70	126,65
13	30,20	110,23	52	34,90	127,38
14	30,30	110,59	53	35,00	127,75
15	30,40	110,96	54	35,20	128,48
16	30,50	111,32	55	35,30	128,84
17	30,60	111,69	56	35,50	129,57
18	30,70	112,05	57	35,60	129,94
19	30,80	112,42	58	35,80	130,67
20	30,90	112,78	59	36,00	131,40
21	31,00	113,15	60	36,10	131,76
22	31,10	113,51	61	36,30	132,49
23	31,20	113,88	62	36,50	133,22
24	31,30	114,24	63	36,60	133,59
25	31,40	114,61	64	36,80	134,32
26	31,50	114,97	65	37,00	135,05
27	31,60	115,34	66	37,20	135,78
28	31,70	115,70	67	37,30	136,14
29	31,80	116,07	68	37,50	136,87
30	32,00	116,80	69	37,70	137,60
31	32,10	117,16	70	37,90	138,33
32	32,20	117,53	71	38,10	139,06
33	32,30	117,89	72	38,30	139,79
34	32,40	118,26	73	38,50	140,52

HE 33/2015 vp

74	38,70	141,25	117	49,50	180,67
75	38,90	141,98	118	49,90	182,13
76	39,10	142,71	119	50,20	183,23
77	39,30	143,44	120	50,50	184,32
78	39,50	144,17	121	50,80	185,42
79	39,70	144,90	122	51,10	186,51
80	39,90	145,63	123	51,50	187,97
81	40,10	146,36	124	51,80	189,07
82	40,30	147,09	125	52,10	190,16
83	40,50	147,82	126	52,50	191,62
84	40,80	148,92	127	52,80	192,72
85	41,00	149,65	128	53,20	194,18
86	41,20	150,38	129	53,50	195,27
87	41,40	151,11	130	53,90	196,73
88	41,70	152,20	131	54,20	197,83
89	41,90	152,93	132	54,60	199,29
90	42,10	153,66	133	55,00	200,75
91	42,40	154,76	134	55,30	201,84
92	42,60	155,49	135	55,70	203,30
93	42,90	156,58	136	56,10	204,76
94	43,10	157,31	137	56,50	206,22
95	43,30	158,04	138	56,80	207,32
96	43,60	159,14	139	57,20	208,78
97	43,90	160,23	140	57,60	210,24
98	44,10	160,96	141	58,00	211,70
99	44,40	162,06	142	58,40	213,16
100	44,60	162,79	143	58,80	214,62
101	44,90	163,88	144	59,20	216,08
102	45,20	164,98	145	59,60	217,54
103	45,40	165,71	146	60,00	219,00
104	45,70	166,80	147	60,40	220,46
105	46,00	167,90	148	60,80	221,92
106	46,30	168,99	149	61,20	223,38
107	46,50	169,72	150	61,70	225,20
108	46,80	170,82	151	62,10	226,66
109	47,10	171,91	152	62,50	228,12
110	47,40	173,01	153	62,90	229,58
111	47,70	174,10	154	63,40	231,41
112	48,00	175,20	155	63,80	232,87
113	48,30	176,29	156	64,20	234,33
114	48,60	177,39	157	64,70	236,15
115	48,90	178,48	158	65,10	237,61
116	49,20	179,58	159	65,60	239,44

HE 33/2015 vp

160	66,00	240,90	203	88,30	322,29
161	66,50	242,72	204	88,90	324,48
162	67,00	244,55	205	89,50	326,67
163	67,40	246,01	206	90,00	328,50
164	67,90	247,83	207	90,60	330,69
165	68,30	249,29	208	91,20	332,88
166	68,80	251,12	209	91,80	335,07
167	69,30	252,94	210	92,40	337,26
168	69,80	254,77	211	93,00	339,45
169	70,30	256,59	212	93,50	341,27
170	70,70	258,05	213	94,10	343,46
171	71,20	259,88	214	94,70	345,65
172	71,70	261,70	215	95,30	347,84
173	72,20	263,53	216	95,90	350,03
174	72,70	265,35	217	96,50	352,22
175	73,20	267,18	218	97,10	354,41
176	73,70	269,00	219	97,70	356,60
177	74,20	270,83	220	98,30	358,79
178	74,70	272,65	221	98,90	360,98
179	75,20	274,48	222	99,50	363,17
180	75,80	276,67	223	100,10	365,36
181	76,30	278,49	224	100,70	367,55
182	76,80	280,32	225	101,30	369,74
183	77,30	282,14	226	101,90	371,93
184	77,80	283,97	227	102,50	374,12
185	78,40	286,16	228	103,10	376,31
186	78,90	287,98	229	103,70	378,50
187	79,40	289,81	230	104,30	380,69
188	80,00	292,00	231	104,90	382,88
189	80,50	293,82	232	105,50	385,07
190	81,10	296,01	233	106,20	387,63
191	81,60	297,84	234	106,80	389,82
192	82,10	299,66	235	107,40	392,01
193	82,70	301,85	236	108,00	394,20
194	83,30	304,04	237	108,60	396,39
195	83,80	305,87	238	109,20	398,58
196	84,40	308,06	239	109,80	400,77
197	84,90	309,88	240	110,40	402,96
198	85,50	312,07	241	111,00	405,15
199	86,00	313,90	242	111,60	407,34
200	86,60	316,09	243	112,20	409,53
201	87,20	318,28	244	112,90	412,08
202	87,70	320,10	245	113,50	414,27

HE 33/2015 vp

246	114,10	416,46	289	139,00	507,35
247	114,70	418,65	290	139,50	509,17
248	115,30	420,84	291	140,00	511,00
249	115,90	423,03	292	140,60	513,19
250	116,50	425,22	293	141,10	515,01
251	117,10	427,41	294	141,60	516,84
252	117,70	429,60	295	142,10	518,66
253	118,30	431,79	296	142,60	520,49
254	118,90	433,98	297	143,20	522,68
255	119,50	436,17	298	143,70	524,50
256	120,10	438,36	299	144,20	526,33
257	120,70	440,55	300	144,70	528,15
258	121,30	442,74	301	145,20	529,98
259	121,90	444,93	302	145,70	531,80
260	122,50	447,12	303	146,20	533,63
261	123,10	449,31	304	146,70	535,45
262	123,70	451,50	305	147,20	537,28
263	124,30	453,69	306	147,70	539,10
264	124,90	455,88	307	148,10	540,56
265	125,40	457,71	308	148,60	542,39
266	126,00	459,90	309	149,10	544,21
267	126,60	462,09	310	149,60	546,04
268	127,20	464,28	311	150,10	547,86
269	127,80	466,47	312	150,50	549,32
270	128,40	468,66	313	151,00	551,15
271	128,90	470,48	314	151,40	552,61
272	129,50	472,67	315	151,90	554,43
273	130,10	474,86	316	152,40	556,26
274	130,70	477,05	317	152,80	557,72
275	131,20	478,88	318	153,30	559,54
276	131,80	481,07	319	153,70	561,00
277	132,40	483,26	320	154,20	562,83
278	132,90	485,08	321	154,60	564,29
279	133,50	487,27	322	155,00	565,75
280	134,00	489,10	323	155,50	567,57
281	134,60	491,29	324	155,90	569,03
282	135,10	493,11	325	156,30	570,49
283	135,70	495,30	326	156,70	571,95
284	136,30	497,49	327	157,20	573,78
285	136,80	499,32	328	157,60	575,24
286	137,30	501,14	329	158,00	576,70
287	137,90	503,33	330	158,40	578,16
288	138,40	505,16	331	158,80	579,62

HE 33/2015 vp

332	159,20	581,08	367	171,30	625,24
333	159,60	582,54	368	171,60	626,34
334	160,00	584,00	369	171,90	627,43
335	160,40	585,46	370	172,10	628,16
336	160,80	586,92	371	172,40	629,26
337	161,20	588,38	372	172,70	630,35
338	161,60	589,84	373	173,00	631,45
339	161,90	590,93	374	173,20	632,18
340	162,30	592,39	375	173,50	633,27
341	162,70	593,85	376	173,80	634,37
342	163,10	595,31	377	174,00	635,10
343	163,40	596,41	378	174,30	636,19
344	163,80	597,87	379	174,50	636,92
345	164,20	599,33	380	174,80	638,02
346	164,50	600,42	381	175,10	639,11
347	164,90	601,88	382	175,30	639,84
348	165,20	602,98	383	175,50	640,57
349	165,60	604,44	384	175,80	641,67
350	165,90	605,53	385	176,00	642,40
351	166,30	606,99	386	176,30	643,49
352	166,60	608,09	387	176,50	644,22
353	166,90	609,18	388	176,70	644,95
354	167,30	610,64	389	177,00	646,05
355	167,60	611,74	390	177,20	646,78
356	167,90	612,83	391	177,40	647,51
357	168,20	613,93	392	177,60	648,24
358	168,50	615,02	393	177,90	649,33
359	168,90	616,48	394	178,10	650,06
360	169,20	617,58	395	178,30	650,79
361	169,50	618,67	396	178,50	651,52
362	169,80	619,77	397	178,70	652,25
363	170,10	620,86	398	178,90	652,98
364	170,40	621,96	399	179,10	653,71
365	170,70	623,05	400 tai enemmän	179,30	654,44
366	171,00	624,15			

VEROTAULUKKO 2

Ajoneuvon kokonaismassa

kilogrammaa

Veron määrä

senttiä/ päivä

euroa/ 365 päivää

HE 33/2015 vp

enintään 1 300	61,00	222,65
1 301–1 400	64,00	233,60
1 401–1 500	67,20	245,28
1 501–1 600	70,60	257,69
1 601–1 700	74,20	270,83
1 701–1 800	78,00	284,70
1 801–1 900	82,00	299,30
1 901–2 000	86,20	314,63
2 001–2 100	90,60	330,69
2 101–2 200	95,20	347,48
2 201–2 300	100,00	365,00
2 301–2 400	105,00	383,25
2 401–2 500	110,20	402,23
2 501–2 600	115,60	421,94
2 601–2 700	121,20	442,38
2 701–2 800	127,00	463,55
2 801–2 900	133,00	485,45
2 901–3 000	139,20	508,08
3 001–3 100	145,60	531,44
3 101–3 200	152,20	555,53
3 201–3 300	159,00	580,35
3 301–3 400	166,00	605,90
3 401 tai enemmän	173,20	632,18

Helsingissä 28 päivänä syyskuuta 2015

Pääministerin sijainen, ulkoasiainministeri

Timo Soini

Valtiovarainministeri Alexander Stubb

1.

Laki

autoverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
kumotaan autoverolain (1482/1994) 9 §:n 2 momentti, sellaisena kuin se on laissa 266/2003,
muutetaan 6 ja 7 § sekä liitteen verotaulukko 1, sellaisina kuin ne ovat, 6 § laeissa 5/2009 ja
1316/2011, 7 § laissa 5/2009 ja liitteen verotaulukko 1 laissa 1316/2011, sekä
lisätään lakiin uusi 8 a § seuraavasti:

Voimassa oleva laki

Ehdotus

6 §

Henkilöautosta ja pakettiautosta suoritettava vero on liitteen verotaulukon 1 mukainen prosenttimäärä auton verotusarvosta, jollei 8 §:ssä toisin säädetä. Veroprosentti määräytyy *henkilöauton tai vuoden 2008 alun jälkeän ensi kertaa käyttöönotetun pakettiauton* yhdistettyä kulutusta vastaavan hiilidioksidipäästön perusteella, joka on merkitty tai pitäisi merkitä rekisteriin auton teknisiin tietoihin.

Jos 1 momentissa tarkoitettua tietoa hiilidioksidipäästöstä ei ole, veroprosentti määräytyy verotaulukon 1 mukaan auton kokonaismassaa ja käyttövoimaa vastaavan laskennallisen hiilidioksidipäästön perusteella. Jos auton tehon (kilowatteina) ja kokonaismassan (kilogrammina) osamäärä on 0,15 tai tätä suurempi, laskennallista hiilidioksidipäästöä korotetaan kertomalla se luvulla 1,5. Hiilidioksidipäästön määrä pyöristetään täysiin grammoihin.

Edellä 2 momentissa tarkoitettun laskennallisen hiilidioksidipäästön sijasta veroprosentti määräytyy verotettavana olevan auton yhdistettyä kulutusta vastaavan hiilidioksidipäästön perusteella, jos verovelvollinen tai rekisteröity asiamies ensiverotuksen yhteydessä esittää siitä selvityksen ja jos se on:

1) henkilöauton osalta vahvistettu EY-tyyppihyväksynnän yhteydessä määriteltynä moottoriajoneuvojen polttoaineen kulutuksesta annetun neuvoston direktiivin

6 §

Uudesta henkilöautosta ja pakettiautosta suoritettava vero on liitteen verotaulukon 1 mukainen prosenttimäärä auton verotusarvosta, jollei 8 §:ssä toisin säädetä. Veroprosentti määräytyy *auton* yhdistettyä kulutusta vastaavan hiilidioksidipäästön perusteella, joka on määritelty auton verotuksen tai ensimmäisen käyttöönoton ajankohtana voimassa olleessa Euroopan unionin lainsäädännössä säädettyjen vaatimusten mukaisesti.

Jos 1 momentin mukaiset edellytykset täyttävää tietoa hiilidioksidipäästöstä ei ole, veroprosentti määräytyy verotaulukon 1 mukaan auton kokonaismassaa ja käyttövoimaa vastaavan laskennallisen hiilidioksidipäästön perusteella. Jos auton *kilowatteina ilmaistun tehon ja kilogrammina ilmaistun kokonaismassan* osamäärä on 0,15 tai tätä suurempi, laskennallista hiilidioksidipäästöä korotetaan kertomalla se luvulla 1,5. Hiilidioksidipäästön määrä pyöristetään täysiin grammoihin.

HE 33/2015 vp

Voimassa oleva laki

Ehdotus

80/1268/ETY mukauttamisesta tekniikan kehitykseen annetussa komission direktiivissä 93/116/EY tai sitä korvaavassa yhteisön lainsäädännössä säädettyjen vaatimusten mukaisesti ja pakettiauton osalta määritelty neuvoston direktiivien 70/156/ETY ja 80/1268/ETY muuttamisesta N1-luokan ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineen kulutuksen mittaamisen osalta annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2004/3/EY tai sitä korvaavassa yhteisön lainsäädännössä säädettyjen vaatimusten mukaisesti; taikka

2) määritelty verotusajankohtana voimassa olevassa yhteisön lainsäädännössä säädettyjen vaatimusten mukaisesti.

Jos 1 momentissa tarkoitetun ajoneuvon käyttövoima on yksinomaan sähkö, veron osuus on liitteen verotaulukon 1 alin veron osuus.

7 §

Linja-autosta, jonka oma massa on alle 1 875 kilogrammaa, suoritettava vero on 31,7 prosenttia auton verotusarvosta.

Moottoripyörän ja muun verollisen L-luokan ajoneuvon vero on moottorin iskutilavuuden tai käyttövoiman mukaan seuraava prosenttimäärä ajoneuvon verotusarvosta:

Kokoluokka	Veroprosentti
enintään 130 cm ³	9,8
131–255 cm ³	12,2
256–355 cm ³	15,9
356–505 cm ³	19,5
506–755 cm ³	22,0
756 cm ³ tai enemmän	24,4
sähkökäyttöinen L-luokan ajoneuvo	12,2

7 §

Uudesta linja-autosta, jonka oma massa on alle 1 875 kilogrammaa, suoritettava vero on 31,7 prosenttia auton verotusarvosta.

Uuden moottoripyörän ja muun verollisen L-luokan ajoneuvon vero on moottorin iskutilavuuden tai käyttövoiman mukaan seuraava prosenttimäärä ajoneuvon verotusarvosta:

Kokoluokka	Veroprosentti
enintään 130 cm ³	9,8
131–255 cm ³	12,2
256–355 cm ³	15,9
356–505 cm ³	19,5
506–755 cm ³	22,0
756 cm ³ tai enemmän	24,4
sähkökäyttöinen L-luokan ajoneuvo	9,8

8 a §

Suomessa käytettynä verotettavan ajoneuvon autovero on se pienin määrä, joka autoveroa on jäljellä 11 c ja 11 d §:ssä tarkoitettujen seikat huomioon ottaen samanlaisena pidettävässä Suomessa rekisteröidyssä ajoneuvossa.

HE 33/2015 vp

Voimassa oleva laki

Ehdotus

9 §

9 §

Jos veroa kannetaan 46–48 §:n mukaisesti, sovelletaan niitä säännöksiä, joiden nojalla ajoneuvon verotus on aikaisemmin toimitettu.

(2 momentti kumotaan)

*Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä
kuuta 20 .*

Uusiin ajoneuvoihin, joiden ensimmäinen veron määräytymispäivä on ollut ennen tämän lain voimaantuloa, sovelletaan tämän lain voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä.

Käytettynä ennen tämän lain voimaantuloa maahantuodun ajoneuvon verotus voidaan hakemuksesta oikaista tämän lain mukaiseksi, jos verotus on toimitettu 1 päivänä tammi-kuuta 2012 tai sen jälkeen. Hakemuksen veron oikaisemiseksi voi tehdä se, joka on verovelvollisena suorittanut ajoneuvosta veron. Määräaika oikaisuvaatimuksen tekemiselle on kolme vuotta veron määräämistä seuranneen kalenterivuoden alusta, kuitenkin vähintään 31 päivään joulukuuta 2016.

Voimassa oleva laki

VEROTAULUKKO 1

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ - päästöt (g/km)	Vero- prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
enintään 51	enintään 354	0	5,0
52-60	355-363	1	5,1
61-69	364-372	2	5,2
70-78	373-381	3	5,2
79-87	382-390	4	5,3
88-96	391-399	5	5,4
97-105	400-408	6	5,4
106-114	409-417	7	5,5
115-123	418-426	8	5,6
124-132	427-435	9	5,6
133-141	436-444	10	5,7
142-150	445-453	11	5,8
151-159	454-462	12	5,9
160-168	463-471	13	5,9
169-177	472-480	14	6,0
178-186	481-489	15	6,1
187-195	490-498	16	6,2
196-204	499-507	17	6,3
205-213	508-516	18	6,3
214-222	517-525	19	6,4
223-231	526-534	20	6,5
232-240	535-543	21	6,6
241-249	544-552	22	6,7
250-258	553-561	23	6,8
259-267	562-570	24	6,8
268-276	571-579	25	6,9
277-285	580-588	26	7,0
286-294	589-597	27	7,1
295-303	598-606	28	7,2
304-312	607-615	29	7,3
313-321	616-624	30	7,4

HE 33/2015 vp

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ - päästöt (g/km)	Vero- prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
322-330	625-633	31	7,5
331-339	634-642	32	7,6
340-348	643-651	33	7,7
349-357	652-660	34	7,8
358-366	661-669	35	7,9
367-375	670-678	36	8,0
376-384	679-687	37	8,1
385-393	688-696	38	8,2
394-402	697-705	39	8,3
403-411	706-714	40	8,4
412-420	715-723	41	8,5
421-429	724-732	42	8,6
430-438	733-741	43	8,7
439-447	742-750	44	8,8
448-456	751-759	45	8,9
457-465	760-768	46	9,0
466-474	769-777	47	9,1
475-483	778-786	48	9,2
484-492	787-795	49	9,3
493-501	796-804	50	9,4
502-510	805-813	51	9,6
511-519	814-822	52	9,7
520-528	823-831	53	9,8
529-537	832-840	54	9,9
538-546	841-849	55	10,0
547-555	850-858	56	10,2
556-564	859-867	57	10,3
565-573	868-876	58	10,4
574-582	877-885	59	10,5
583-591	886-994	60	10,6
592-600	995-1003	61	10,8
601-609	1004-1012	62	10,9
610-618	1013-1021	63	11,0
619-627	1022-1030	64	11,2
628-636	1031-1039	65	11,3
637-645	1040-1048	66	11,4

HE 33/2015 vp

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ - päästöt (g/km)	Vero- prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
646-654	1049-1057	67	11,5
655-663	1058-1066	68	11,7
664-672	1067-1075	69	11,8
673-681	1076-1084	70	12,0
682-690	1085-1093	71	12,1
691-699	1094-1102	72	12,2
700-708	1103-1111	73	12,4
709-717	1112-1120	74	12,5
718-726	1121-1129	75	12,6
727-735	1130-1138	76	12,8
736-744	1139-1147	77	12,9
745-753	1148-1156	78	13,1
754-762	1157-1165	79	13,2
763-772	1166-1174	80	13,4
773-781	1175-1183	81	13,5
782-790	1184-1192	82	13,7
791-799	1193-1202	83	13,8
800-808	1203-1211	84	14,0
809-817	1212-1220	85	14,1
818-826	1221-1229	86	14,3
827-835	1230-1238	87	14,4
836-844	1239-1247	88	14,6
845-853	1248-1256	89	14,7
854-862	1257-1265	90	14,9
863-871	1266-1274	91	15,1
872-880	1275-1283	92	15,2
881-889	1284-1292	93	15,4
890-898	1293-1301	94	15,5
899-907	1302-1310	95	15,7
908-916	1311-1319	96	15,9
917-925	1320-1328	97	16,0
926-934	1329-1337	98	16,2
935-943	1338-1346	99	16,4
944-952	1347-1355	100	16,5
953-961	1356-1364	101	16,7
962-970	1365-1373	102	16,9

HE 33/2015 vp

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ - päästöt (g/km)	Vero- prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
971-979	1374-1382	103	17,0
980-988	1383-1391	104	17,2
989-997	1392-1400	105	17,4
998-1006	1401-1409	106	17,6
1007-1015	1410-1418	107	17,7
1016-1024	1419-1427	108	17,9
1025-1033	1428-1436	109	18,1
1034-1042	1437-1445	110	18,3
1043-1051	1446-1454	111	18,4
1052-1060	1455-1463	112	18,6
1061-1069	1464-1472	113	18,8
1070-1078	1473-1481	114	19,0
1079-1087	1482-1490	115	19,1
1088-1096	1491-1499	116	19,3
1097-1105	1500-1508	117	19,5
1106-1114	1509-1517	118	19,7
1115-1123	1518-1526	119	19,9
1124-1132	1527-1535	120	20,1
1133-1141	1536-1544	121	20,2
1142-1150	1545-1553	122	20,4
1151-1159	1554-1562	123	20,6
1160-1168	1563-1571	124	20,8
1169-1177	1572-1580	125	21,0
1178-1186	1581-1589	126	21,2
1187-1195	1590-1598	127	21,4
1196-1204	1599-1607	128	21,5
1205-1213	1608-1616	129	21,7
1214-1222	1617-1625	130	21,9
1223-1231	1626-1634	131	22,1
1232-1240	1635-1643	132	22,3
1241-1249	1644-1652	133	22,5
1250-1258	1653-1661	134	22,7
1259-1267	1662-1670	135	22,9
1268-1276	1671-1679	136	23,1
1277-1285	1680-1688	137	23,3
1286-1295	1689-1697	138	23,5

HE 33/2015 vp

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ - päästöt (g/km)	Vero- prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
1296-1304	1698-1706	139	23,7
1305-1313	1707-1715	140	23,8
1314-1322	1716-1725	141	24,0
1323-1331	1726-1734	142	24,2
1332-1340	1735-1743	143	24,4
1341-1349	1744-1752	144	24,6
1350-1358	1753-1761	145	24,8
1359-1367	1762-1770	146	25,0
1368-1376	1771-1779	147	25,2
1377-1385	1780-1788	148	25,4
1386-1394	1789-1797	149	25,6
1395-1403	1798-1806	150	25,8
1404-1412	1807-1815	151	26,0
1413-1421	1816-1824	152	26,2
1422-1430	1825-1833	153	26,4
1431-1439	1834-1842	154	26,6
1440-1448	1843-1851	155	26,8
1449-1457	1852-1860	156	27,0
1458-1466	1861-1869	157	27,1
1467-1475	1870-1878	158	27,3
1476-1484	1879-1887	159	27,5
1485-1493	1888-1896	160	27,7
1494-1502	1897-1905	161	27,9
1503-1511	1906-1914	162	28,1
1512-1520	1915-1923	163	28,3
1521-1529	1924-1932	164	28,5
1530-1538	1933-1941	165	28,7
1539-1547	1942-1950	166	28,9
1548-1556	1951-1959	167	29,1
1557-1565	1960-1968	168	29,3
1566-1574	1969-1977	169	29,5
1575-1583	1978-1986	170	29,7
1584-1592	1987-1995	171	29,9
1593-1601	1996-2004	172	30,0
1602-1610	2005-2013	173	30,2
1611-1619	2014-2022	174	30,4

HE 33/2015 vp

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ - päästöt (g/km)	Vero- prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
1620-1628	2023-2031	175	30,6
1629-1637	2032-2040	176	30,8
1638-1646	2041-2049	177	31,0
1647-1655	2050-2058	178	31,2
1656-1664	2059-2067	179	31,4
1665-1673	2068-2076	180	31,6
1674-1682	2077-2085	181	31,7
1683-1691	2086-2094	182	31,9
1692-1700	2095-2103	183	32,1
1701-1709	2104-2112	184	32,3
1710-1718	2113-2121	185	32,5
1719-1727	2122-2130	186	32,7
1728-1736	2131-2139	187	32,8
1737-1745	2140-2148	188	33,0
1746-1754	2149-2157	189	33,2
1755-1763	2158-2166	190	33,4
1764-1772	2167-2175	191	33,6
1773-1781	2176-2184	192	33,7
1782-1790	2185-2193	193	33,9
1791-1799	2194-2202	194	34,1
1800-1808	2203-2211	195	34,3
1809-1818	2212-2220	196	34,4
1819-1827	2221-2229	197	34,6
1828-1836	2230-2238	198	34,8
1837-1845	2239-2247	199	35,0
1846-1854	2248-2257	200	35,1
1855-1863	2258-2266	201	35,3
1864-1872	2267-2275	202	35,5
1873-1881	2276-2284	203	35,7
1882-1890	2285-2293	204	35,8
1891-1899	2294-2302	205	36,0
1900-1908	2303-2311	206	36,2
1909-1917	2312-2320	207	36,3
1918-1926	2321-2329	208	36,5
1927-1935	2330-2338	209	36,6
1936-1944	2339-2347	210	36,8

HE 33/2015 vp

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ - päästöt (g/km)	Vero- prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
1945-1953	2348-2356	211	37,0
1954-1962	2357-2365	212	37,1
1963-1971	2366-2374	213	37,3
1972-1980	2375-2383	214	37,5
1981-1989	2384-2392	215	37,6
1990-1998	2393-2401	216	37,8
1999-2007	2402-2410	217	37,9
2008-2016	2411-2419	218	38,1
2017-2025	2420-2428	219	38,2
2026-2034	2429-2437	220	38,4
2035-2043	2438-2446	221	38,5
2044-2052	2447-2455	222	38,7
2053-2061	2456-2464	223	38,8
2062-2070	2465-2473	224	39,0
2071-2079	2474-2482	225	39,1
2080-2088	2483-2491	226	39,3
2089-2097	2492-2500	227	39,4
2098-2106	2501-2509	228	39,6
2107-2115	2510-2518	229	39,7
2116-2124	2519-2527	230	39,8
2125-2133	2528-2536	231	40,0
2134-2142	2537-2545	232	40,1
2143-2151	2546-2554	233	40,3
2152-2160	2555-2563	234	40,4
2161-2169	2564-2572	235	40,5
2170-2178	2573-2581	236	40,7
2179-2187	2582-2590	237	40,8
2188-2196	2591-2599	238	40,9
2197-2205	2600-2608	239	41,1
2206-2214	2609-2617	240	41,2
2215-2223	2618-2626	241	41,3
2224-2232	2627-2635	242	41,5
2233-2241	2636-2644	243	41,6
2242-2250	2645-2653	244	41,7
2251-2259	2654-2662	245	41,8
2260-2268	2663-2671	246	42,0

HE 33/2015 vp

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ - päästöt (g/km)	Vero- prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
2269-2277	2672-2680	247	42,1
2278-2286	2681-2689	248	42,2
2287-2295	2690-2698	249	42,3
2296-2304	2699-2707	250	42,4
2305-2313	2708-2716	251	42,6
2314-2322	2717-2725	252	42,7
2323-2331	2726-2734	253	42,8
2332-2340	2735-2743	254	42,9
2341-2350	2744-2752	255	43,0
2351-2359	2753-2761	256	43,1
2360-2368	2762-2770	257	43,2
2369-2377	2771-2780	258	43,4
2378-2386	2781-2789	259	43,5
2387-2395	2790-2798	260	43,6
2396-2404	2799-2807	261	43,7
2405-2413	2808-2816	262	43,8
2414-2422	2817-2825	263	43,9
2423-2431	2826-2834	264	44,0
2432-2440	2835-2843	265	44,1
2441-2449	2844-2852	266	44,2
2450-2458	2853-2861	267	44,3
2459-2467	2862-2870	268	44,4
2468-2476	2871-2879	269	44,5
2477-2485	2880-2888	270	44,6
2486-2494	2889-2897	271	44,7
2495-2503	2898-2906	272	44,8
2504-2512	2907-2915	273	44,9
2513-2521	2916-2924	274	45,0
2522-2530	2925-2933	275	45,1
2531-2539	2934-2942	276	45,2
2540-2548	2943-2951	277	45,2
2549-2557	2952-2960	278	45,3
2558-2566	2961-2969	279	45,4
2567-2575	2970-2978	280	45,5
2576-2584	2979-2987	281	45,6
2585-2593	2988-2996	282	45,7

HE 33/2015 vp

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ - päästöt (g/km)	Vero- prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
2594-2602	2997-3005	283	45,8
2603-2611	3006-3014	284	45,8
2612-2620	3015-3023	285	45,9
2621-2629	3024-3032	286	46,0
2630-2638	3033-3041	287	46,1
2639-2647	3042-3050	288	46,2
2648-2656	3051-3059	289	46,3
2657-2665	3060-3068	290	46,3
2666-2674	3069-3077	291	46,4
2675-2683	3078-3086	292	46,5
2684-2692	3087-3095	293	46,6
2693-2701	3096-3104	294	46,6
2702-2710	3105-3113	295	46,7
2711-2719	3114-3122	296	46,8
2720-2728	3123-3131	297	46,9
2729-2737	3132-3140	298	46,9
2738-2746	3141-3149	299	47,0
2747-2755	3150-3158	300	47,1
2756-2764	3159-3167	301	47,1
2765-2773	3168-3176	302	47,2
2774-2782	3177-3185	303	47,3
2783-2791	3186-3194	304	47,3
2792-2800	3195-3203	305	47,4
2801-2809	3204-3212	306	47,5
2810-2818	3213-3221	307	47,5
2819-2827	3222-3230	308	47,6
2828-2836	3231-3239	309	47,6
2837-2845	3240-3248	310	47,7
2846-2854	3249-3257	311	47,8
2855-2863	3258-3266	312	47,8
2864-2873	3267-3275	313	47,9
2874-2882	3276-3284	314	47,9
2883-2891	3285-3293	315	48,0
2892-2900	3294-3302	316	48,1
2901-2909	3303-3312	317	48,1
2910-2918	3313-3321	318	48,2

HE 33/2015 vp

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ - päästöt (g/km)	Vero- prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
2919-2927	3322-3330	319	48,2
2928-2936	3331-3339	320	48,3
2937-2945	3340-3348	321	48,3
2946-2954	3349-3357	322	48,4
2955-2963	3358-3366	323	48,4
2964-2972	3367-3375	324	48,5
2973-2981	3376-3384	325	48,5
2982-2990	3385-3393	326	48,6
2991-2999	3394-3402	327	48,6
3000-3008	3403-3411	328	48,7
3009-3017	3412-3420	329	48,7
3018-3026	3421-3429	330	48,8
3027-3035	3430-3438	331	48,8
3036-3044	3439-3447	332	48,9
3045-3053	3448-3456	333	48,9
3054-3062	3457-3465	334	49,0
3063-3071	3466-3474	335	49,0
3072-3080	3475-3483	336	49,1
3081-3089	3484-3492	337	49,1
3090-3098	3493-3501	338	49,1
3099-3107	3502-3510	339	49,2
3108-3116	3511-3519	340	49,2
3117-3125	3520-3528	341	49,3
3126-3134	3529-3537	342	49,3
3135-3143	3538-3546	343	49,3
3144-3152	3547-3555	344	49,4
3153-3161	3556-3564	345	49,4
3162-3170	3565-3573	346	49,5
3171-3179	3574-3582	347	49,5
3180-3188	3583-3591	348	49,5
3189-3197	3592-3600	349	49,6
3198-3206	3601-3609	350	49,6
3207-3215	3610-3618	351	49,7
3216-3224	3619-3627	352	49,7
3225-3233	3628-3636	353	49,7
3234-3242	3637-3645	354	49,8

HE 33/2015 vp

Auton kokonaismassa (kg)		Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	Vero-prosentti
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy		
3243-3251	3646-3654	355	49,8
3252-3260	3655-3663	356	49,8
3261-3269	3664-3672	357	49,9
3270-3278	3673-3681	358	49,9
3279-3287	3682-3690	359	49,9
3288 tai enemmän	3691 tai enemmän	360 tai enemmän	50,0

Ehdotus

VEROTAULUKKO 1

Auton kokonaismassa (kg)	Auton CO ₂ -päästöt (g/km)	1.1.–31.12. 2016	1.1.–31.12. 2017	1.1.–31.12. 2018	1.1.2019 ja sen jälkeen	
		<i>sovellettava veroprosentti</i>	<i>sovellettava veroprosentti</i>	<i>sovellettava veroprosentti</i>	<i>sovellettava veroprosentti</i>	
käyttövoima muu kuin dieselöljy	käyttövoima dieselöljy					
enintään 51	enintään 354	0	4,4	3,8	3,3	2,7
52-60	355-363	1	4,5	3,9	3,3	2,7
61-69	364-372	2	4,6	4,0	3,3	2,7
70-78	373-381	3	4,6	4,0	3,4	2,7
79-87	382-390	4	4,7	4,0	3,4	2,8
88-96	391-399	5	4,7	4,1	3,4	2,8
97-105	400-408	6	4,8	4,1	3,5	2,8
106-114	409-417	7	4,8	4,2	3,5	2,8
115-123	418-426	8	4,9	4,2	3,5	2,9
124-132	427-435	9	4,9	4,2	3,6	2,9
133-141	436-444	10	5,0	4,3	3,6	2,9
142-150	445-453	11	5,1	4,4	3,7	2,9
151-159	454-462	12	5,2	4,4	3,7	3,0
160-168	463-471	13	5,2	4,4	3,7	3,0
169-177	472-480	14	5,3	4,5	3,8	3,0
178-186	481-489	15	5,3	4,6	3,8	3,0
187-195	490-498	16	5,4	4,6	3,9	3,1
196-204	499-507	17	5,5	4,7	3,9	3,1
205-213	508-516	18	5,5	4,7	3,9	3,1
214-222	517-525	19	5,6	4,8	4,0	3,2
223-231	526-534	20	5,7	4,9	4,0	3,2

HE 33/2015 vp

232-240	535-543	21	5,8	4,9	4,1	3,2
241-249	544-552	22	5,8	5,0	4,1	3,3
250-258	553-561	23	5,9	5,1	4,2	3,3
259-267	562-570	24	5,9	5,1	4,2	3,3
268-276	571-579	25	6,0	5,1	4,3	3,4
277-285	580-588	26	6,1	5,2	4,3	3,4
286-294	589-597	27	6,2	5,3	4,4	3,5
295-303	598-606	28	6,3	5,3	4,4	3,5
304-312	607-615	29	6,4	5,4	4,5	3,5
313-321	616-624	30	6,4	5,5	4,5	3,6
322-330	625-633	31	6,5	5,6	4,6	3,6
331-339	634-642	32	6,6	5,6	4,7	3,7
340-348	643-651	33	6,7	5,7	4,7	3,7
349-357	652-660	34	6,8	5,8	4,8	3,8
358-366	661-669	35	6,9	5,9	4,8	3,8
367-375	670-678	36	7,0	5,9	4,9	3,9
376-384	679-687	37	7,1	6,0	5,0	3,9
385-393	688-696	38	7,1	6,1	5,0	4,0
394-402	697-705	39	7,2	6,2	5,1	4,0
403-411	706-714	40	7,3	6,2	5,2	4,1
412-420	715-723	41	7,4	6,3	5,2	4,1
421-429	724-732	42	7,5	6,4	5,3	4,2
430-438	733-741	43	7,6	6,5	5,4	4,3
439-447	742-750	44	7,7	6,6	5,4	4,3
448-456	751-759	45	7,8	6,6	5,5	4,4
457-465	760-768	46	7,9	6,7	5,6	4,5
466-474	769-777	47	8,0	6,8	5,7	4,5
475-483	778-786	48	8,0	6,9	5,7	4,6
484-492	787-795	49	8,1	7,0	5,8	4,7
493-501	796-804	50	8,2	7,1	5,9	4,7
502-510	805-813	51	8,4	7,2	6,0	4,8
511-519	814-822	52	8,5	7,3	6,1	4,9
520-528	823-831	53	8,6	7,4	6,2	5,0
529-537	832-840	54	8,7	7,5	6,3	5,0
538-546	841-849	55	8,8	7,6	6,3	5,1
547-555	850-858	56	9,0	7,7	6,5	5,2
556-564	859-867	57	9,0	7,8	6,5	5,3
565-573	868-876	58	9,1	7,9	6,6	5,4
574-582	877-885	59	9,2	8,0	6,7	5,5
583-591	886-994	60	9,3	8,1	6,8	5,6
592-600	995-1003	61	9,5	8,2	7,0	5,7
601-609	1004-1012	62	9,6	8,3	7,0	5,8
610-618	1013-1021	63	9,7	8,4	7,1	5,9

HE 33/2015 vp

619-627	1022-1030	64	9,9	8,6	7,3	6,0
628-636	1031-1039	65	10,0	8,7	7,4	6,1
637-645	1040-1048	66	10,1	8,8	7,5	6,2
646-654	1049-1057	67	10,2	8,9	7,6	6,3
655-663	1058-1066	68	10,4	9,1	7,7	6,4
664-672	1067-1075	69	10,5	9,2	7,8	6,5
673-681	1076-1084	70	10,7	9,3	8,0	6,6
682-690	1085-1093	71	10,8	9,4	8,1	6,8
691-699	1094-1102	72	10,9	9,5	8,2	6,9
700-708	1103-1111	73	11,1	9,7	8,4	7,0
709-717	1112-1120	74	11,2	9,8	8,5	7,1
718-726	1121-1129	75	11,3	9,9	8,6	7,3
727-735	1130-1138	76	11,5	10,1	8,8	7,4
736-744	1139-1147	77	11,6	10,2	8,9	7,6
745-753	1148-1156	78	11,7	10,4	9,0	7,7
754-762	1157-1165	79	11,9	10,5	9,2	7,8
763-772	1166-1174	80	12,0	10,7	9,3	8,0
773-781	1175-1183	81	12,2	10,8	9,5	8,1
782-790	1184-1192	82	12,3	11,0	9,6	8,3
791-799	1193-1202	83	12,5	11,1	9,8	8,5
800-808	1203-1211	84	12,7	11,3	10,0	8,6
809-817	1212-1220	85	12,8	11,4	10,1	8,8
818-826	1221-1229	86	13,0	11,6	10,3	8,9
827-835	1230-1238	87	13,1	11,8	10,4	9,1
836-844	1239-1247	88	13,3	11,9	10,6	9,3
845-853	1248-1256	89	13,4	12,1	10,8	9,5
854-862	1257-1265	90	13,6	12,3	11,0	9,7
863-871	1266-1274	91	13,8	12,5	11,2	9,8
872-880	1275-1283	92	13,9	12,6	11,3	10,0
881-889	1284-1292	93	14,1	12,8	11,5	10,2
890-898	1293-1301	94	14,2	13,0	11,7	10,4
899-907	1302-1310	95	14,4	13,2	11,9	10,6
908-916	1311-1319	96	14,6	13,4	12,1	10,8
917-925	1320-1328	97	14,8	13,5	12,3	11,0
926-934	1329-1337	98	15,0	13,7	12,5	11,3
935-943	1338-1346	99	15,2	13,9	12,7	11,5
944-952	1347-1355	100	15,3	14,1	12,9	11,7
953-961	1356-1364	101	15,5	14,3	13,1	11,9
962-970	1365-1373	102	15,7	14,5	13,3	12,1
971-979	1374-1382	103	15,8	14,7	13,5	12,4
980-988	1383-1391	104	16,1	14,9	13,8	12,6
989-997	1392-1400	105	16,3	15,1	14,0	12,9
998-1006	1401-1409	106	16,5	15,4	14,2	13,1

HE 33/2015 vp

1007-1015	1410-1418	107	16,6	15,5	14,4	13,3
1016-1024	1419-1427	108	16,8	15,8	14,7	13,6
1025-1033	1428-1436	109	17,0	16,0	14,9	13,9
1034-1042	1437-1445	110	17,3	16,2	15,2	14,1
1043-1051	1446-1454	111	17,4	16,4	15,4	14,4
1052-1060	1455-1463	112	17,6	16,6	15,6	14,6
1061-1069	1464-1472	113	17,8	16,9	15,9	14,9
1070-1078	1473-1481	114	18,0	17,1	16,1	15,2
1079-1087	1482-1490	115	18,2	17,3	16,4	15,5
1088-1096	1491-1499	116	18,4	17,5	16,6	15,8
1097-1105	1500-1508	117	18,6	17,8	16,9	16,0
1106-1114	1509-1517	118	18,9	18,0	17,2	16,3
1115-1123	1518-1526	119	19,1	18,3	17,4	16,6
1124-1132	1527-1535	120	19,3	18,5	17,7	16,9
1133-1141	1536-1544	121	19,5	18,7	18,0	17,2
1142-1150	1545-1553	122	19,7	19,0	18,2	17,5
1151-1159	1554-1562	123	19,9	19,2	18,5	17,8
1160-1168	1563-1571	124	20,1	19,5	18,8	18,1
1169-1177	1572-1580	125	20,4	19,7	19,1	18,5
1178-1186	1581-1589	126	20,6	20,0	19,4	18,8
1187-1195	1590-1598	127	20,8	20,2	19,7	19,1
1196-1204	1599-1607	128	21,0	20,5	19,9	19,4
1205-1213	1608-1616	129	21,2	20,7	20,2	19,7
1214-1222	1617-1625	130	21,4	21,0	20,5	20,1
1223-1231	1626-1634	131	21,7	21,2	20,8	20,4
1232-1240	1635-1643	132	21,9	21,5	21,1	20,7
1241-1249	1644-1652	133	22,1	21,8	21,4	21,1
1250-1258	1653-1661	134	22,4	22,0	21,7	21,4
1259-1267	1662-1670	135	22,6	22,3	22,0	21,7
1268-1276	1671-1679	136	22,8	22,6	22,3	22,1
1277-1285	1680-1688	137	23,1	22,9	22,6	22,4
1286-1295	1689-1697	138	23,3	23,1	22,9	22,8
1296-1304	1698-1706	139	23,6	23,4	23,3	23,1
1305-1313	1707-1715	140	23,7	23,6	23,5	23,5
1314-1322	1716-1725	141	24,0	24,0	24,0	24,0
1323-1331	1726-1734	142	24,2	24,2	24,2	24,2
1332-1340	1735-1743	143	24,4	24,4	24,4	24,4
1341-1349	1744-1752	144	24,6	24,6	24,6	24,6
1350-1358	1753-1761	145	24,8	24,8	24,8	24,8
1359-1367	1762-1770	146	25,0	25,0	25,0	25,0
1368-1376	1771-1779	147	25,2	25,2	25,2	25,2
1377-1385	1780-1788	148	25,4	25,4	25,4	25,4
1386-1394	1789-1797	149	25,6	25,6	25,6	25,6

HE 33/2015 vp

1395-1403	1798-1806	150	25,8	25,8	25,8	25,8
1404-1412	1807-1815	151	26,0	26,0	26,0	26,0
1413-1421	1816-1824	152	26,2	26,2	26,2	26,2
1422-1430	1825-1833	153	26,4	26,4	26,4	26,4
1431-1439	1834-1842	154	26,6	26,6	26,6	26,6
1440-1448	1843-1851	155	26,8	26,8	26,8	26,8
1449-1457	1852-1860	156	27,0	27,0	27,0	27,0
1458-1466	1861-1869	157	27,1	27,1	27,1	27,1
1467-1475	1870-1878	158	27,3	27,3	27,3	27,3
1476-1484	1879-1887	159	27,5	27,5	27,5	27,5
1485-1493	1888-1896	160	27,7	27,7	27,7	27,7
1494-1502	1897-1905	161	27,9	27,9	27,9	27,9
1503-1511	1906-1914	162	28,1	28,1	28,1	28,1
1512-1520	1915-1923	163	28,3	28,3	28,3	28,3
1521-1529	1924-1932	164	28,5	28,5	28,5	28,5
1530-1538	1933-1941	165	28,7	28,7	28,7	28,7
1539-1547	1942-1950	166	28,9	28,9	28,9	28,9
1548-1556	1951-1959	167	29,1	29,1	29,1	29,1
1557-1565	1960-1968	168	29,3	29,3	29,3	29,3
1566-1574	1969-1977	169	29,5	29,5	29,5	29,5
1575-1583	1978-1986	170	29,7	29,7	29,7	29,7
1584-1592	1987-1995	171	29,9	29,9	29,9	29,9
1593-1601	1996-2004	172	30,0	30,0	30,0	30,0
1602-1610	2005-2013	173	30,2	30,2	30,2	30,2
1611-1619	2014-2022	174	30,4	30,4	30,4	30,4
1620-1628	2023-2031	175	30,6	30,6	30,6	30,6
1629-1637	2032-2040	176	30,8	30,8	30,8	30,8
1638-1646	2041-2049	177	31,0	31,0	31,0	31,0
1647-1655	2050-2058	178	31,2	31,2	31,2	31,2
1656-1664	2059-2067	179	31,4	31,4	31,4	31,4
1665-1673	2068-2076	180	31,6	31,6	31,6	31,6
1674-1682	2077-2085	181	31,7	31,7	31,7	31,7
1683-1691	2086-2094	182	31,9	31,9	31,9	31,9
1692-1700	2095-2103	183	32,1	32,1	32,1	32,1
1701-1709	2104-2112	184	32,3	32,3	32,3	32,3
1710-1718	2113-2121	185	32,5	32,5	32,5	32,5
1719-1727	2122-2130	186	32,7	32,7	32,7	32,7
1728-1736	2131-2139	187	32,8	32,8	32,8	32,8
1737-1745	2140-2148	188	33,0	33,0	33,0	33,0
1746-1754	2149-2157	189	33,2	33,2	33,2	33,2
1755-1763	2158-2166	190	33,4	33,4	33,4	33,4

HE 33/2015 vp

1764-1772	2167-2175	191	33,6	33,6	33,6	33,6
1773-1781	2176-2184	192	33,7	33,7	33,7	33,7
1782-1790	2185-2193	193	33,9	33,9	33,9	33,9
1791-1799	2194-2202	194	34,1	34,1	34,1	34,1
1800-1808	2203-2211	195	34,3	34,3	34,3	34,3
1809-1818	2212-2220	196	34,4	34,4	34,4	34,4
1819-1827	2221-2229	197	34,6	34,6	34,6	34,6
1828-1836	2230-2238	198	34,8	34,8	34,8	34,8
1837-1845	2239-2247	199	35,0	35,0	35,0	35,0
1846-1854	2248-2257	200	35,1	35,1	35,1	35,1
1855-1863	2258-2266	201	35,3	35,3	35,3	35,3
1864-1872	2267-2275	202	35,5	35,5	35,5	35,5
1873-1881	2276-2284	203	35,7	35,7	35,7	35,7
1882-1890	2285-2293	204	35,8	35,8	35,8	35,8
1891-1899	2294-2302	205	36,0	36,0	36,0	36,0
1900-1908	2303-2311	206	36,2	36,2	36,2	36,2
1909-1917	2312-2320	207	36,3	36,3	36,3	36,3
1918-1926	2321-2329	208	36,5	36,5	36,5	36,5
1927-1935	2330-2338	209	36,6	36,6	36,6	36,6
1936-1944	2339-2347	210	36,8	36,8	36,8	36,8
1945-1953	2348-2356	211	37,0	37,0	37,0	37,0
1954-1962	2357-2365	212	37,1	37,1	37,1	37,1
1963-1971	2366-2374	213	37,3	37,3	37,3	37,3
1972-1980	2375-2383	214	37,5	37,5	37,5	37,5
1981-1989	2384-2392	215	37,6	37,6	37,6	37,6
1990-1998	2393-2401	216	37,8	37,8	37,8	37,8
1999-2007	2402-2410	217	37,9	37,9	37,9	37,9
2008-2016	2411-2419	218	38,1	38,1	38,1	38,1
2017-2025	2420-2428	219	38,2	38,2	38,2	38,2
2026-2034	2429-2437	220	38,4	38,4	38,4	38,4
2035-2043	2438-2446	221	38,5	38,5	38,5	38,5
2044-2052	2447-2455	222	38,7	38,7	38,7	38,7
2053-2061	2456-2464	223	38,8	38,8	38,8	38,8
2062-2070	2465-2473	224	39,0	39,0	39,0	39,0
2071-2079	2474-2482	225	39,1	39,1	39,1	39,1
2080-2088	2483-2491	226	39,3	39,3	39,3	39,3
2089-2097	2492-2500	227	39,4	39,4	39,4	39,4
2098-2106	2501-2509	228	39,6	39,6	39,6	39,6
2107-2115	2510-2518	229	39,7	39,7	39,7	39,7
2116-2124	2519-2527	230	39,8	39,8	39,8	39,8
2125-2133	2528-2536	231	40,0	40,0	40,0	40,0

HE 33/2015 vp

2134-2142	2537-2545	232	40,1	40,1	40,1	40,1
2143-2151	2546-2554	233	40,3	40,3	40,3	40,3
2152-2160	2555-2563	234	40,4	40,4	40,4	40,4
2161-2169	2564-2572	235	40,5	40,5	40,5	40,5
2170-2178	2573-2581	236	40,7	40,7	40,7	40,7
2179-2187	2582-2590	237	40,8	40,8	40,8	40,8
2188-2196	2591-2599	238	40,9	40,9	40,9	40,9
2197-2205	2600-2608	239	41,1	41,1	41,1	41,1
2206-2214	2609-2617	240	41,2	41,2	41,2	41,2
2215-2223	2618-2626	241	41,3	41,3	41,3	41,3
2224-2232	2627-2635	242	41,5	41,5	41,5	41,5
2233-2241	2636-2644	243	41,6	41,6	41,6	41,6
2242-2250	2645-2653	244	41,7	41,7	41,7	41,7
2251-2259	2654-2662	245	41,8	41,8	41,8	41,8
2260-2268	2663-2671	246	42,0	42,0	42,0	42,0
2269-2277	2672-2680	247	42,1	42,1	42,1	42,1
2278-2286	2681-2689	248	42,2	42,2	42,2	42,2
2287-2295	2690-2698	249	42,3	42,3	42,3	42,3
2296-2304	2699-2707	250	42,4	42,4	42,4	42,4
2305-2313	2708-2716	251	42,6	42,6	42,6	42,6
2314-2322	2717-2725	252	42,7	42,7	42,7	42,7
2323-2331	2726-2734	253	42,8	42,8	42,8	42,8
2332-2340	2735-2743	254	42,9	42,9	42,9	42,9
2341-2350	2744-2752	255	43,0	43,0	43,0	43,0
2351-2359	2753-2761	256	43,1	43,1	43,1	43,1
2360-2368	2762-2770	257	43,2	43,2	43,2	43,2
2369-2377	2771-2780	258	43,4	43,4	43,4	43,4
2378-2386	2781-2789	259	43,5	43,5	43,5	43,5
2387-2395	2790-2798	260	43,6	43,6	43,6	43,6
2396-2404	2799-2807	261	43,7	43,7	43,7	43,7
2405-2413	2808-2816	262	43,8	43,8	43,8	43,8
2414-2422	2817-2825	263	43,9	43,9	43,9	43,9
2423-2431	2826-2834	264	44,0	44,0	44,0	44,0
2432-2440	2835-2843	265	44,1	44,1	44,1	44,1
2441-2449	2844-2852	266	44,2	44,2	44,2	44,2
2450-2458	2853-2861	267	44,3	44,3	44,3	44,3
2459-2467	2862-2870	268	44,4	44,4	44,4	44,4
2468-2476	2871-2879	269	44,5	44,5	44,5	44,5
2477-2485	2880-2888	270	44,6	44,6	44,6	44,6
2486-2494	2889-2897	271	44,7	44,7	44,7	44,7
2495-2503	2898-2906	272	44,8	44,8	44,8	44,8

HE 33/2015 vp

2504-2512	2907-2915	273	44,9	44,9	44,9	44,9
2513-2521	2916-2924	274	45,0	45,0	45,0	45,0
2522-2530	2925-2933	275	45,1	45,1	45,1	45,1
2531-2539	2934-2942	276	45,2	45,2	45,2	45,2
2540-2548	2943-2951	277	45,2	45,2	45,2	45,2
2549-2557	2952-2960	278	45,3	45,3	45,3	45,3
2558-2566	2961-2969	279	45,4	45,4	45,4	45,4
2567-2575	2970-2978	280	45,5	45,5	45,5	45,5
2576-2584	2979-2987	281	45,6	45,6	45,6	45,6
2585-2593	2988-2996	282	45,7	45,7	45,7	45,7
2594-2602	2997-3005	283	45,8	45,8	45,8	45,8
2603-2611	3006-3014	284	45,8	45,8	45,8	45,8
2612-2620	3015-3023	285	45,9	45,9	45,9	45,9
2621-2629	3024-3032	286	46,0	46,0	46,0	46,0
2630-2638	3033-3041	287	46,1	46,1	46,1	46,1
2639-2647	3042-3050	288	46,2	46,2	46,2	46,2
2648-2656	3051-3059	289	46,3	46,3	46,3	46,3
2657-2665	3060-3068	290	46,3	46,3	46,3	46,3
2666-2674	3069-3077	291	46,4	46,4	46,4	46,4
2675-2683	3078-3086	292	46,5	46,5	46,5	46,5
2684-2692	3087-3095	293	46,6	46,6	46,6	46,6
2693-2701	3096-3104	294	46,6	46,6	46,6	46,6
2702-2710	3105-3113	295	46,7	46,7	46,7	46,7
2711-2719	3114-3122	296	46,8	46,8	46,8	46,8
2720-2728	3123-3131	297	46,9	46,9	46,9	46,9
2729-2737	3132-3140	298	46,9	46,9	46,9	46,9
2738-2746	3141-3149	299	47,0	47,0	47,0	47,0
2747-2755	3150-3158	300	47,1	47,1	47,1	47,1
2756-2764	3159-3167	301	47,1	47,1	47,1	47,1
2765-2773	3168-3176	302	47,2	47,2	47,2	47,2
2774-2782	3177-3185	303	47,3	47,3	47,3	47,3
2783-2791	3186-3194	304	47,3	47,3	47,3	47,3
2792-2800	3195-3203	305	47,4	47,4	47,4	47,4
2801-2809	3204-3212	306	47,5	47,5	47,5	47,5
2810-2818	3213-3221	307	47,5	47,5	47,5	47,5
2819-2827	3222-3230	308	47,6	47,6	47,6	47,6
2828-2836	3231-3239	309	47,6	47,6	47,6	47,6
2837-2845	3240-3248	310	47,7	47,7	47,7	47,7
2846-2854	3249-3257	311	47,8	47,8	47,8	47,8
2855-2863	3258-3266	312	47,8	47,8	47,8	47,8
2864-2873	3267-3275	313	47,9	47,9	47,9	47,9

HE 33/2015 vp

2874-2882	3276-3284	314	47,9	47,9	47,9	47,9
2883-2891	3285-3293	315	48,0	48,0	48,0	48,0
2892-2900	3294-3302	316	48,1	48,1	48,1	48,1
2901-2909	3303-3312	317	48,1	48,1	48,1	48,1
2910-2918	3313-3321	318	48,2	48,2	48,2	48,2
2919-2927	3322-3330	319	48,2	48,2	48,2	48,2
2928-2936	3331-3339	320	48,3	48,3	48,3	48,3
2937-2945	3340-3348	321	48,3	48,3	48,3	48,3
2946-2954	3349-3357	322	48,4	48,4	48,4	48,4
2955-2963	3358-3366	323	48,4	48,4	48,4	48,4
2964-2972	3367-3375	324	48,5	48,5	48,5	48,5
2973-2981	3376-3384	325	48,5	48,5	48,5	48,5
2982-2990	3385-3393	326	48,6	48,6	48,6	48,6
2991-2999	3394-3402	327	48,6	48,6	48,6	48,6
3000-3008	3403-3411	328	48,7	48,7	48,7	48,7
3009-3017	3412-3420	329	48,7	48,7	48,7	48,7
3018-3026	3421-3429	330	48,8	48,8	48,8	48,8
3027-3035	3430-3438	331	48,8	48,8	48,8	48,8
3036-3044	3439-3447	332	48,9	48,9	48,9	48,9
3045-3053	3448-3456	333	48,9	48,9	48,9	48,9
3054-3062	3457-3465	334	49,0	49,0	49,0	49,0
3063-3071	3466-3474	335	49,0	49,0	49,0	49,0
3072-3080	3475-3483	336	49,1	49,1	49,1	49,1
3081-3089	3484-3492	337	49,1	49,1	49,1	49,1
3090-3098	3493-3501	338	49,1	49,1	49,1	49,1
3099-3107	3502-3510	339	49,2	49,2	49,2	49,2
3108-3116	3511-3519	340	49,2	49,2	49,2	49,2
3117-3125	3520-3528	341	49,3	49,3	49,3	49,3
3126-3134	3529-3537	342	49,3	49,3	49,3	49,3
3135-3143	3538-3546	343	49,3	49,3	49,3	49,3
3144-3152	3547-3555	344	49,4	49,4	49,4	49,4
3153-3161	3556-3564	345	49,4	49,4	49,4	49,4
3162-3170	3565-3573	346	49,5	49,5	49,5	49,5
3171-3179	3574-3582	347	49,5	49,5	49,5	49,5
3180-3188	3583-3591	348	49,5	49,5	49,5	49,5
3189-3197	3592-3600	349	49,6	49,6	49,6	49,6
3198-3206	3601-3609	350	49,6	49,6	49,6	49,6
3207-3215	3610-3618	351	49,7	49,7	49,7	49,7
3216-3224	3619-3627	352	49,7	49,7	49,7	49,7
3225-3233	3628-3636	353	49,7	49,7	49,7	49,7
3234-3242	3637-3645	354	49,8	49,8	49,8	49,8

HE 33/2015 vp

3243-3251	3646-3654	355	49,8	49,8	49,8	49,8
3252-3260	3655-3663	356	49,8	49,8	49,8	49,8
3261-3269	3664-3672	357	49,9	49,9	49,9	49,9
3270-3278	3673-3681	358	49,9	49,9	49,9	49,9
3279-3287	3682-3690	359	49,9	49,9	49,9	49,9
3288 tai enemmän	3691 tai enemmän	360 tai enemmän	50,0	50,0	50,0	50,0

2.

Laki

ajoneuvoverolain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan ajoneuvoverolain (1281/2003) 58 §:n 1 momentti ja liite, sellaisina kuin ne ovat,
58 §:n 1 momentti laissa 1317/2011 ja liite laissa 1065/2014, seuraavasti:

Voimassa oleva laki

58 §

Käyttökielto

Ellei veroa tai sen erääntynyttä osaa ole suoritettu määräajassa, ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä (*käyttökielto*). Ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä siinäkään tapauksessa, että ajoneuvon omistus tai hallinta on siirretty muulle kuin verovelvolliselle. Valvojan viranomaisen on otettava käyttökiellossa olevan ajoneuvon rekisterikilvet ja rekisteröintitodistus haltuunsa. Poliisi-, tulli- tai rajavartiolaiton viranomaisen kirjallisella luvalla ajoneuvon saa kuitenkin kuljettaa luvassa määrättyyn paikkaan säilytettäväksi. Ajoneuvon käyttö on estettävä myös, jos ajoneuvosta on maksuunpantava 47 a §:ssä tarkoitettua lisäveroa.

Ehdotus

58 §

Käyttökielto

Ellei veroa tai sen erääntynyttä osaa ole suoritettu määräajassa, ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä (*käyttökielto*). Ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä siinäkään tapauksessa, että ajoneuvon omistus tai hallinta on siirretty muulle kuin verovelvolliselle. *Valvojan viranomaisen voi ottaa* käyttökiellossa olevan ajoneuvon rekisterikilvet ja rekisteröintitodistuksen haltuunsa. Poliisi-, tulli- tai rajavartiolaiton viranomaisen kirjallisella luvalla ajoneuvon saa kuitenkin kuljettaa luvassa määrättyyn paikkaan säilytettäväksi. Ajoneuvon käyttö *voidaan estää* myös, jos ajoneuvosta on maksuunpantava 47 a §:ssä tarkoitettua lisäveroa.

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Päivää kohden kannettavan veron määrä lasketaan lain voimaan tullessa voimassa olleiden säännösten mukaisesti 31 päivään joulukuuta 2016.

Voimassa oleva laki

VEROTAULUKKO 1

Ajoneuvon hiilidioksi- dipäästön määrä	Veron määrä	euroa/365 päi- vää			
g/km	senttiä/päivä				
0	19,1	69,71	29	21,8	79,57
1	19,2	70,08	30	22,0	80,30
2	19,3	70,44	31	22,1	80,66
3	19,3	70,44	32	22,2	81,03
4	19,4	70,81	33	22,3	81,39
5	19,5	71,17	34	22,4	81,76
6	19,6	71,54	35	22,5	82,12
7	19,7	71,90	36	22,7	82,85
8	19,8	72,27	37	22,8	83,22
9	19,8	72,27	38	22,9	83,58
10	19,9	72,63	39	23,0	83,95
11	20,0	73,00	40	23,2	84,68
12	20,1	73,36	41	23,3	85,04
13	20,2	73,73	42	23,4	85,41
14	20,3	74,09	43	23,6	86,14
15	20,4	74,46	44	23,7	86,50
16	20,5	74,82	45	23,8	86,87
17	20,6	75,19	46	24,0	87,60
18	20,7	75,55	47	24,1	87,96
19	20,8	75,92	48	24,3	88,69
20	20,9	76,28	49	24,4	89,06
21	21,0	76,65	50	24,6	89,79
22	21,1	77,01	51	24,7	90,15
23	21,2	77,38	52	24,9	90,88
24	21,3	77,74	53	25,0	91,25
25	21,4	78,11	54	25,2	91,98
26	21,5	78,47	55	25,3	92,34
27	21,6	78,84	56	25,5	93,07
28	21,7	79,20	57	25,6	93,44
			58	25,8	94,17
			59	26,0	94,90
			60	26,1	95,26
			61	26,3	95,99

HE 33/2015 vp

62	26,5	96,72	100	34,6	126,29
63	26,6	97,09	101	34,9	127,38
64	26,8	97,82	102	35,2	128,48
65	27,0	98,55	103	35,4	129,21
66	27,2	99,28	104	35,7	130,30
67	27,3	99,64	105	36,0	131,40
68	27,5	100,37	106	36,3	132,49
69	27,7	101,10	107	36,5	133,22
70	27,9	101,83	108	36,8	134,32
71	28,1	102,56	109	37,1	135,41
72	28,3	103,29	110	37,4	136,51
73	28,5	104,02	111	37,7	137,60
74	28,7	104,75	112	38,0	138,70
75	28,9	105,48	113	38,3	139,79
76	29,1	106,21	114	38,6	140,89
77	29,3	106,94	115	38,9	141,98
78	29,5	107,67	116	39,2	143,08
79	29,7	108,40	117	39,5	144,17
80	29,9	109,13	118	39,9	145,63
81	30,1	109,86	119	40,2	146,73
82	30,3	110,59	120	40,5	147,82
83	30,5	111,32	121	40,8	148,92
84	30,8	112,42	122	41,1	150,01
85	31,0	113,15	123	41,5	151,47
86	31,2	113,88	124	41,8	152,57
87	31,4	114,61	125	42,1	153,66
88	31,7	115,70	126	42,5	155,12
89	31,9	116,43	127	42,8	156,22
90	32,1	117,16	128	43,2	157,68
91	32,4	118,26	129	43,5	158,77
92	32,6	118,99	130	43,9	160,23
93	32,9	120,08	131	44,2	161,33
94	33,1	120,81	132	44,6	162,79
95	33,3	121,54	133	45,0	164,25
96	33,6	122,64	134	45,3	165,34
97	33,9	123,73	135	45,7	166,80
98	34,1	124,46	136	46,1	168,26
99	34,4	125,56	137	46,5	169,72

HE 33/2015 vp

138	46,8	170,82	176	63,7	232,50
139	47,2	172,28	177	64,2	234,33
140	47,6	173,74	178	64,7	236,15
141	48,0	175,20	179	65,2	237,98
142	48,4	176,66	180	65,8	240,17
143	48,8	178,12	181	66,3	241,99
144	49,2	179,58	182	66,8	243,82
145	49,6	181,04	183	67,3	245,64
146	50,0	182,50	184	67,8	247,47
147	50,4	183,96	185	68,4	249,66
148	50,8	185,42	186	68,9	251,48
149	51,2	186,88	187	69,4	253,31
150	51,7	188,70	188	70,0	255,50
151	52,1	190,16	189	70,5	257,32
152	52,5	191,62	190	71,1	259,51
153	52,9	193,08	191	71,6	261,34
154	53,4	194,91	192	72,1	263,16
155	53,8	196,37	193	72,7	265,35
156	54,2	197,83	194	73,3	267,54
157	54,7	199,65	195	73,8	269,37
158	55,1	201,11	196	74,4	271,56
159	55,6	202,94	197	74,9	273,38
160	56,0	204,40	198	75,5	275,57
161	56,5	206,22	199	76,0	277,40
162	57,0	208,05	200	76,6	279,59
163	57,4	209,51	201	77,2	281,78
164	57,9	211,33	202	77,7	283,60
165	58,3	212,79	203	78,3	285,79
166	58,8	214,62	204	78,9	287,98
167	59,3	216,44	205	79,5	290,17
168	59,8	218,27	206	80,0	292,00
169	60,3	220,09	207	80,6	294,19
170	60,7	221,55	208	81,2	296,38
171	61,2	223,38	209	81,8	298,57
172	61,7	225,20	210	82,4	300,76
173	62,2	227,03	211	83,0	302,95
174	62,7	228,85	212	83,5	304,77
175	63,2	230,68	213	84,1	306,96

HE 33/2015 vp

214	84,7	309,15	252	107,7	393,10
215	85,3	311,34	253	108,3	395,29
216	85,9	313,53	254	108,9	397,48
217	86,5	315,72	255	109,5	399,67
218	87,1	317,91	256	110,1	401,86
219	87,7	320,10	257	110,7	404,05
220	88,3	322,29	258	111,3	406,24
221	88,9	324,48	259	111,9	408,43
222	89,5	326,67	260	112,5	410,62
223	90,1	328,86	261	113,1	412,81
224	90,7	331,05	262	113,7	415,00
225	91,3	333,24	263	114,3	417,19
226	91,9	335,43	264	114,9	419,38
227	92,5	337,62	265	115,4	421,21
228	93,1	339,81	266	116,0	423,40
229	93,7	342,00	267	116,6	425,59
230	94,3	344,19	268	117,2	427,78
231	94,9	346,38	269	117,8	429,97
232	95,5	348,57	270	118,4	432,16
233	96,2	351,13	271	118,9	433,98
234	96,8	353,32	272	119,5	436,17
235	97,4	355,51	273	120,1	438,36
236	98,0	357,70	274	120,7	440,55
237	98,6	359,89	275	121,2	442,38
238	99,2	362,08	276	121,8	444,57
239	99,8	364,27	277	122,4	446,76
240	100,4	366,46	278	122,9	448,58
241	101,0	368,65	279	123,5	450,77
242	101,6	370,84	280	124,0	452,60
243	102,2	373,03	281	124,6	454,79
244	102,9	375,58	282	125,1	456,61
245	103,5	377,77	283	125,7	458,80
246	104,1	379,96	284	126,3	460,99
247	104,7	382,15	285	126,8	462,82
248	105,3	384,34	286	127,3	464,64
249	105,9	386,53	287	127,9	466,83
250	106,5	388,72	288	128,4	468,66
251	107,1	390,91	289	129,0	470,85

HE 33/2015 vp

290	129,5	472,67	328	147,6	538,74
291	130,0	474,50	329	148,0	540,20
292	130,6	476,69	330	148,4	541,66
293	131,1	478,51	331	148,8	543,12
294	131,6	480,34	332	149,2	544,58
295	132,1	482,16	333	149,6	546,04
296	132,6	483,99	334	150,0	547,50
297	133,2	486,18	335	150,4	548,96
298	133,7	488,00	336	150,8	550,42
299	134,2	489,83	337	151,2	551,88
300	134,7	491,65	338	151,6	553,34
301	135,2	493,48	339	151,9	554,43
302	135,7	495,30	340	152,3	555,89
303	136,2	497,13	341	152,7	557,35
304	136,7	498,95	342	153,1	558,81
305	137,2	500,78	343	153,4	559,91
306	137,7	502,60	344	153,8	561,37
307	138,1	504,06	345	154,2	562,83
308	138,6	505,89	346	154,5	563,92
309	139,1	507,71	347	154,9	565,38
310	139,6	509,54	348	155,2	566,48
311	140,1	511,36	349	155,6	567,94
312	140,5	512,82	350	155,9	569,03
313	141,0	514,65	351	156,3	570,49
314	141,4	516,11	352	156,6	571,59
315	141,9	517,93	353	156,9	572,68
316	142,4	519,76	354	157,3	574,14
317	142,8	521,22	355	157,6	575,24
318	143,3	523,04	356	157,9	576,33
319	143,7	524,50	357	158,2	577,43
320	144,2	526,33	358	158,5	578,52
321	144,6	527,79	359	158,9	579,98
322	145,0	529,25	360	159,2	581,08
323	145,5	531,07	361	159,5	582,17
324	145,9	532,53	362	159,8	583,27
325	146,3	533,99	363	160,1	584,36
326	146,7	535,45	364	160,4	585,46
327	147,2	537,28	365	160,7	586,55

HE 33/2015 vp

366	161,0	587,65	384	165,8	605,17
367	161,3	588,74	385	166,0	605,90
368	161,6	589,84	386	166,3	606,99
369	161,9	590,93	387	166,5	607,72
370	162,1	591,66	388	166,7	608,45
371	162,4	592,76	389	167,0	609,55
372	162,7	593,85	390	167,2	610,28
373	163,0	594,95	391	167,4	611,01
374	163,2	595,68	392	167,6	611,74
375	163,5	596,77	393	167,9	612,83
376	163,8	597,87	394	168,1	613,56
377	164,0	598,60	395	168,3	614,29
378	164,3	599,69	396	168,5	615,02
379	164,5	600,42	397	168,7	615,75
380	164,8	601,52	398	168,9	616,48
381	165,1	602,61	399	169,1	617,21
382	165,3	603,34	400 tai		
383	165,5	604,07	enemmän	169,3	617,94

Ehdotus

VEROTAULUKKO 1

Ajoneuvon hiilidi- oksidipäästön mää- rä	Veron määrä				
g/km	senttiä/päivä	euroa/365 päivää			
			14	30,30	110,59
			15	30,40	110,96
			16	30,50	111,32
0	29,10	106,21	17	30,60	111,69
1	29,20	106,58	18	30,70	112,05
2	29,30	106,94	19	30,80	112,42
3	29,30	106,94	20	30,90	112,78
4	29,40	107,31	21	31,00	113,15
5	29,50	107,67	22	31,10	113,51
6	29,60	108,04	23	31,20	113,88
7	29,70	108,40	24	31,30	114,24
8	29,80	108,77	25	31,40	114,61
9	29,80	108,77	26	31,50	114,97
10	29,90	109,13	27	31,60	115,34
11	30,00	109,50	28	31,70	115,70
12	30,10	109,86	29	31,80	116,07
13	30,20	110,23	30	32,00	116,80
			31	32,10	117,16

HE 33/2015 vp

32	32,20	117,53	75	38,90	141,98
33	32,30	117,89	76	39,10	142,71
34	32,40	118,26	77	39,30	143,44
35	32,50	118,62	78	39,50	144,17
36	32,70	119,35	79	39,70	144,90
37	32,80	119,72	80	39,90	145,63
38	32,90	120,08	81	40,10	146,36
39	33,00	120,45	82	40,30	147,09
40	33,20	121,18	83	40,50	147,82
41	33,30	121,54	84	40,80	148,92
42	33,40	121,91	85	41,00	149,65
43	33,60	122,64	86	41,20	150,38
44	33,70	123,00	87	41,40	151,11
45	33,80	123,37	88	41,70	152,20
46	34,00	124,10	89	41,90	152,93
47	34,10	124,46	90	42,10	153,66
48	34,30	125,19	91	42,40	154,76
49	34,40	125,56	92	42,60	155,49
50	34,60	126,29	93	42,90	156,58
51	34,70	126,65	94	43,10	157,31
52	34,90	127,38	95	43,30	158,04
53	35,00	127,75	96	43,60	159,14
54	35,20	128,48	97	43,90	160,23
55	35,30	128,84	98	44,10	160,96
56	35,50	129,57	99	44,40	162,06
57	35,60	129,94	100	44,60	162,79
58	35,80	130,67	101	44,90	163,88
59	36,00	131,40	102	45,20	164,98
60	36,10	131,76	103	45,40	165,71
61	36,30	132,49	104	45,70	166,80
62	36,50	133,22	105	46,00	167,90
63	36,60	133,59	106	46,30	168,99
64	36,80	134,32	107	46,50	169,72
65	37,00	135,05	108	46,80	170,82
66	37,20	135,78	109	47,10	171,91
67	37,30	136,14	110	47,40	173,01
68	37,50	136,87	111	47,70	174,10
69	37,70	137,60	112	48,00	175,20
70	37,90	138,33	113	48,30	176,29
71	38,10	139,06	114	48,60	177,39
72	38,30	139,79	115	48,90	178,48
73	38,50	140,52	116	49,20	179,58
74	38,70	141,25	117	49,50	180,67

HE 33/2015 vp

118	49,90	182,13	161	66,50	242,72
119	50,20	183,23	162	67,00	244,55
120	50,50	184,32	163	67,40	246,01
121	50,80	185,42	164	67,90	247,83
122	51,10	186,51	165	68,30	249,29
123	51,50	187,97	166	68,80	251,12
124	51,80	189,07	167	69,30	252,94
125	52,10	190,16	168	69,80	254,77
126	52,50	191,62	169	70,30	256,59
127	52,80	192,72	170	70,70	258,05
128	53,20	194,18	171	71,20	259,88
129	53,50	195,27	172	71,70	261,70
130	53,90	196,73	173	72,20	263,53
131	54,20	197,83	174	72,70	265,35
132	54,60	199,29	175	73,20	267,18
133	55,00	200,75	176	73,70	269,00
134	55,30	201,84	177	74,20	270,83
135	55,70	203,30	178	74,70	272,65
136	56,10	204,76	179	75,20	274,48
137	56,50	206,22	180	75,80	276,67
138	56,80	207,32	181	76,30	278,49
139	57,20	208,78	182	76,80	280,32
140	57,60	210,24	183	77,30	282,14
141	58,00	211,70	184	77,80	283,97
142	58,40	213,16	185	78,40	286,16
143	58,80	214,62	186	78,90	287,98
144	59,20	216,08	187	79,40	289,81
145	59,60	217,54	188	80,00	292,00
146	60,00	219,00	189	80,50	293,82
147	60,40	220,46	190	81,10	296,01
148	60,80	221,92	191	81,60	297,84
149	61,20	223,38	192	82,10	299,66
150	61,70	225,20	193	82,70	301,85
151	62,10	226,66	194	83,30	304,04
152	62,50	228,12	195	83,80	305,87
153	62,90	229,58	196	84,40	308,06
154	63,40	231,41	197	84,90	309,88
155	63,80	232,87	198	85,50	312,07
156	64,20	234,33	199	86,00	313,90
157	64,70	236,15	200	86,60	316,09
158	65,10	237,61	201	87,20	318,28
159	65,60	239,44	202	87,70	320,10
160	66,00	240,90	203	88,30	322,29

HE 33/2015 vp

204	88,90	324,48	247	114,70	418,65
205	89,50	326,67	248	115,30	420,84
206	90,00	328,50	249	115,90	423,03
207	90,60	330,69	250	116,50	425,22
208	91,20	332,88	251	117,10	427,41
209	91,80	335,07	252	117,70	429,60
210	92,40	337,26	253	118,30	431,79
211	93,00	339,45	254	118,90	433,98
212	93,50	341,27	255	119,50	436,17
213	94,10	343,46	256	120,10	438,36
214	94,70	345,65	257	120,70	440,55
215	95,30	347,84	258	121,30	442,74
216	95,90	350,03	259	121,90	444,93
217	96,50	352,22	260	122,50	447,12
218	97,10	354,41	261	123,10	449,31
219	97,70	356,60	262	123,70	451,50
220	98,30	358,79	263	124,30	453,69
221	98,90	360,98	264	124,90	455,88
222	99,50	363,17	265	125,40	457,71
223	100,10	365,36	266	126,00	459,90
224	100,70	367,55	267	126,60	462,09
225	101,30	369,74	268	127,20	464,28
226	101,90	371,93	269	127,80	466,47
227	102,50	374,12	270	128,40	468,66
228	103,10	376,31	271	128,90	470,48
229	103,70	378,50	272	129,50	472,67
230	104,30	380,69	273	130,10	474,86
231	104,90	382,88	274	130,70	477,05
232	105,50	385,07	275	131,20	478,88
233	106,20	387,63	276	131,80	481,07
234	106,80	389,82	277	132,40	483,26
235	107,40	392,01	278	132,90	485,08
236	108,00	394,20	279	133,50	487,27
237	108,60	396,39	280	134,00	489,10
238	109,20	398,58	281	134,60	491,29
239	109,80	400,77	282	135,10	493,11
240	110,40	402,96	283	135,70	495,30
241	111,00	405,15	284	136,30	497,49
242	111,60	407,34	285	136,80	499,32
243	112,20	409,53	286	137,30	501,14
244	112,90	412,08	287	137,90	503,33
245	113,50	414,27	288	138,40	505,16
246	114,10	416,46	289	139,00	507,35

HE 33/2015 vp

290	139,50	509,17	333	159,60	582,54
291	140,00	511,00	334	160,00	584,00
292	140,60	513,19	335	160,40	585,46
293	141,10	515,01	336	160,80	586,92
294	141,60	516,84	337	161,20	588,38
295	142,10	518,66	338	161,60	589,84
296	142,60	520,49	339	161,90	590,93
297	143,20	522,68	340	162,30	592,39
298	143,70	524,50	341	162,70	593,85
299	144,20	526,33	342	163,10	595,31
300	144,70	528,15	343	163,40	596,41
301	145,20	529,98	344	163,80	597,87
302	145,70	531,80	345	164,20	599,33
303	146,20	533,63	346	164,50	600,42
304	146,70	535,45	347	164,90	601,88
305	147,20	537,28	348	165,20	602,98
306	147,70	539,10	349	165,60	604,44
307	148,10	540,56	350	165,90	605,53
308	148,60	542,39	351	166,30	606,99
309	149,10	544,21	352	166,60	608,09
310	149,60	546,04	353	166,90	609,18
311	150,10	547,86	354	167,30	610,64
312	150,50	549,32	355	167,60	611,74
313	151,00	551,15	356	167,90	612,83
314	151,40	552,61	357	168,20	613,93
315	151,90	554,43	358	168,50	615,02
316	152,40	556,26	359	168,90	616,48
317	152,80	557,72	360	169,20	617,58
318	153,30	559,54	361	169,50	618,67
319	153,70	561,00	362	169,80	619,77
320	154,20	562,83	363	170,10	620,86
321	154,60	564,29	364	170,40	621,96
322	155,00	565,75	365	170,70	623,05
323	155,50	567,57	366	171,00	624,15
324	155,90	569,03	367	171,30	625,24
325	156,30	570,49	368	171,60	626,34
326	156,70	571,95	369	171,90	627,43
327	157,20	573,78	370	172,10	628,16
328	157,60	575,24	371	172,40	629,26
329	158,00	576,70	372	172,70	630,35
330	158,40	578,16	373	173,00	631,45
331	158,80	579,62	374	173,20	632,18
332	159,20	581,08	375	173,50	633,27

HE 33/2015 vp

376	173,80	634,37	389	177,00	646,05
377	174,00	635,10	390	177,20	646,78
378	174,30	636,19	391	177,40	647,51
379	174,50	636,92	392	177,60	648,24
380	174,80	638,02	393	177,90	649,33
381	175,10	639,11	394	178,10	650,06
382	175,30	639,84	395	178,30	650,79
383	175,50	640,57	396	178,50	651,52
384	175,80	641,67	397	178,70	652,25
385	176,00	642,40	398	178,90	652,98
386	176,30	643,49	399	179,10	653,71
387	176,50	644,22	400 tai enemmän	179,30	654,44
388	176,70	644,95			

HE 33/2015 vp*Voimassa oleva laki***VEROTAULUKKO 2**

Ajoneuvon kokonaismassa	Veron määrä		
	kilogrammaa	senttiä/ päivä	euroa/ 365 päivää
enintään 1 300		51,0	186,15
1 301–1 400		54,0	197,10
1 401–1 500		57,2	208,78
1 501–1 600		60,6	221,19
1 601–1 700		64,2	234,33
1 701–1 800		68,0	248,20
1 801–1 900		72,0	262,80
1 901–2 000		76,2	278,13
2 001–2 100		80,6	294,19
2 101–2 200		85,2	310,98
2 201–2 300		90,0	328,50
2 301–2 400		95,0	346,75
2 401–2 500		100,2	365,73
2 501–2 600		105,6	385,44
2 601–2 700		111,2	405,88
2 701–2 800		117,0	427,05
2 801–2 900		123,0	448,95
2 901–3 000		129,2	471,58
3 001–3 100		135,6	494,94
3 101–3 200		142,2	519,03
3 201–3 300		149,0	543,85
3 301–3 400		156,0	569,40
3 401 tai enemmän		163,2	595,68

HE 33/2015 vp

Ehdotus

VEROTAULUKKO 2

Ajoneuvon kokonaisuudessa	Veron määrä		
	kilogrammaa	senttiä/ päivä	euroa/ 365 päivää
enintään 1 300		61,00	222,65
1 301–1 400		64,00	233,60
1 401–1 500		67,20	245,28
1 501–1 600		70,60	257,69
1 601–1 700		74,20	270,83
1 701–1 800		78,00	284,70
1 801–1 900		82,00	299,30
1 901–2 000		86,20	314,63
2 001–2 100		90,60	330,69
2 101–2 200		95,20	347,48
2 201–2 300		100,00	365,00
2 301–2 400		105,00	383,25
2 401–2 500		110,20	402,23
2 501–2 600		115,60	421,94
2 601–2 700		121,20	442,38
2 701–2 800		127,00	463,55
2 801–2 900		133,00	485,45
2 901–3 000		139,20	508,08
3 001–3 100		145,60	531,44
3 101–3 200		152,20	555,53
3 201–3 300		159,00	580,35
3 301–3 400		166,00	605,90
3 401 tai enemmän		173,20	632,18