

## HE 82/2011 vp

### Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi lentoliikenteen päästökaupasta annetun lain muuttamisesta

#### ESITYKSEN PÄÄSIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan lentoliikenteen päästökaupasta annettuun lakiin tehtäväksi toukokuun alusta 2011 voimaan tulleesta päästökauppalaista johtuvat tekniset muutokset sekä eräitä tarkistuksia. Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan vuoden 2012 alusta.

#### YLEISPERUSTELUT

##### 1 Nykytila ja ehdotetut muutokset

Euroopan unionin lentoasemilta lähtevät ja niille saapuvat lennot tulevat päästökaupan piiriin vuoden 2012 alussa. Euroopan lentoliikenteessä alkaa silloin ensimmäinen, vuoden kestävä päästökauppakausi. Toinen päästökauppakausi kattaa vuodet 2013-2020 ja on samanpituisen kuin Euroopan unionin päästökauppaan kuuluvien laitosten päästökauppakausi.

Laki lentoliikenteen päästökaupasta (34/2010) tuli Suomessa voimaan 1 päivänä helmikuuta 2010. Lailla pantiin täytäntöön direktiivin 2003/87/EY muuttamisesta ilmoitustoiminnan sisällyttämiseksi yhteisön kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmään annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/101/EY.

Kasvihuonekaasujen päästöoikeuksien kaupan järjestelmän toteuttamisesta yhteisössä ja neuvoston direktiivin 96/61/EY muuttamisesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY täytäntöönpanosta vuoden 2012 alusta säädetään Suomessa toukokuun alusta 2011 voimaan tulleella päästökauppalailla (311/2011), jolla

kumottiin vanha päästökauppalaki (683/2004). Lentoliikenteen päästökauppalaissa viitataan kumottuun päästökauppalaikiin. Viittaukset ehdotetaan korjattaviksi voimassa olevan lainsäädännön mukaisiksi.

Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/87/EY ja Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksen N:o 280/2004/EY mukaisesta standardoidusta ja suojatusta rekisterijärjestelmästä annettu komission asetus (EU) N:o 920/2010, jäljempänä *rekisteriasetus*, on tullut voimaan lokakuussa 2010. Asetuksen soveltaminen alkaa pääosin vuoden 2012 alussa. Asetuksesta aiheutuu muutostarpeita lentoliikenteen päästökauppalaikiin.

Ensimmäisellä, vuoden 2012 kestäväällä päästökauppakaudella ei vielä jaeta päästöoikeuksia erityisvarantoon. Voimassa olevan lain säännökset korjataan tämän asiantilan mukaisiksi.

##### 2 Esityksen vaikutukset

Esityksellä ei ole taloudellisia eikä muita-kaan vaikutuksia, sillä ehdotetut muutokset ovat lähinnä teknisiä.

### 3 Asian valmistelu

Esitys on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä. Työn aikana on keskusteltu keskeisten ministeriöiden, virastojen ja Suomessa toimivien lentoyhtiöiden edustajien kanssa. Esityksestä on pyydetty oikeusministeriön, työ- ja elinkeinoministeriön, valtiovarainministeriön, ympäristöministeriön, Energiamarkkinaviraston, Liikenteen turvallisuusviraston, lentoliikennepolitiikan neuvottelukunnan, ilmatilalahallinnan neuvottelukunnan, Finnair Oyj:n, Blue1 Oy:n, Finncomm Airlinesin, Air Finlandin ja Suomen Luonnonsuojeluliiton lausunnot.

Liikenteen turvallisuusvirasto, Energiamarkkinavirasto, Finavia Oyj, Blue1 Oy, valtiovarainministeriö ja ympäristöministeriö ovat antaneet lausunnon esityksestä. Energiamarkkinavirasto on kuvannut päästökaupasta johtuvia uusia tehtäviään ja tehnyt muutamia tarkistusehdotuksia, jotka on valmistelun jatkuessa tehty säädöstekstiin. Valtiovarainministeriön lausunnossa kiinnitetään huomiota lentoliikenteen päästökaupan vaikutuksiin ja edellytetään, että Liikenteen turvallisuusviraston ja Energiamarkkinaviraston mahdolliset lisäresurssitarpeet hoidetaan hallinnonalojen kehysten puitteissa tarvittaessa resursseja uudelleen kohdentamalla.

## YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

### 1 Lakiehdotuksen perustelut

**5 §.** *Päästökauppakaudet ja lentoliikenteen päästöoikeuksien jako.* Ensimmäisellä, vuoden 2012 kestäväällä päästökauppakaudella ei vielä jaeta päästöoikeuksia erityisvarantoon. Säännöksen 3 momenttiin tehdään asiasta johtuva korjaus.

**9 §.** *Lentoliikenteen päästöoikeuksien erityisvaranto.* Säännöksen 1 momentin alkuun tehdään vastaava tarkistus kuin 5 §:n 3 momenttiin.

**10 §.** *Huutokaupalla myytävät lentoliikenteen päästöoikeudet.* Päästökauppalain 6 luvussa on säännökset huutokaupalla myytävistä päästöoikeuksista ja huutokaupamenettelystä, huutokaupanpitäjästä, huutokaupparakkailijasta ja huutokauppaan osallistumisoikeudesta. Säännökset soveltuvat myös ilma-aluksen käyttäjiin. Siksi lentoliikenteen päästökauppalaisissa nykyisin olevat viranomaistehtäviä, liikenne- ja viestintäministeriön asetuksenantovaltuutta ja huutokauppatulojen tuloutusta koskevat säännökset voidaan poistaa. Ehdotetussa säännöksessä olisi huutokauppojen osalta ainoastaan viittaus päästökauppalain 6 lukuun.

**12 §.** *Todentaja.* Säännöksen 1 momentissa oleva lakiviittaus korjattaisiin voimassa olevaa päästökauppalakia koskevaksi. Koska

päästökauppalaisissa tarkoitetut todentajan tehtävät on muotoiltu eri tavalla kuin aikaisemmassa laissa, todentajien tehtäviä ja velvollisuuksia koskeva luettelo muutetaan ehdotetussa laissa nykyisen päästökauppalain mukaiseksi.

**15 §.** *Rekisteri.* Pykälän ensimmäisessä virkkeessä oleva viittaus päästökauppalain 42 §:ssä tarkoitettuun kansalliseen rekisteriin korjattaisiin viittaukseksi voimassa olevan päästökauppalain 46 §:ään. Päästökauppalaisissa käytetään termiä rekisteri.

**19 §.** *Velvoite palauttaa päästöoikeuksia, lentoliikenteen päästöoikeuksia ja hankeysköitä sekä näiden mitätöiminen.* Rekisteriasetuksen 46 artiklan mukaan ilma-aluksen käyttäjän on palautettava päästöoikeudet kauden 2008–2012 osalta pyytämällä unionin rekisteriä siirtämään tietty määrä kauden 2008–2012 päästöoikeuksia asianomaisen ilma-aluksen käyttäjän päästöoikeustililtä unionin mitätöintitilille. Päästökauppadirektiivin 12 artiklan 2 a kohdan mukaan jäsenvaltioiden on varmistettava, että ilma-aluksen käyttäjän palauttamattomat päästöoikeudet mitätöidään palautuksen jälkeen. Tämän vuoksi ehdotetaan, että 1 momentin viimeisen lauseen sanamuoto muutettaisiin direktiivin sanamuodon mukaiseksi, koska Energiamark-

kinavirasto ei erikseen mitätöi päästöoikeuksia.

Rekisteriasetuksen 48 artiklassa säädetään Kioton yksiköihin kuuluvien sertifioidujen päästövähennysten (CER) ja päästövähennysyksiköiden (ERU) palauttamisesta. Jotta ilma-aluksen käyttäjä voisi palauttaa näitä Kioton yksiköitä direktiivin 2003/87/EY 11 a artiklan mukaisesti, sen on pyydettävä unionin rekisteriä siirtämään tietty määrä kauden 2008–2012 CER:ejä ja ERU:ita asianomaiselta ilma-aluksen käyttäjän päästöoikeustililtä unionin rekisterissä olevalle ilmailun palautustilille. Kyseisen artiklan 7 kohdan mukaan kyse on rekisterin automaattisesta prosessista. Säännöksen 2 momentin viimeisen lauseen nykyinen sanamuoto ei vastaa täysin rekisteriasetusta ja se ehdotetaan poistettavaksi.

Rekisteriasetuksen 58 artiklassa säädetään yksiköiden poistoista. Säännöksen 3 momen-

tin sanamuoto ”siirretään jäsenvaltioiden poistotileille” ehdotetaan muutettavaksi rekisteriasetuksen mukaiseksi.

**24 §. Seuraamukset.** Ylitysmaksujen täytäntöönpanoa koskeva viittaus muutettaisiin päästökauppalain 69 §:ää koskevaksi.

**25 §. Viranomaisten maksulliset suoritteet.** Kansallista rekisteriä koskeva maininta muutetaan rekisteriä koskevaksi vastaavasti kuin 15 §:ssä.

## **2 Voimaantulo**

Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan vuoden 2012 alusta.

Edellä esitetyn perusteella annetaan Eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:

## Laki

### lentoliikenteen päästökaupasta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

*muutetaan* lentoliikenteen päästökaupasta annetun lain (34/2010) 5 §:n 3 momentti, 9 §:n 1 momentin johdantokappale, 10 §:n 3 momentti, 12 §:n 1 momentti, 15 ja 19 §, 24 §:n 2 momentti ja 26 §:n 1 momentti seuraavasti:

#### 5 §

*Päästökaupakaudet ja lentoliikenteen päästöoikeuksien kokonaismäärä*

Edellä 2 momentissa tarkoitetuilla päästökaupakausilla myönnettävien lentoliikenteen päästöoikeuksien kokonaismäärästä siirretään kullakin päästökaupakaudella kolme prosenttia 9 §:ssä tarkoitettuun erityisvarantoon.

#### 9 §

*Lentoliikenteen päästöoikeuksien erityisvaranto*

Kullakin 5 §:n 2 momentissa tarkoitettulla päästökaupakaudella siirretään kolme prosenttia mainitussa lainkohdassa tarkoitettusta lentoliikenteen päästöoikeuksien kokonaismäärästä erityisvarantoon sellaisia ilma-alusten käyttäjiä varten:

#### 10 §

*Huutokaupalla myytävät lentoliikenteen päästöoikeudet*

Lentoliikenteen päästöoikeuksien huutokauppaan sovelletaan päästökauppalain (311/2011) 6 luvun säännöksiä.

#### 12 §

*Todentaja*

Ilma-aluksen käyttäjän on käytettävä 7 §:n 1 momentissa ja 9 §:n 3 momentissa tarkoitettussa hakemuksessa ilmoitettujen tonnikipometritietojen sekä 11 §:n 2 momentin mukaisen selvityksen todentamisessa todentajaa, jolla on ilmailualan tuntemusta. Liikenteen turvallisuusvirasto hyväksyy todentajan noudattaen päästökauppalain 61 ja 62 §:n säännöksiä. Todentamistehtävien suorittamiseen, todentajan velvollisuuteen ilmoittaa toimintansa muutoksista ja todentajan hyväksymisen peruuttamiseen sovelletaan päästökauppalain 58, 63 ja 64 §:n säännöksiä.

#### 15 §

*Rekisteri*

Edellä 2 §:n 2 momentissa tarkoitetuilla ilma-aluksen käyttäjillä on päästöoikeustili päästökauppalain 46 §:ssä tarkoitettussa rekisterissä.

## 19 §

*Velvoite palauttaa päästöoikeuksia, lentoliikenteen päästöoikeuksia ja hankeyksiköitä sekä näiden mitätöiminen*

Kunkin vuoden huhtikuun 30 päivään mennessä kukin ilma-aluksen käyttäjä palauttaa rekisteriin kustakin ilma-aluksesta edellisenä kalenterivuonna aiheutuneita ja 11 §:n mukaisesti todennettuja kokonaispäästöjä vastaavan määrän päästöoikeuksia. Määräaikaan ei sovelleta säädettyjen määräaikain laskemisesta annetun lain (150/1930) 5 §:n säännöksiä. Energiamarkkinaviraston on huolehdittava siitä, että palautetut päästöoikeudet mitätöidään.

Ilma-aluksen käyttäjä voi käyttää 1 momentissa säädetyn veloitteensa täyttämiseen hanketoiminnoista saatuja sertifioituja päästövähennyksiä ja päästövähennysyksiköitä.

Energiamarkkinavirasto huolehtii siitä, että ilma-alusten käyttäjien palauttamat päästöoikeudet, sertifioidut päästövähennykset ja päästövähennysyksiköt poistetaan Kioton pöytäkirjan ensimmäisen velvoitekauden osalta ainoastaan siltä osin kuin nämä päästöoikeudet, sertifioidut päästövähennykset ja päästövähennysyksiköt vastaavat Suomen kansallisiin kokonaispäästömääriin sisältyviä päästöjä.

## 24 §

*Seuraamukset*

-----  
 Jollei ilma-aluksen käyttäjä kunkin vuoden 30 päivään huhtikuuta mennessä palauta edeltävän vuoden päästöjään vastaavaa määrää päästöoikeuksia, Liikenteen turvallisuusvirasto määrää ilma-aluksen käyttäjän maksamaan valtiolle lentoliikenteen päästöoikeuden ylitysmaksun. Maksu on 100 euroa kutakin sellaista aiheutunutta hiilidioksidiekvivalenttitonnia kohti, jonka osalta ilma-aluksen käyttäjä ei ole palauttanut päästöoikeuksia. Ylitysmaksun täytäntöönpanoon sovelletaan päästökauppalain 69 §:n säännöksiä.  
 -----

## 26 §

*Viranomaisten maksulliset suoritteet*

Liikenteen turvallisuusvirastolla ja Energiamarkkinavirastolla on oikeus periä tämän lain mukaisen luvan, ilmoituksen, hyväksymisen tai muun asian käsittelystä maksu. Energiamarkkinavirastolla on lisäksi oikeus periä maksu tehtävistä, jotka koskevat rekisterin tilien ylläpitoa.  
 -----

-----  
 Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .  
 -----

Helsingissä 14 päivänä lokakuuta 2011

**Tasavallan Presidentti**

**TARJA HALONEN**

Liikenneministeri *Merja Kyllönen*

*Liite  
Rinnakkaisteksti*

## Laki

### lentoliikenteen päästökaupasta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti  
*muutetaan* lentoliikenteen päästökaupasta annetun lain (34/2010) 5 §:n 3 momentti, 9 §:n 1 momentin johdantokappale, 10 §:n 3 momentti, 12 §:n 1 momentti, 15 ja 19 §, 24 §:n 2 momentti ja 26 §:n 1 momentti seuraavasti:

*Voimassa oleva laki*

*Ehdotus*

5 §

5 §

*Päästökauppakaudet ja lentoliikenteen päästöoikeuksien kokonaismäärä*

*Päästökauppakaudet ja lentoliikenteen päästöoikeuksien kokonaismäärä*

Edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitettujen lentoliikenteen päästöoikeuksien kokonaismäärästä siirretään kullakin päästökauppakaudella kolme prosenttia 9 §:ssä tarkoitettuun erityisvarantoon.

Edellä 2 momentissa tarkoitetuilla päästökauppakausilla myönnettävien lentoliikenteen päästöoikeuksien kokonaismäärästä siirretään kullakin päästökauppakaudella kolme prosenttia 9 §:ssä tarkoitettuun erityisvarantoon.

9 §

9 §

*Lentoliikenteen päästöoikeuksien erityisvaranto*

*Lentoliikenteen päästöoikeuksien erityisvaranto*

Kullakin päästökauppakaudella siirretään kolme prosenttia 5 §:n 1 ja 2 momentissa tarkoitettua lentoliikenteen päästöoikeuksien kokonaismäärästä erityisvarantoon sellaisia ilma-alusten käyttäjiä varten:

Kullakin 5 §:n 2 momentissa tarkoitettulla päästökauppakaudella siirretään kolme prosenttia *mainitussa lainkohdassa* tarkoitettua lentoliikenteen päästöoikeuksien kokonaismäärästä erityisvarantoon sellaisia ilma-alusten käyttäjiä varten:

## 10 §

*Huutokaupalla myytävät lentoliikenteen päästöoikeudet*

Energiamarkkinavirasto huolehtii huutokaupan järjestämisestä aiheutuviista viranomaistehtävistä. Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksella voidaan säätää huutokaupan järjestämisestä, ajankohdasta ja menettelytavoista 5 §:n 1 momentissa tarkoitettua ensimmäistä päästökauppakautta varten. Huutokaupasta saatavat tulot tuloutetaan Suomen valtiolle.

## 12 §

*Todentaja*

Ilma-aluksen käyttäjän on käytettävä 7 §:n 1 momentissa ja 9 §:n 3 momentissa tarkoitetussa hakemuksessa ilmoitettujen tonnikipometritietojen sekä 11 §:n 2 momentin mukaisen selvityksen todentamisessa todentajaa, jolla on ilmailualan tuntemusta. Liikenteen turvallisuusvirasto hyväksyy todentajan noudattaen päästökauppalaain (683/2004) 55 ja 55 a §:n säännöksiä. Todentajan velvollisuuteen ilmoittaa toimintansa muutoksista, todentajan hyväksymisen peruuttamiseen ja todentamistehtävien suorittamiseen sovelletaan päästökauppalaain 56–58 §:n säännöksiä.

## 15 §

*Kansallinen rekisteri*

Edellä 2 §:n 2 momentissa tarkoitetuilla ilma-aluksen käyttäjillä on päästöoikeustili päästökauppalaain 42 §:ssä tarkoitettussa kansallisessa rekisterissä. Ilma-aluksen käyttäjän päästöoikeustiliä käytetään lentoliikenteen päästöoikeuksien kirjaamiseen, säilyttämiseen, palauttamiseen, siirtämiseen, mitätöimiseen ja poistamiseen sekä mitätöityjen päästöoikeuksien korvaamiseen.

## 10 §

*Huutokaupalla myytävät lentoliikenteen päästöoikeudet*

*Lentoliikenteen päästöoikeuksien huutokauppaan sovelletaan päästökauppalaain (311/2011) 6 luvun säännöksiä.*

## 12 §

*Todentaja*

Ilma-aluksen käyttäjän on käytettävä 7 §:n 1 momentissa ja 9 §:n 3 momentissa tarkoitetussa hakemuksessa ilmoitettujen tonnikipometritietojen sekä 11 §:n 2 momentin mukaisen selvityksen todentamisessa todentajaa, jolla on ilmailualan tuntemusta. Liikenteen turvallisuusvirasto hyväksyy todentajan noudattaen päästökauppalaain 61 ja 62 §:n säännöksiä. Todentamistehtävien suorittamiseen, todentajan velvollisuuteen ilmoittaa toimintansa muutoksista ja todentajan hyväksymisen peruuttamiseen sovelletaan päästökauppalaain 58, 63 ja 64 §:n säännöksiä.

## 15 §

*Rekisteri*

Edellä 2 §:n 2 momentissa tarkoitetuilla ilma-aluksen käyttäjillä on päästöoikeustili päästökauppalaain 46 §:ssä tarkoitettussa rekisterissä.

19 §

*Velvoite palauttaa päästöoikeuksia ja päästöoikeuksien mitätöiminen*

Kunkin vuoden huhtikuun 30 päivään mennessä kukin ilma-aluksen käyttäjä palauttaa rekisteriin kustakin ilma-aluksesta edellisenä kalenterivuonna aiheutuneita ja 11 §:n mukaisesti todennettuja kokonaispäästöjä vastaavan määrän päästöoikeuksia. Määräaikaan ei sovelleta säädettyjen määräaikain laskemisesta annetun lain (150/1930) 5 §:n säännöksiä. Energiamarkkinaviraston on mitätöitävä palautetut päästöoikeudet.

Ilma-aluksen käyttäjä voi käyttää 1 momentissa säädetyn velvoitteensa täyttämiseen hanketoiminnoista saatuja sertifioituja päästövähennyksiä ja päästövähennysyksiköitä. *Energiamarkkinavirasto huolehtii siitä, että palautetut sertifioidut päästövähennykset ja päästövähennysyksiköt mitätöidään.*

Energiamarkkinavirasto huolehtii siitä, että ilma-alusten käyttäjien palauttamat päästöoikeudet, sertifioidut päästövähennykset ja päästövähennysyksiköt siirretään *jäsenvaltioiden poistotileille* Kioton pöytäkirjan ensimmäisen velvoitekauden osalta ainoastaan siltä osin kuin nämä päästöoikeudet, sertifioidut päästövähennykset ja päästövähennysyksiköt vastaavat Suomen kansallisiin kokonaispäästömääriin sisältyviä päästöjä.

24 §

*Seuraamukset*

---

Jollei ilma-aluksen käyttäjä kunkin vuoden 30 päivään huhtikuuta mennessä palauta edeltävän vuoden päästöjään vastaavaa määrää päästöoikeuksia, Liikenteen turvallisuusvirasto määrää ilma-aluksen käyttäjän maksamaan valtiolle lentoliikenteen päästöoikeuden ylitysmaksun. Maksu on 100 euroa kutakin sellaista aiheutunutta hiilidioksidiekvivalenttonnia kohti, jonka osalta ilma-aluksen käyttäjä ei ole palauttanut päästöoikeuksia. Yli-

19 §

*Velvoite palauttaa päästöoikeuksia, lentoliikenteen päästöoikeuksia ja hankeyksiköitä sekä näiden mitätöiminen*

Kunkin vuoden huhtikuun 30 päivään mennessä kukin ilma-aluksen käyttäjä palauttaa rekisteriin kustakin ilma-aluksesta edellisenä kalenterivuonna aiheutuneita ja 11 §:n mukaisesti todennettuja kokonaispäästöjä vastaavan määrän päästöoikeuksia. Määräaikaan ei sovelleta säädettyjen määräaikain laskemisesta annetun lain (150/1930) 5 §:n säännöksiä. Energiamarkkinaviraston on *huolehdittava siitä, että palautetut päästöoikeudet mitätöidään.*

Ilma-aluksen käyttäjä voi käyttää 1 momentissa säädetyn velvoitteensa täyttämiseen hanketoiminnoista saatuja sertifioituja päästövähennyksiä ja päästövähennysyksiköitä.

Energiamarkkinavirasto huolehtii siitä, että ilma-alusten käyttäjien palauttamat päästöoikeudet, sertifioidut päästövähennykset ja päästövähennysyksiköt *poistetaan* Kioton pöytäkirjan ensimmäisen velvoitekauden osalta ainoastaan siltä osin kuin nämä päästöoikeudet, sertifioidut päästövähennykset ja päästövähennysyksiköt vastaavat Suomen kansallisiin kokonaispäästömääriin sisältyviä päästöjä.

24 §

*Seuraamukset*

---

Jollei ilma-aluksen käyttäjä kunkin vuoden 30 päivään huhtikuuta mennessä palauta edeltävän vuoden päästöjään vastaavaa määrää päästöoikeuksia, Liikenteen turvallisuusvirasto määrää ilma-aluksen käyttäjän maksamaan valtiolle lentoliikenteen päästöoikeuden ylitysmaksun. Maksu on 100 euroa kutakin sellaista aiheutunutta hiilidioksidiekvivalenttonnia kohti, jonka osalta ilma-aluksen käyttäjä ei ole palauttanut päästöoikeuksia.

tysmaksun täytäntöönpanoon sovelletaan päästökauppalain 63 §:n säännöksiä.

---

Ylitysmaksun täytäntöönpanoon sovelletaan päästökauppalain 69 §:n säännöksiä.

---

## 26 §

*Viranomaisten maksulliset suoritteet*

Liikenteen turvallisuusvirastolla ja Energiamarkkinavirastolla on oikeus periä tämän lain mukaisen luvan, ilmoituksen, hyväksymisen tai muun asian käsittelystä maksu. Energiamarkkinavirastolla on lisäksi oikeus periä maksu tehtävistä, jotka koskevat *kansallisen* rekisterin tilien ylläpitoa.

---

## 26 §

*Viranomaisten maksulliset suoritteet*

Liikenteen turvallisuusvirastolla ja Energiamarkkinavirastolla on oikeus periä tämän lain mukaisen luvan, ilmoituksen, hyväksymisen tai muun asian käsittelystä maksu. Energiamarkkinavirastolla on lisäksi oikeus periä maksu tehtävistä, jotka koskevat rekisterin tilien ylläpitoa.

---

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

---