

Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi tieliikennelain muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan tieliikennelakia muutettavaksi siten, että vammaisen pysäköintilupa myönnettäisiin myös näkövammaisen kuljetukseen. Samalla ehdotetaan, että ulkomainen vammaisen pysäköintilupa olisi voimassa myös Suomessa. Lisäksi ehdotetaan eräitä vähäisempiä muutoksia vammaisten pysäköintitarpeiden helpottamiseksi.

Lähinnä henkilö- ja pakettiautoissa sallittaisiin taajamissa niin sanotun pysäköintivalon käyttäminen. Samalla seisontavalon nimi muutettaisiin etuvaloksi.

Lisäksi moottorikelkkailureitiltä muulle tielle tulevalle kuljettajalle säädettäisiin väistämisvelvollisuus. Rautatien sulku- ja varoituslaitteiden sekä liikennevalojen asettamisvelvollisuus siirrettäisiin tienpitäjältä rautatien kunnossapitäjälle.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian sen jälkeen kun eduskunta on sen hyväksynyt.

PERUSTELUT

1. Nykyinen tilanne ja ehdotetut muutokset

1.1. Vammaisen pysäköintilupa

Liikuntavammaisen pysäköintiluvasta säädetään tieliikennelain (267/81) 48 §:n 5 momentissa ja tieliikenneasetuksen 53 §:ssä (182/82 ja 1261/90). Lisäksi sisäasiainministeriö on antanut määräykset pysäköintiluvan myöntämismenettelystä. Luvan myöntää paikallinen poliisiviranomainen yleensä viiden vuoden määräajaksi. Lupa kirjoitetaan sisäasiainministeriön vahvistamalle lomakkeelle.

Eduskunnan liikennevaliokunta lausui mietinnössään 1/89 hallituksen esityksestä n:o 14/1989 vp: ”valiokunta on keskustellut myös tarpeesta laajentaa niiden vammaisten piiriä, joilla on oikeus saada poliisilta lupa pysäköintiin maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta ja sellaiselle alueelle, missä pysäköinti on kielletty. Valiokunta pitää tärkeänä,

että selvitetään mahdollisuudet pysäköintiin oikeutettujen piirin laajentamiseen.”

Pysäköintilupien määrästä koko Suomen alueella ei ole tarkkoja tilastoja. Helsingissä, jossa luvilla voi arvioida olevan suurin merkitys, lupia on voimassa runsas tuhat. Lisäksi Helsingissä pysäköidään paljon muiden poliisilaitosten tai nimismiespiirien luvilla. Lupien määrä ei ole muodostunut Helsingissä ongelmaksi. Tieliikenneasetuksessa säädettäisiin nykyiseen tapaan lupaan oikeutettavan vammaan laatu ja vaikeusaste tarkasti. Näin lupien määrä ei tulevaisuudessakaan kasvaisi niin paljon, että siitä olisi olennaista haittaa muille tienkäyttäjille tai että se heikentäisi kuntien mahdollisuuksia pysäköinnin suunnitteluun.

Koska nykyinen laki rajaa vammaisuuden liikuntavammaisuudeksi, pysäköintilupaa ei voi myöntää näkövammaisen kuljettamista varten. Ottaen huomioon vaikeasti näkövammaisten suunnistamisvaikeudet ja heidän suhteellisen vähäisen lukumääränsä esityksessä ehdotetaan

luvansaajien piiriä laajennettavaksi koskemaan kaikkia vaikeasti vammaisia.

Euroopan liikenneministerikonferenssin (CEMT) vuodelta 1977 olevan suosituksen mukaan vammaiselle tulisi luvalla sallia pysäköinnin aikarajoituksen ylitys. Luvan tulisi olla voimassa muissakin maissa kuin siinä, jossa se on annettu. Luvassa tulisi tällöin olla kansainvälinen vammaisen tunnus.

Ulkomaiset pysäköintiluvat eivät nykyään kelpaa Suomessa. Ulkomaisen pysäköintiluvan haltija saa tieliikenneasetuksen 53 §:n 2 momentin mukaan suomalaisen pysäköintiluvan ulkomailla annetun lupansa esittämällä. Menettely on normaalia turistimatkaa ajatellen hankala. Säännöstä ehdotetaan muutettavaksi CEMT:n suosituksen mukaiseksi.

Tieliikennelain 48 §:n 5 momentin mukaan liikuntavammaiselle myönnetyllä luvalla saa pysäköidä sellaiselle alueelle, missä pysäköinti on liikennemerkein kielletty. Nykyisten säännösten mukaan on selvää, että jos aikarajoitella pysäköintipaikalla aikarajoitus on osoitettu lisäkilvellä pysäköintikieltoa osoittavan merkin yhteydessä, liikuntavammaisen pysäköintiluvalla voi tuon aikarajoituksen ylittää. Sen sijaan epäselvyyttä on aiheutunut silloin, kun aikarajoitus on merkin ”pysäköintipaikka” yhteydessä. On katsottu, että aikarajoitusta ei voi ylittää, sillä silloin on kysymyksessä pysäköinti sellaiselle alueelle, missä pysäköinti on liikennemerkein sallittu. Koska tällainen liikennesääntöjen eroavaisuus ei ole tarkoituksenmukainen, olisi ehdotuksen 28 b §:n mukaan aikarajoituksen ylittäminen molemmissa edellä mainituissa tilanteissa sallittua.

Invataksit ja tavalliset, varsinkin vammaisia varten erityisesti varustetut taksit joutuvat pysäyttämään usein maksullisille pysäköintipaikoille asiakkaan noutamiseksi tai jättämiseksi. Tieliikennelain 27 §:n 2 momentin mukaan maksu tulee suorittaa lyhyestäkin pysäyttamisestä. Toisaalta maksamisesta ei kuitenkaan saa kirjanpitoon kuittia. Nämä ajoneuvot ehdotetaan näissä tapauksissa vapautettavaksi maksusta.

Lain 28 b §:ään tulisi johdonmukaisuuden vuoksi siirtää asetuksesta luvan sijoittamista koskeva määräys samalla tavalla kuin pysäköintikielikon sijoittamista koskevassa 28 a §:ssä on. Asetuksesta siirrettäisiin myös säännös velvollisuudesta siirtää ajoneuvo poliisin kehoituksesta poliisin osoittamaan paikkaan silloin, kun pysäköinnistä on ilmeistä haittaa.

Tieliikennelain 33 §:n mukaan muun ajoneuvon kuin mopon ja polkupyörän saa pysäköidä pihakadulla vain merkitylle paikalle. Koska tästä on joissakin tapauksissa aiheutunut vammaisen oman auton käyttämiselle huomattavia vaikeuksia, ehdotetaan vammaisen pysäköintiluvan haltijalle oikeutta pysäköidä myös muualla, edellyttäen, ettei se kohtuuttomasti haittaa pihakadulla kulkemista. Vastaavasti ehdotetaan muutettavaksi kohtaa, jonka mukaan pihakadulle saa ajaa vain merkitylle pysäköintipaikalle ajamista varten, jotta ajaminen olisi sallittu myös muualla pysäköimiseksi.

1.2. Pysäköintivalo ja etuvalo

Tieliikennelain 37 § 1 momentin mukaan on tielle pysäytetyssä tai pysäköidyssä ajoneuvossa valaisemattomalla tiellä pimeässä, hämärässä tai muutoin heikoissa näkyvyysolosuhteissa pidettävä sytytettyinä seisonta- tai lähivalot, tai milloin niitä ei ole, muut ajoneuville määrätyt valot.

Wienin tieliikennettä koskevan yleissopimuksen (SopS 30/86) 32 artiklan 4 kohta sallii tielle pysäytetyissä tai pysäköidyissä enintään 6 metrin pituisissa ja 2 metrin levyisissä moottori- käyttöisissä ajoneuvoissa käytettävän myös yhtä niin sanottua pysäköintivaloa. Valo on sallittu silloin, kun ajoneuvoon ei ole kytketty muuta ajoneuvoa.

Euroopan yhteisön direktiivi n:o 76/756/EEC ja vastaavan sisältöinen ECE:n sääntö n:o 48 edellyttävät, että pysäköintivalo (parking lamp) sallitaan mainituissa ajoneuvoissa. Direktiivin ja säännön mukaan pysäköintivalo voidaan toteuttaa myös kytkennällä, jolla ajoneuvon jommankumman puolen etu- ja takavalot sytytetään.

Esityksessä ehdotetaan 37 §:n muuttamista niin, että siihen lisättäisiin 2 momentti, jolla pysäköintivalo sallittaisiin myös Suomessa. Esityksen toteuttaminen on tarkoituksenmukaista valosäännösten yhtenäistämiseksi Euroopan yhteisöissä noudatettavien säännösten kanssa. Lisäksi se säästäisi jonkin verran energiaa ja vähentäisi lamppujen kulumista.

Se valo, jonka tarkoituksena on lähinnä osoittaa auton etuosan leveys, on suomalaisessa säädöstekstissä saanut nimen ”seisontavallo”. Ruotsinkielisessä säädöstekstissä siitä käytetään meillä nimeä ”parkeringsljus”. Wienin tieliikennesopimuksessa se on englannin kielellä

”front position (side light”. Viimeksimainittua nimeä käytetään yleisesti muuallakin Euroopassa, esim. Ruotsissa käytetään termiä ”främre positionslykta”.

Varsinkin ruotsinkielinen termimme olisi harhaanjohtava edellä selostetun pysäköintivalon käyttöönottamisen jälkeen. Myös kansainvälisen käytännön vuoksi olisi syytä muuttaa seisontavalon nimi samantyyppiseksi kuin muualla Euroopassa. Tämän takia ehdotetaan tieliikennelain 36 ja 37 §:ssä luovuttavaksi termistä ”seisontavalo”, ruotsiksi ”parkeringsljus”, ja korvattavaksi se termillä ”etuvalo”, ruotsiksi ”framljus”.

Etuväli-terminä on jo käytössä ajoneuvoasetuksen täytäntöönpanosta annetussa liikenneministeriön päätöksessä (150/83). Siinä etuväli-terminä käytetään nykyistä seisontavaloa vastaavasta valosta perävaunuissa ja hinattavissa laitteissa.

1.3. Muut muutosehdotukset

Uusi maastoliikennelaki (670/91) tulee voimaan 1 päivänä heinäkuuta 1991. Lain voimaan tultua on oletettavaa, että moottorikelkailureittien määrä lisääntyy. Vakavimmat moottorikelkkaonnettomuudet ovat syntyneet moottorikelkkojen tullessa yllättäen ajoradalle. Muulta tieltä tulevan kuljettajan on usein vaikea havaita vain talvisaikaan käytössä olevaa moottorikelkailureittiä, joka kuitenkin muodostaa tasa-arvoisen risteyksen muun tien kanssa, jollei sitä katsota tieliikennelain 14 §:n 3 momentin mukaiseksi ”vähäiseksi tieksi”. Selvyyden ja liikenneturvallisuuden vuoksi esitetään moottorikelkailureitiltä saapuvalla aina väistämismuuttaminen, kun hän tulee muulle tielle.

Tieliikennelain 51 §:n 4 momentin mukaan rautatien tasoristeyksimerkin asettaa rautatien kunnossapitäjä. Muut liikenteen ohjauslaitteet tasoristeykseen asettaa saman pykälän mukaan tienpitäjä. Käytännössä valojen sekä sulku- ja varoituslaitteiden asettamisesta on huolehtinut rautatien pitäjä yhteistyössä tienpitäjän kanssa. Koska näillä laitteilla on rautatieliikenteen turvallisuudelle ainakin yhtä suuri merkitys kuin tasoristeyksimerkillä, on epä johdonmukaista, että tienpitäjä on velvollinen asettamaan turvalaitteet. Säännös ehdotetaan muutettavaksi vastaamaan paremmin vallitsevaa käytäntöä.

2. Asian valmistelu

Liikuntavammaisen pysäköintilupa koskevien puutteiden korjaamiseksi ja eduskunnan liikennevaliokunnan edellä mainitun lausuman toteuttamiseksi liikenneministeriö laati vuoden 1989 syksyllä virkatyönä ehdotuksen vammaisten pysäköintilupa koskevien säännösten muuttamiseksi.

Ehdotuksesta pyydettiin lausunnot sisäasiainministeriöltä, sosiaali- ja terveysministeriöltä, autoteknisen keskukselta, lääkintöhallitukselta, Liikenneturvalta, Invalidiliitolta, Näkövammaisten Keskusliitolta, Suomen Taksiliitolta, Suomen Kaupunkiliitolta ja Suomen Kunnallisliitolta.

Lausunnoissa puollettiin tähän esitykseen sisältyvän lakiehdotuksen toteuttamista pienin muutoksin, jotka on tässä esityksessä otettu huomioon.

Pysäköintivalon käyttöönottamisesta pyydettiin vuoden 1990 syksyllä lausunnot muun muassa autoteknisen keskukselta ja Liikenneturvalta sekä autoalan järjestöiltä. Lausunnot olivat puoltavia.

Rautateiden tasoristeyksien liikennevalojen asettamisäännöksen muuttamista on liikenneministeriölle lähettämällään kirjeellä esittänyt Valtionrautatiet.

3. Tarkemmat säännökset ja määräykset

Tieliikenneasetuksessa säädettäisiin niistä liikennemerkeistä, joista vammaisen pysäköintilupa oikeuttaisi poikkeamaan. Ajoneuvoasetuksessa (233/82) ja liikenneministeriön päätöksessä määriteltäisiin pysäköintivalo ja se, missä ajoneuvoissa pysäköintivalon käyttö sallitaan. Kansainvälisen käytännön mukaisesti pysäköintivalon käyttö ehdotettaisiin sallittavaksi lähinnä henkilö- ja pakettiautoissa.

4. Voimaantulo

Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan mahdollisimman pian sen jälkeen kun eduskunta on sen hyväksynyt.

Edellä olevan perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

Laki

tieliikennelain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
kumotaan 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/81) 48 §:n 5 momentti, *muutetaan* 14 §:n 3 momentti, 33 §:n 1 momentti, 36 §:n 4 momentti, 37 §:n 1 momentti ja 51 §:n 4 momentti, sellaisina kuin niistä ovat 33 §:n 1 momentti 19 päivänä toukokuuta 1989 annetussa laissa (449/89) ja 36 §:n 4 momentti 27 päivänä marraskuuta 1987 annetussa laissa (873/87), sekä *lisätään* lakiin uusi 28 b § ja 37 §:ään, sellaisena kuin se on osittain muutettuna mainitulla 27 päivänä marraskuuta 1987 annetulla lailla, uusi 2 momentti, jolloin nykyinen 2 ja 3 momentti siirtyvät 3 ja 4 momentiksi, seuraavasti:

14 §

Väistämisvelvollisuus

Kuljettajan on kuitenkin aina väistettävä muuta liikennettä, jos hän on tulossa tielle pihasta, pysäköintipaikalta, huoltoasemalta tai muulta vastaavalta alueelta taikka polulta, tilustieltä tai muulta vähäiseltä tieltä tai mootorikelkkailureitiltä.

28 b §

Vammaisen pysäköintilupa

Poliisi voi myöntää vaikeasti vammaiselle henkilölle tai vaikeasti vammaisen henkilön kuljettamista varten pysäköintiluvan. Asetuksella säädetään tarkemmin vamman laatu ja vaikeusaste. Tällä luvalla, tai vastaavalla asianomaisen ulkomaisen viranomaisen myöntämällä luvalla, jossa on kansainvälinen vammaisen tunnus, saa ajoneuvon pysäköidä:

1) maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta;

2) alueelle, missä pysäköinti on liikennemerkein kielletty, niin kuin asetuksella tarkemmin säädetään; ja

3) sellaiselle pysäköintipaikalle, jossa pysäköinnin enimmäisaikaa on liikennemerkein rajoitettu, rajoitusta pitemmäksi ajaksi.

Pysäköintilupa on pysäköimisen ajaksi sijoitettava näkyvään paikkaan, autossa tuulilasin sisäpuolelle.

Maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta saa vammaisen matkustajan ottamista ja jättämistä varten pysäyttää myös taksin ja invataksin.

Milloin 1 momentissa tarkoitettu pysäköinnistä on ilmeistä haittaa, ajoneuvo on poliisiin kehotuksesta siirrettävä poliisin osoittamaan sopivaan paikkaan.

33 §

Pihakadulla ajaminen

Pihakadulla saa kuljettaa moottorikäyttöistä ajoneuvoa vain kadun varrella olevalle kiinteistölle tai pysäköintiä varten. Muiden ajoneuvojen kuin polkupyörän, mopon ja vammaisen pysäköintiluvalla varustetun ajoneuvon pysäköinti on sallittu vain merkityllä pysäköintipaikalla. Merkityn pysäköintipaikan ulkopuolella pysäköinti ei saa kohtuuttomasti haitata pihakadulla liikkumista.

36 §

Valojen käyttö ajattaessa

Etusumuvaloja ja takasumuvaloja saa käyttää vain sumun tai rankan vesi- tai lumisateen aikana. Etusumuvaloja saa tällöin käyttää lähivalojen asemesta, jos etuvalot ovat samanlaisesti kytketyt. Takasumuvaloa saa käyttää myös milloin ajoviiman tiestä nostama lumi, pöly tai loka oleellisesti rajoittaa ajoneuvon näkymistä taaksepäin.

37 §

Valojen käyttö pysäytetyssä tai pysäköidyssä ajoneuvossa

Tielle pysäytetyssä tai pysäköidyssä ajoneuvossa on pimeän tai hämärän aikana tai näkyyden ollessa sään vuoksi tai muusta syystä huonontunut pidettävä etu- tai lähivalot tai,

milloin niitä ei ole, muut ajoneuvolle määrätyt valot sytytettynä, jollei tie ole niin hyvin valaistu, että ajoneuvon voi muutoinkin selvästi havaita riittävän etäältä.

Jos asetuksessa tarkemmin määritelty ajoneuvo on pysäköity ajoradan suuntaisesti eikä siihen ole kytketty muuta ajoneuvoa, voidaan taajamassa I momentissa mainittujen valojen sijasta käyttää pysäköintivaloa. Valon on oltava sytytettynä liikenteen puoleisella sivulla tai ajoradan keskelle pysäköitäessä molemmilla sivuilla.

51 §

Liikenteen ohjauslaitteen asettaminen

Rautatien tasoristeysmerkin sekä liikennevalot ja sulku- ja varoituslaitteet tasoristeykseen asettaa rautatien kunnossapitäjä.

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä
kuuta 199 .

Helsingissä 14 päivänä kesäkuuta 1991

Tasavallan Presidentti
MAUNO KOIVISTO

Liikenneministeri *Ole Norrback*

Laki

tieliikennelain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

kumotaan 3 päivänä huhtikuuta 1981 annetun tieliikennelain (267/81) 48 §:n 5 momentti, *muutetaan* 14 §:n 3 momentti, 33 §:n 1 momentti, 36 §:n 4 momentti, 37 §:n 1 momentti ja 51 §:n 4 momentti,

sellaisina kuin niistä ovat 33 §:n 1 momentti 19 päivänä toukokuuta 1989 annetussa laissa (449/89) ja 36 §:n 4 momentti 27 päivänä marraskuuta 1987 annetussa laissa (873/87), sekä

lisätään lakiin uusi 28 b § ja 37 §:ään, sellaisena kuin se on osittain muutettuna mainitulla 27 päivänä marraskuuta 1987 annetulla lailla, uusi 2 momentti, jolloin nykyinen 2 ja 3 momentti siirtyvät 3 ja 4 momentiksi, seuraavasti:

Voimassa oleva laki

Ehdotus

14 §

Väistämisvelvollisuus

Kuljettajan on kuitenkin aina väistettävä muuta liikennettä, jos hän on tulossa tielle pihasta, pysäköintipaikalta, huoltoasemalta tai muulta vastaavalta alueelta taikka polulta, tilustieltä tai muulta vähäiseltä tieltä.

Kuljettajan on kuitenkin aina väistettävä muuta liikennettä, jos hän on tulossa tielle pihasta, pysäköintipaikalta, huoltoasemalta tai muulta vastaavalta alueelta taikka polulta, tilustieltä tai muulta vähäiseltä tieltä *taikka moottorikelkkailureitiltä.*

28 b §

Vammaisen pysäköintilupa

Poliisi voi myöntää vaikeasti vammaiselle henkilölle, tai vaikeasti vammaisen henkilön kuljettamista varten pysäköintiluvan. Asetuksella säädetään tarkemmin vamman laatu ja vaikeusaste. Tällä luvalla, tai vastaavalla asianomaisen ulkomaisen viranomaisen myöntämällä luvalla, jossa on kansainvälinen vammaisen tunnus, saa ajoneuvon pysäköidä:

1) *maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta;*

2) *alueelle, missä pysäköinti on liikennemerkein kielletty, niin kuin asetuksella tarkemmin säädetään; ja*

3) *sellaiselle pysäköintipaikalle, jossa pysäköinnin enimmäisaikaa on liikennemerkein rajoitettu, rajoitusta pitemmäksi ajaksi.*

Pysäköintilupa on pysäköimisen ajaksi sijoitettava näkyvään paikkaan, autossa tuulilasin sisäpuolelle.

Voimassa oleva laki

33 §

Pihakadulla ajaminen

Pihakadulla saa kuljettaa moottorikäyttöistä ajoneuvoa vain kadun varrella olevalle kiinteistölle tai merkitylle pysäköintipaikalle ajoa varten. Muiden ajoneuvojen kuin mopon ja polkupyörän pysäköinti on sallittu vain merkityllä pysäköintipaikalla. Polkupyörän ja mopon pysäköinti ei saa kohtuuttomasti haitata pihakadulla kulkemista.

Ehdotus

Maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta saa vammaisen matkustajan otamista ja jättämistä varten pysäyttää myös taksin ja invataksin.

Milloin 1 momentissa tarkoitettusta pysäköinnistä on ilmeistä haittaa, ajoneuvo on poliisin kehotuksesta siirrettävä poliisin osoittamaan sopivaan paikkaan.

33 §

Pihakadulla ajaminen

Pihakadulla saa kuljettaa moottorikäyttöistä ajoneuvoa vain kadun varrella olevalle kiinteistölle tai *pysäköintiä* varten. Muiden ajoneuvojen kuin polkupyörän, mopon ja vammaisen *pysäköintiluvalla varustetun ajoneuvon* pysäköinti on sallittu vain merkityllä pysäköintipaikalla. *Merkityn pysäköintipaikan ulkopuolella* pysäköinti ei saa kohtuuttomasti haitata pihakadulla *liikkumista*.

36 §

Valojen käyttö ajettaessa

Etusumuvaloja ja takasumuvaloja saa käyttää vain sumun tai rankan vesi- tai lumisateen aikana. Etusumuvaloja saa tällöin käyttää lähivalojen asemesta, jos seisontavalot ovat samanaikaisesti kytketyt. Takasumuvaloa saa käyttää myös milloin ajoviiman tiestä nostama lumi, pöly tai loka oleellisesti rajoittaa ajoneuvon näkymistä taaksepäin.

Etusumuvaloja ja takasumuvaloja saa käyttää vain sumun tai rankan vesi- tai lumisateen aikana. Etusumuvaloja saa tällöin käyttää lähivalojen asemesta, jos *etuvalot* ovat samanaikaisesti kytketyt. Takasumuvaloa saa käyttää myös milloin ajoviiman tiestä nostama lumi, pöly tai loka oleellisesti rajoittaa ajoneuvon näkymistä taaksepäin.

37 §

Valojen käyttö pysäytetyssä tai pysäköidyssä ajoneuvossa

Tielle pysäytetyssä tai pysäköidyssä ajoneuvossa on pimeän tai hämärän aikana tai näkyyden ollessa sään vuoksi tai muusta syystä huonontunut pidettävä seisonta- tai lähivalot tai, milloin niitä ei ole, muut ajoneuvolle määrätty valot sytytettynä, jollei tie ole niin hyvin valaistu, että ajoneuvon voi muutoinkin selvästi havaita riittävän etäältä.

37 §

Valojen käyttö pysäytetyssä tai pysäköidyssä ajoneuvossa

Tielle pysäytetyssä tai pysäköidyssä ajoneuvossa on pimeän tai hämärän aikana tai näkyyden ollessa sään vuoksi tai muusta syystä huonontunut pidettävä *etu-* tai lähivalot tai, milloin niitä ei ole, muut ajoneuvolle määrätty valot sytytettynä, jollei tie ole niin hyvin valaistu, että ajoneuvon voi muutoinkin selvästi havaita riittävän etäältä.

Jos asetuksessa tarkemmin määritelty ajoneuvo on pysäköity ajoradan suuntaisesti eikä siihen ole kytketty muuta ajoneuvoa, voidaan

Voimassa oleva laki

Ehdotus

taajamassa 1 momentissa mainittujen valojen sijasta käyttää pysäköintivaloa. Valon on oltava sytytettynä liikenteen puoleisella sivulla tai ajoradan keskelle pysäköitäessä molemmilla sivuilla.

48 §

Poikkeussäännökset

Poliisin luvan saaneella liikuntavammaisella on asetuksella tarkemmin säädettävin ehdoin oikeus pysäköidä ajoneuvo maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta ja sellaiselle alueelle, missä pysäköinti on liikennemerkein kielletty.

(kumotaan)

51 §

Liikenteen ohjauslaitteen asettaminen

Rautatien tasoristeysmerkin asettaa rautatien kunnossapitäjä.

Rautatien tasoristeysmerkin, sekä liikennevalot ja sulkua- ja varoituslaitteet tasoristeykseen asettaa rautatien kunnossapitäjä.

*Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä
kuuta 199 .*