

HE 91/2012 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen sekä sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamisesta

ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Esityksessä ehdotetaan muutettaviksi nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annettua lakia sekä sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annettua lakia siten, että energiaverotuksen painopistettä siirretäisiin vähäpäästöisyyteen kannustavaksi korottamalla lämmitykseen käytettävien sekä voimalaitos- ja työkonepolttoaineiden veron hiilidioksidiosuutta. Kevyen ja raskaan polttoöljyn, kivihiilen ja maakaasun hiilidioksidiveron laskentaperusteena oleva hiilidioksiditonniin arvo nostettaisiin nykyisestä 30 eurosta 35 euroon. Muutos toteutettaisiin käytännössä tuottoneutraalisti siten, että samalla alennettaisiin energiasältöveron osuutta

7,70 eurosta 6,65 euroon megawattitunnilta. Maakaasusta kannettaisiin alennettua energiasältöveroa 4,45 euroa megawattitunnilta vuoden 2014 loppuun.

Lämmityspolttoaineista turpeen verotukseen ei ehdoteta muutoksia.

Lisäksi ehdotetaan, että kaupallisen vesiliikenteen polttoaineiden verottomuus laajennettaisiin koskemaan myös maakaasua ja kivihiihtä.

Esitys liittyy valtion vuoden 2013 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Lait ovat tarkoitetut tulemaan voimaan vuoden 2013 alusta.

PERUSTELUT

1 Nykytila

1.1 Lämmityspolttoaineet

Lämmitykseen käytettävien sekä voimalaitos- ja työkonepolttoaineiden, jäljempänä *lämmityspolttoaineet*, kuten kevyen ja raskaan polttoöljyn sekä kivihiilen ja maakaasun, verotuksesta säädetään nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetussa laissa (1472/1994), jäljempänä *polttoainevelaki*, sekä sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetussa laissa (1260/1996), jäljempänä *sähköverolaki*. Energiaverouudistuksen yhteydessä vuoden 2011 alusta lämmityspolttoaineiden litra- tai painoperusteinen valmistevero muutettiin yhdenmukaisin veroperustein määräytyväksi, polttoaineen energiasältöön perustuvaksi energiasältöveroksi ja poltosta syntyvään hiilidioksidin ominaispäästöön perustuvaksi

hiilidioksidiveroksi. Energiasällön määrittely perustuu polttoaineen lämpöarvoon ja energiasältöveron määrä on 0,00214 euroa megajoulelta, mikä vastaa noin 7,70 euroa megawattitunnilta. Lämmityspolttoaineiden hiilidioksidiveron arvona on käytetty 30 euroa hiilidioksiditonnilta, josta hiilidioksidiveron määräksi saadaan 0,0022 euroa megajoulelta. Verotaulukossa verojen määrä on selvyiden vuoksi ilmoitettu entiseen tapaan yksikköveroina.

Sähköverolain liitteen verotaulukon 1 mukaan maakaasun energiasältövero on 3,00 euroa megawattitunnilta vuosina 2011–2012. Vuoden alusta 2013 vero nousee 5,50 euroon ja vuoden 2015 alusta 7,70 euroon megawattitunnilta, mikä on maakaasun veron tavoitetaso, jotta se verotettaisiin yhdenmukaisin perustein muiden lämmityspolttoaineiden kanssa. Maakaasun energiasältövero on vuoteen 2015 asti tavoitetasoa alempi, koska

maakaasulle haluttiin vuoden 2011 verouudistuksen yhteydessä antaa aikaa sopeutua yhdenmukaiseen verotukseen muiden fossiilisten tuontipolttoaineiden kanssa. Maakaasun alennettu verokanta on luonteeltaan verotukea, jonka suuruus on tällä hetkellä noin 68 miljoonaa euroa vuodessa. Verotason noustessa tuen määrä alenee noin 32 miljoonaan euroon vuoden 2013 alusta ja poistuu kokonaan vuoden 2015 alusta. Komissio on hyväksynyt tukijärjestelyn, jossa maakaasun verotuki muihin polttoaineisiin nähden poistetaan asteittain vuoteen 2015 mennessä. Maakaasun hiilidioksidiveroon ei sisälly verotukea, koska sen perusteet ja taso ovat yhdenmukaiset muiden lämmityspolttoaineiden hiilidioksidiverotuksen kanssa.

Sähkön ja polttoturpeen verotus ei perustu edellä mainitulla tavalla energiasisältöön ja hiilidioksidipäästöön, vaan niistä kannetaan fiskaalista energiaveroa. Niiden verotasoista säädetään sähköverolain liitteen verotaulukossa 2. Lämmityspolttoaineista ja sähköstä kannetaan valmisteverotuksen yhteydessä lisäksi huoltovarmuusmaksua. Kaasumaiset ja kiinteät biopolttoaineet ovat verottomia ja huoltovarmuusmaksuttomia.

Sähköveroa kannetaan kaikesta sähköstä sen tuotantotapaan katsomatta eikä vero siten perustu sähkön tuottamiseen käytettyjen polttoaineiden hiili- tai energiasisältöön. Sähkön tuotannon polttoaineet ovat verottomia, mutta sitä vastoin käytettäessä veronalaisia polttoaineita lämmöntuotantoon on niistä suoritettava valmisteveroa. Yhdistetyssä sähkön- ja lämmöntuotannossa, jäljempänä *yhdistetty tuotanto*, verotetaan vain lämmön tuottamiseen käytettyjä veronalaisia polttoaineita. Yhdistetyssä tuotannossa käytettävien polttoaineiden hiilidioksidiveroa alennetaan 50 prosentilla.

Kaikkien lämmityspolttoaineiden valmistevero täyttää unionioikeudessa edellytetyn vähimmäistason, josta säädetään energiatuotteiden ja sähkön verotusta koskevan yhteisön kehityksen uudistamisesta annetussa neuvoston direktiivissä 2003/96/EY, jäljempänä *energiaverodirektiivi*. Verotukseen tulevat lisäksi sovellettaviksi muun muassa Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen verosyrjäntäkieltoa ja valtioneuvoston päätöksiä koskevat määräykset.

1.2 Kaupallinen alusliikenne

Energiaverodirektiivin mukaan jäsenvaltion on vapautettava unionin aluevesillä liikuvien muiden kuin yksityisten huvialusten kuluttamat polttoaineet. Energiaverodirektiivin mukaan jäsenvaltio voi vapauttaa myös vastaavasti sisävesillä kaupallisessa tarkoituksessa käytetyn vesialuksen polttoaineen. Suomessa polttoaineverolain mukaan verottomia ovat polttoaineet, jotka käytetään alusliikenteen polttoaineena muutoin kuin yksityisillä huvialuksilla. Yksityisellä huvialuksella tarkoitetaan alusta, jota luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö käyttää sen omistajana, vuokraajana tai sen muulla tavoin käyttöönsä saaneena muihin kuin kaupallisiin tarkoituksiin ja erityisesti muihin tarkoituksiin kuin vastiketta vastaan taikka julkisten viranomaisten tarkoituksiin tapahtuviin matkustajien tai tavaroiden kuljetuksiin tai palvelujen suorituksiin. Kaupallisessa toiminnassa käytettävät polttoaineet ovat verottomia. Verotonta polttoainetta voidaan käyttää sekä merialueilla että sisävesillä kauppaluksilla, yhteysveneillä, lautoilla ja kalastusaluksilla. Polttoaine voidaan hankkia suoraan verottomana tai vero palautetaan hakemuksesta. Kalastusalusten polttoaineiden verovapauden toteuttamisesta on erityissäännöksiä. Yksityisissä huviveneissä käytetään moottoribensiiniä tai dieselöljyä verotettua polttoainetta.

Kaupallisen vesiliikenteen polttoaineverottomuus koskee tällä hetkellä nestemäisiä polttoaineita, kuten kevyttä ja raskasta polttoöljyä sekä dieselöljyä ja moottoribensiiniä. Verottomuus ei koske maakaasua eikä kivihiiltä, joita ei ole käytetty vesiliikenteessä. Tilanne on kuitenkin muuttumassa ja on mahdollista, että esimerkiksi matkustajaliikenteessä tai saariston yhteysliikenteessä otettaisiin käyttöön maakaasua polttoaineena käytettäviä vesialuksia.

2 Esityksen tavoitteet ja ehdotetut muutokset

Lämmityspolttoaineet

Pääministeri Jyrki Kataisen hallitus linjasi kevään 2012 kehysriihessään, että energiave-

rotuksessa jatketaan vähäpäästöisyyteen kannustamista korottamalla maltillisesti lämmityspolttoaineiden veron hiilidioksidiosuutta. Koska tavoitteena on ympäristöohjaavuuden lisääminen eikä verotuottojen lisääminen, muutos on tarkoituksenmukaista toteuttaa verotuottoneutraalisti siten, että samalla alennettaisiin lämmityspolttoaineista kannettavan energiasältöveron osuutta. Verotason yleiselle nostolle tässä yhteydessä ei ole valtiontaloudellista tai ympäristöperusteista tarvetta, koska energiaverouudistuksen yhteydessä vuoden 2011 alusta sähkön ja lämmöntuotannon polttoaineiden veroja korotettiin noin kaksi ja puolikertaisiksi työntäjien kansaneläkemaksusta luopumisesta valtiolle aiheutuneen tulonmenetyksen osittaiseksi kompensoimiseksi.

Painopisteen muutos ehdotetaan toteutettavaksi siten, että lämmityspolttoaineiden hiilidioksidiveron laskentaperusteena oleva hiilidioksiditonin arvo korotettaisiin nykyisestä 30 eurosta 35 euroon megawattitunnilta. Energiasältöveroa alennettaisiin samalla 7,70 eurosta 6,65 euroon megawattitunnilta.

Hiilidioksidiveron korotuksen tavoitteena on kannustaa vähäpäästöisten lämmityspolttoaineiden käyttöön ja parantaa maakaasun kilpailuasemaa erityisesti suhteessa kivihiiileen. Maakaasun asemaa parantaa hiilidioksidiveron korotuksen ohella kaikkien lämmityspolttoaineiden energiasältöveron tason alentaminen, sillä maakaasun energiasältö on esimerkiksi kivihiieltä suurempi.

Maakaasulle vuoden 2015 alkuun asti säädetty siirtymäjärjestely säilytettäisiin siten, että vuosina 2013–2014 sen energiasältöveron määrä olisi 4,45 euroa megawattitunnilta aikaisemmin säädetyn 5,50 euron sijasta. Näin säilytettäisiin siirtymäkauden ajan maakaasun verotuksellinen asema nykyisen kaltaisena suhteessa muihin fossiilisiin polttoaineisiin. Maakaasun verotuki päättyisi vuoden 2015 alusta alkaen.

Lämmitykseen käytetystä mäntyöljystä kannetaan valmisteveroa raskaan polttoöljyn veroa vastaava määrä. Veron tarkoituksena on ohjata mäntyöljy energiakäytöstä jatkojalostukseen kemianteollisuuden raaka-aineeksi. Jatkojalostuksen raaka-ainesannin turvaamiseksi ehdotetaan, että mäntyöljyn

veroa korotettaisiin saman verran raskaan polttoöljyn kanssa.

Bioperäisten nestemäisten lämmityspolttoaineiden verotuksen rakenne säilyisi ennallaan. Niiden hiilidioksidiveroa alennettaisiin nykyisen verorakenteen mukaisesti siten, että kestävien ensimmäisen sukupolven biopolttoaineiden hiilidioksidivero olisi puolitettu. Toisen sukupolven jäte- ja tähdeperäisiltä biopolttoaineilta ei kannettaisi edelleenkään hiilidioksidiveroa.

Muutoksia ei ehdoteta sähkön, turpeen, biokaasun eikä kiinteiden biomassojen verotukseen. Myös yhdistetyn tuotannon verotuksen sääntely säilyisi ennallaan.

Kaupallinen alusliikenne

Lisäksi ehdotetaan, että polttoaineverolakia vastaavasti sähköverolakiin otettaisiin kaupallisen vesiliikenteen polttoaineiden verottomuutta ja sen toteuttamista koskevat säännökset. Verottomuus koskisi ensisijaisesti maakaasua. Koska myös kivihiieltä saatetaan joissakin tapauksissa käyttää kaupallisen alusliikenteen polttoaineena, myös sille on tarkoituksenmukaista säätää samassa yhteydessä verottomuus. Verotonta maakaasua ja kivihiieltä voitaisiin käyttää sekä merialueilla että sisävesillä esimerkiksi kauppa-aluksilla, yhteysveneillä, lautoilla ja matkustajaluksilla. Koska maakaasun käyttö polttoaineena on suhteellisen kallista ja edellyttää erityisesti sitä varten suunniteltua alusta ja omaa polttoaineen jakeluinfrastruktuuria, verottomuus koskisi käytännössä vain muutamia uusia, erityisesti maakaasun käyttöön soveltuvia yhteys-, matkustaja- ja rahtialuksia. Verottomuuden piiriin tulisi siten huomattavasti nestemäisiä polttoaineita suppeampi käyttäjäryhmä. Tästä syystä esimerkiksi ammattimaista kalastusta koskevia erityissäännöksiä ei ehdoteta otettavaksi tässä vaiheessa sähköverolakiin. Ammatti liikenteessä käytetty maakaasu ja kivihiihi voitaisiin hankkia suoraan verottomana tai ammattimaisen alusliikenteen harjoittajalle voitaisiin palauttaa hakemuksesta kaupallisessa toiminnassa käytetystä polttoaineesta suoritettu vero. Sääntely ja menettelyt vastaisivat pääosin nestemäisten polttoaineiden osalta jo vakiintuneita käytäntöjä.

3 Esityksen vaikutukset

Lämmityspolttoaineet

Verotaulukon yksikköveroksi muutettuna kevyen ja raskaan polttoöljyn verotaso nousivat hieman. Kivihiilen verotaso nousisi eniten, vajaalla neljällä prosentilla nykyisestä ja maakaasun verotaso laskisi hieman. Valtaosa kivihiilen ja maakaasun verollisesta kuluksista käytetään yhdistetyssä tuotannossa, jossa hiilidioksidiveron osuus on puolitettu. Yhdistetyssä tuotannossa kivihiilen verotaso alenisi nykyisestä 1,5 prosentilla. Maakaasun verotaso yhdistetyssä tuotannossa alenisi noin viidellä prosentilla verrattuna aikaisemmin säädettyyn vuoden 2015 alun verotason.

Lämmityspolttoaineiden valmisteverotuksessa painopiste siirtyisi jonkin verran hiilidioksidiveroa enemmän korostavaksi. Koska samanaikaisesti energiasisältöveroa alennettaisiin siten, että polttoaineiden kokonaisverotaso säilyisi lähes ennallaan, ei esityksellä ole valtiontaloudellisia vaikutuksia. Ehdotetut muutokset kuitenkin muuttaisivat polttoaineiden välisiä verotuksellisia suhteita siten, että vähemmän hiilidioksidipäästöjä aiheuttavien polttoaineiden, kuten maakaasun, verotus kevenisi ja sen kilpailukyky suhteessa kivihiileen paranisi jonkin verran. Kokonaisuutena maakaasun verotuki säilyisi nykyisen kaltaisesti noin 32 miljoonassa eurossa vuodessa vuosina 2013–2014.

Hiilidioksidiveron korotus parantaisi myös uusiutuvan energian kilpailukykyä lämmöntuotannossa, koska niiden hiilidioksidivero on puolitettu tai ne ovat hiilidioksidiverottomia. Muutoksesta hyötyisi myös yhdistetty tuotanto, jonka verotuki kasvaisi nykytilanteeseen verrattuna yli 10 miljoonalla noin 77 miljoonaan euroon vuodessa, koska sen hiilidioksidivero on puolitettu.

Kokonaisuutena painopisteen muutos parantaisi vähähiilisten polttoaineiden, uusiutuvan energian ja yhdistetyn tuotannon asemaa. Ehdotetulla muutoksella olisi myönteinen vaikutus päästökaupan ulkopuolisten sektoreiden hiilidioksidipäästöihin. Päästökaupparjestelmä asettaa päästökauppasektorin hiilidioksidipäästöille EU-laajuisen päästökaton, joka määrittää päästöjen enimmäismää-

rän ja hinnan. Kivihiili ja maakaasu kulutetaan lähes kokonaisuudessaan päästökaupan piirissä. Päästökaupan tavoitteena on kustannustehokas päästöjen vähentäminen siellä, missä se on edullisinta. Kansalliset tukitoimet, kuten erilaiset veronalennukset, vähentävät järjestelmän kustannustehokuutta ja lisäävät päästöjen vähentämisen kustannuksia. Verotuksen painopisteen muutoksella ei arvioida olevan muutoksia päästökauppasektorin kokonaispäästöihin.

Esityksellä ei odoteta olevan eri tuloluokkien välisiä mainittavia tulonjakovaikutuksia. Veromuutoksen johdosta öljylämmitteisen omakotitalon kustannukset nousisivat noin kahdeksalla eurolla vuodessa. Samanaikaisesti veromuutos pienentäisi esimerkiksi kaukolämmityksen kustannuksia kerros-, rivij- ja omakotitaloissa. Koska veromuutoksen kustannusvaikutukset olisivat vähäisiä ja esimerkiksi lämmityskustannusten osalta lämmitystavasta riippuen vastakkaissuuntaisia eikä niiden arvioida tähän nähden merkittävästi eroavan eri tuloluokkien välillä, olisivat myös veromuutoksen vaikutukset tuloluokkien väliseen tulonjakoon vähäisiä.

Kaupallinen alusliikenne

Kaupallisten vesialusten polttoaineeveropauden laajentamisella maakaasuun ja kivihiileen ei olisi valtiontaloudellisia vaikutuksia, koska kyseisiä polttoaineita ei ole käytännössä käytetty verollisenakaan alusten polttoaineena ja koska unionilainsäädännön mukaan niiden tulisi joka tapauksessa olla verottomia. Ympäristön kannalta maakaasun säätäminen verottomaksi muiden fossiilisten polttoaineiden tavoin saattaisi lisätä jonkin verran vähäpäästöisen maakaasun houkuttelevuutta alusliikenteen polttoaineena. Kivihiilen ehdotetulla verottomuudella ei arvioida olevan vaikutusta päästöjä lisäävästi.

Esityksellä ei ole vaikutusta viranomais-toimintaan.

4 Asian valmistelu

Esitys on valmisteltu valtiovarainministeriössä yhteistyössä työ- ja elinkeinoministeri-

ön, ympäristöministeriön ja Tullihallituksen kanssa.

5 Riippuvuus muista esityksistä

Esitys liittyy valtion vuoden 2013 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

6 Voimaantulo

Lait ehdotetaan tuleviksi voimaan vuoden 2013 alusta.

Edellä esitetyn perusteella annetaan eduskunnan hyväksyttäväksi seuraavat lakiehdotukset:

1.

Laki**nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain (1472/1994) liite, sellaisena kuin se on laissa 1443/2011, seuraavasti:

Tämä laki tulee voimaan _____ päivänä _____ kuuta _____ Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä
 20 . _____ lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

*Liite***VEROTAULUKKO**

Tuote	Tuote-	Energiasäiltö- vero	Hiilidioksidi- vero	Huolto- varmuus- maksu	Yhteensä
Moottoribensiini snt/l	10	50,36	14,00	0,68	65,04
Pienmoottoribensiini snt/l	11	30,36	14,00	0,68	45,04
Bioetanoli snt/l	20	33,05	9,19	0,68	42,92
Bioetanoli R snt/l	21	33,05	4,59	0,68	38,32
Bioetanoli T snt/l	22	33,05	0,00	0,68	33,73
MTBE snt/l	23	40,91	11,37	0,68	52,96
MTBE R snt/l	24	40,91	10,12	0,68	51,71
MTBE T snt/l	25	40,91	8,87	0,68	50,46
TAME snt/l	26	44,06	12,25	0,68	56,99
TAME R snt/l	27	44,06	11,14	0,68	55,88
TAME T snt/l	28	44,06	10,04	0,68	54,78
ETBE snt/l	29	42,49	11,81	0,68	54,98
ETBE R snt/l	30	42,49	9,62	0,68	52,79
ETBE T snt/l	31	42,49	7,44	0,68	50,61
TAE E snt/l	32	45,64	12,68	0,68	59,00
TAE E R snt/l	33	45,64	10,85	0,68	57,17
TAE E T snt/l	34	45,64	9,01	0,68	55,33
Biobensiini snt/l	38	50,36	14,00	0,68	65,04
Biobensiini R snt/l	39	50,36	7,00	0,68	58,04
Biobensiini T snt/l	40	50,36	0,00	0,68	51,04
Dieselöljy snt/l	50	30,70	15,90	0,35	46,95

Dieselöljy para snt/l	51	24,00	15,01	0,35	39,36
Biodieselöljy snt/l	52	28,14	14,57	0,35	43,06
Biodieselöljy R snt/l	53	28,14	7,29	0,35	35,78
Biodieselöljy T snt/l	54	28,14	0,00	0,35	28,49
Biodieselöljy P snt/l	55	24,00	15,01	0,35	39,36
Biodieselöljy P R snt/l	56	24,00	7,51	0,35	31,86
Biodieselöljy P T snt/l	57	24,00	0,00	0,35	24,35
Kevyt polttoöljy snt/l	60	9,30	9,34	0,35	18,99
Kevyt polttoöljy rikitön snt/l	61	6,65	9,34	0,35	16,34
Biopolttoöljy snt/l	62	6,65	9,34	0,35	16,34
Biopolttoöljy R snt/l	63	6,65	4,67	0,35	11,67
Biopolttoöljy T snt/l	64	6,65	0,00	0,35	7,00
Raskas polttoöljy snt/kg	71	7,59	11,34	0,28	19,21
Lentopetroli snt/l	81	54,76	15,28	0,35	70,39
Lentobensiini snt/l	91	49,88	13,56	0,68	64,12
Metanoli snt/l	100	25,18	7,00	0,68	32,86
Metanoli R snt/l	101	25,18	3,50	0,68	29,36
Metanoli T snt/l	102	25,18	0,00	0,68	25,86

2.

Laki

sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain (1260/1996) 2 §:n 20 kohta, 12 §:n 1 momentin 3 kohta, 14 §:n 1 momentti, 21 §:n 1 momentin 3 kohta ja 2 momentti sekä liite,

sellaisina kuin ne ovat, 2 §:n 20 kohta, 14 §:n 1 momentti, 21 §:n 1 momentin 3 kohta ja 2 momentti sekä liitteen verotaulukko 1 laissa 1400/2010, verotaulukko 2 laissa 1444/2011 ja 12 §:n 1 momentin 3 kohta laissa 1168/2002, sekä

lisätään 2 §:ään, sellaisena kuin se on laeissa 1306/2007 ja 1400/2010, uusi 21 kohta, 12 §:n 1 momenttiin, sellaisena kuin se on osaksi laissa 1168/2002, uusi 4 kohta ja 21 §:n 1 momenttiin, sellaisena kuin se on laissa 1400/2010, uusi 4 kohta seuraavasti:

2 §

Tässä laissa tarkoitetaan:

20) *lämmityksellä* polttoaineiden käyttöä polttotarkoituksiin;

21) *yksityisellä huvi-aluksella* alusta, jota luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö käyttää sen omistajana, vuokraajana tai sen muulla tavoin käyttöönsä saaneena muihin kuin kaupallisiin tarkoituksiin ja erityisesti muihin

tarkoituksiin kuin vastiketta vastaan tai julkisten viranomaisten tarkoituksiin tapahtuviin matkustajien tai tavaroiden kuljetuksiin taikka palvelujen tarjoamiseen.

12 §

Valmisteverotonta ja huoltovarmuusmaksutonta on:

3) kivihiili, joka käytetään sähköntuotannossa ja erillisen sähköntuotannon ylösajossa, alasajossa tai tuotantovalmiuden ylläpitämisessä;

4) kivihiili, joka käytetään alusliikenteen polttoaineena muuten kuin yksityisellä huvialuksella.

14 §

Jos muu kuin valtuutettu varastonpitäjä on käyttänyt kivihiiltä 4 §:n 3 momentissa tarkoitettulla tavalla tai 12 §:n 1 momentin 1, 3 tai 4 kohdassa verottomaksi säädettyyn tarkoitukseen, veronalennus tai verottomuus to-

teutetaan palauttamalla suoritettu vero tai osa verosta hakemuksesta käyttäjälle.

21 §

Verotonta ja huoltovarmuusmaksutonta on maakaasu, joka käytetään:

3) sähköntuotannossa ja erillisen sähköntuotannon ylösajossa, alasajossa tai tuotantovalmiuden ylläpitämisessä, lukuun ottamatta 5 §:n 2 momentissa tarkoitettua sähköntuotantoa;

4) alusliikenteen polttoaineena muuten kuin yksityisellä huvialuksella.

Maakaasuverkonhaltija tai valtuutettu varastonpitäjä saa luovuttaa maakaasua verotta, jos luovutuksensaaja on rekisteröity käyttäjä tai maakaasu luovutetaan käytettäväksi 1 momentin 4 kohdassa mainittuun tarkoitukseen.

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Liite

VEROTAULUKKO 1

Tuote	Tuote-ryhmä	Energiasisältövero	Hiilidioksidi-vero	Huoltovarmuusmaksu	Yhteensä
Kivihiili, kivihiilibrieketit, kivihiilestä valmistetut kiinteät polttoaineet euroa/t	1	47,10	84,43	1,18	132,71
Maakaasu, euroa/MWh	2	6,65*	6,93	0,084	13,664

*Maakaasun energiasisältövero on 4,45 euroa/MWh 1.1.2013—31.12.2014.

VEROTAULUKKO 2

Tuote	Tuote-ryhmä	Energia-vero	Huoltovarmuusmaksu	Yhteensä
Sähkö snt/kWh — veroluokka I	1	1,69	0,013	1,703

— veroluokka II	2	0,69	0,013	0,703
Mäntyöljy snt/kg	3	19,21	0	19,21
Polttoturve euroa/MWh	4	5,90*	0	5,90

*Polttoturpeen vero on 4,90 euroa/MWh 1.1.2013—31.12.2014.

Helsingissä 17 päivänä syyskuuta 2012

Pääministerin sijainen, valtiovarainministeri

JUTTA URPILAINEN

Osastopäällikkö, yliohtaja *Lasse Arvela*

Liitteet
Rinnakkaistekstit

1.

Laki

nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain liitteen muuttamisesta

Eduskunnan päätöksen mukaisesti
muutetaan nestemäisten polttoaineiden valmisteverosta annetun lain (1472/1994) liite, sellaisena kuin se on laissa 1443/2011, seuraavasti:

Voimassa oleva laki

Ehdotus

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 20 .

Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

Liite

Voimassa oleva laki

Ehdotus

VEROTAULUKKO

Tuote	Tuote-	Energiasäiltö- vero	Hiilidioksidi- vero	Huolto- varmuus- maksu	Yhteensä
Moottoribensiini snt/l	10	50,36	14,00	0,68	65,04
Pienmoottoribensiini snt/l	11	30,36	14,00	0,68	45,04
Bioetanoli snt/l	20	33,05	9,19	0,68	42,92
Bioetanoli R snt/l	21	33,05	4,59	0,68	38,32
Bioetanoli T snt/l	22	33,05	0,00	0,68	33,73
MTBE snt/l	23	40,91	11,37	0,68	52,96
MTBE R snt/l	24	40,91	10,12	0,68	51,71
MTBE T snt/l	25	40,91	8,87	0,68	50,46
TAME snt/l	26	44,06	12,25	0,68	56,99
TAME R snt/l	27	44,06	11,14	0,68	55,88
TAME T snt/l	28	44,06	10,04	0,68	54,78
ETBE snt/l	29	42,49	11,81	0,68	54,98
ETBE R snt/l	30	42,49	9,62	0,68	52,79
ETBE T snt/l	31	42,49	7,44	0,68	50,61
TAAE snt/l	32	45,64	12,68	0,68	59,00

HE 91/2012 vp
Ehdotus

11

Voimassa oleva laki

TAAE R snt/l	33	45,64	10,85	0,68	57,17
TAAE T snt/l	34	45,64	9,01	0,68	55,33
Biobensiini snt/l	38	50,36	14,00	0,68	65,04
Biobensiini R snt/l	39	50,36	7,00	0,68	58,04
Biobensiini T snt/l	40	50,36	0,00	0,68	51,04
Dieselöljy snt/l	50	30,70	15,90	0,35	46,95
Dieselöljy para snt/l	51	24,00	15,01	0,35	39,36
Biodieselöljy snt/l	52	28,14	14,57	0,35	43,06
Biodieselöljy R snt/l	53	28,14	7,29	0,35	35,78
Biodieselöljy T snt/l	54	28,14	0,00	0,35	28,49
Biodieselöljy P snt/l	55	24,00	15,01	0,35	39,36
Biodieselöljy P R snt/l	56	24,00	7,51	0,35	31,86
Biodieselöljy P T snt/l	57	24,00	0,00	0,35	24,35
Kevyt polttoöljy snt/l	60	10,35	8,00	0,35	18,70
Kevyt polttoöljy rikitön snt/l	61	7,70	8,00	0,35	16,05
Biopolttoöljy snt/l	62	7,70	8,00	0,35	16,05
Biopolttoöljy R snt/l	63	7,70	4,00	0,35	12,05
Biopolttoöljy T snt/l	64	7,70	0,00	0,35	8,05
Raskas polttoöljy snt/kg	71	8,79	9,72	0,28	18,79
Lentopetroli snt/l	81	54,76	15,28	0,35	70,39
Lentobensiini snt/l	91	49,88	13,56	0,68	64,12
Metanoli snt/l	100	25,18	7,00	0,68	32,86
Metanoli R snt/l	101	25,18	3,50	0,68	29,36
Metanoli T snt/l	102	25,18	0,00	0,68	25,86

Ehdotus

VEROTAULUKKO

Tuote	Tuote-	Energiasäilö-	Hiilidioksidi-	Huolto-	Yhteensä
		vero	vero	varmuus-	
				maksu	
Moottoribensiini snt/l	10	50,36	14,00	0,68	65,04
Pienmoottoribensiini snt/l	11	30,36	14,00	0,68	45,04
Bioetanoli snt/l	20	33,05	9,19	0,68	42,92
Bioetanoli R snt/l	21	33,05	4,59	0,68	38,32
Bioetanoli T snt/l	22	33,05	0,00	0,68	33,73
MTBE snt/l	23	40,91	11,37	0,68	52,96
MTBE R snt/l	24	40,91	10,12	0,68	51,71
MTBE T snt/l	25	40,91	8,87	0,68	50,46
TAME snt/l	26	44,06	12,25	0,68	56,99
TAME R snt/l	27	44,06	11,14	0,68	55,88

TAME T snt/l	28	44,06	10,04	0,68	54,78
ETBE snt/l	29	42,49	11,81	0,68	54,98
ETBE R snt/l	30	42,49	9,62	0,68	52,79
ETBE T snt/l	31	42,49	7,44	0,68	50,61
TAE E snt/l	32	45,64	12,68	0,68	59,00
TAE E R snt/l	33	45,64	10,85	0,68	57,17
TAE E T snt/l	34	45,64	9,01	0,68	55,33
Biobensiini snt/l	38	50,36	14,00	0,68	65,04
Biobensiini R snt/l	39	50,36	7,00	0,68	58,04
Biobensiini T snt/l	40	50,36	0,00	0,68	51,04
Dieselöljy snt/l	50	30,70	15,90	0,35	46,95
Dieselöljy para snt/l	51	24,00	15,01	0,35	39,36
Biodieselöljy snt/l	52	28,14	14,57	0,35	43,06
Biodieselöljy R snt/l	53	28,14	7,29	0,35	35,78
Biodieselöljy T snt/l	54	28,14	0,00	0,35	28,49
Biodieselöljy P snt/l	55	24,00	15,01	0,35	39,36
Biodieselöljy P R snt/l	56	24,00	7,51	0,35	31,86
Biodieselöljy P T snt/l	57	24,00	0,00	0,35	24,35
Kevyt polttoöljy snt/l	60	9,30	9,34	0,35	18,99
Kevyt polttoöljy rikitön snt/l	61	6,65	9,34	0,35	16,34
Biopolttoöljy snt/l	62	6,65	9,34	0,35	16,34
Biopolttoöljy R snt/l	63	6,65	4,67	0,35	11,67
Biopolttoöljy T snt/l	64	6,65	0,00	0,35	7,00
Raskas polttoöljy snt/kg	71	7,59	11,34	0,28	19,21
Lentopetroli snt/l	81	54,76	15,28	0,35	70,39
Lentobensiini snt/l	91	49,88	13,56	0,68	64,12
Metanoli snt/l	100	25,18	7,00	0,68	32,86
Metanoli R snt/l	101	25,18	3,50	0,68	29,36
Metanoli T snt/l	102	25,18	0,00	0,68	25,86

2.

Laki**sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti

muutetaan sähkön ja eräiden polttoaineiden valmisteverosta annetun lain (1260/1996) 2 §:n 20 kohta, 12 §:n 1 momentin 3 kohta, 14 §:n 1 momentti, 21 §:n 1 momentin 3 kohta ja 2 momentti sekä liite,

sellaisina kuin ne ovat, 2 §:n 20 kohta, 14 §:n 1 momentti, 21 §:n 1 momentin 3 kohta ja 2 momentti sekä liitteen verotaulukko 1 laissa 1400/2010, verotaulukko 2 laissa 1444/2011 ja 12 §:n 1 momentin 3 kohta laissa 1168/2002, sekä

lisätään 2 §:ään, sellaisena kuin se on laeissa 1306/2007 ja 1400/2010, uusi 21 kohta, 12 §:n 1 momenttiin, sellaisena kuin se on osaksi laissa 1168/2002, uusi 4 kohta ja 21 §:n 1 momenttiin, sellaisena kuin se on laissa 1400/2010, uusi 4 kohta seuraavasti:

Voimassa oleva laki

Ehdotus

2 §

Tässä laissa tarkoitetaan:

20) *lämmityksellä* polttoaineiden käyttöä polttotarkoituksiin.

2 §

Tässä laissa tarkoitetaan:

20) *lämmityksellä* polttoaineiden käyttöä polttotarkoituksiin;

21) *yksityisellä huivialuksella alusta, jota luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö käyttää sen omistajana, vuokraajana tai sen muulla tavoin käyttöönsä saaneena muihin kuin kaupallisiin tarkoituksiin ja erityisesti muihin tarkoituksiin kuin vastiketta vastaan tai julkisten viranomaisten tarkoituksiin tapahtuviin matkustajien tai tavaroiden kuljetuksiin taikka palvelujen tarjoamiseen.*

12 §

Valmisteverotonta ja huoltovarmuusmaksutonta on:

3) kivihiili, joka käytetään sähköntuotannossa ja erillisen sähköntuotannon ylösajossa, alasajossa tai tuotantovalmiuden ylläpitämisessä.

12 §

Valmisteverotonta ja huoltovarmuusmaksutonta on:

3) kivihiili, joka käytetään sähköntuotannossa ja erillisen sähköntuotannon ylösajossa, alasajossa tai tuotantovalmiuden ylläpitämisessä;

4) *kivihiili, joka käytetään alusliikenteen polttoaineena muuten kuin yksityisellä huivialuksella.*

14 §

Jos muu kuin valtuutettu varastonpitäjä on käyttänyt kivihiiltä 4 §:n 3 momentissa tar-

14 §

Jos muu kuin valtuutettu varastonpitäjä on käyttänyt kivihiiltä 4 §:n 3 momentissa tar-

koitetulla tavalla tai 12 §:n 1 momentin 1 tai 3 kohdassa verottomaksi säädettyyn tarkoitukseen, toteutetaan veronalennus tai verottomuus palauttamalla suoritettu vero tai osa verosta hakemuksesta käyttäjälle.

koitetulla tavalla tai 12 §:n 1 momentin 1, 3 tai 4 kohdassa verottomaksi säädettyyn tarkoitukseen, veronalennus tai verottomuus toteutetaan palauttamalla suoritettu vero tai osa verosta hakemuksesta käyttäjälle.

21 §

Verotonta ja huoltovarmuusmaksutonta on maakaasu, joka käytetään:

3) sähköntuotannossa ja erillisen sähköntuotannon ylösajossa, alasajossa tai tuotantovalmiuden ylläpitämisessä, lukuun ottamatta 5 §:n 2 momentissa tarkoitettua sähköntuotantoa.

21 §

Verotonta ja huoltovarmuusmaksutonta on maakaasu, joka käytetään:

3) sähköntuotannossa ja erillisen sähköntuotannon ylösajossa, alasajossa tai tuotantovalmiuden ylläpitämisessä, lukuun ottamatta 5 §:n 2 momentissa tarkoitettua sähköntuotantoa;

4) alusliikenteen polttoaineena muuten kuin yksityisellä huvialuksella.

Maakaasuverkonhaltija tai valtuutettu varastonpitäjä saa luovuttaa maakaasua verotta, jos luovutuksensaaja on rekisteröity käyttäjä tai maakaasu luovutetaan käytettäväksi 1 momentin 4 kohdassa mainittuun tarkoitukseen.

Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta
20 .

Ennen lain voimaantuloa voidaan ryhtyä lain täytäntöönpanon edellyttämiin toimiin.

*Liite**Voimassa oleva laki***VEROTAULUKKO 1**

Tuote	Tuote-ryhmä	Energiasisältövero	Hiilidioksidi-vero	Huoltovarmuusmaksu	Yhteensä
Kivihiili, kivihiilibriketit, kivihiilestä valmistetut kiinteät polttoaineet euroa/t	1	54,54	72,37	1,18	128,09
Maakaasu, euroa/MWh	2	7,70*	5,94	0,084	13,724

*Maakaasun energiasisältövero on 3,00 euroa/MWh 1.1.2011–31.12.2012 ja 5,50 euroa/MWh 1.1.2013—31.12.2014.

*Ehdotus***VEROTAULUKKO 1**

Tuote	Tuote-ryhmä	Energiasisältövero	Hiilidioksidi-vero	Huoltovarmuusmaksu	Yhteensä
Kivihiili, kivihiilibriketit, kivihiilestä valmistetut kiinteät polttoaineet euroa/t	1	47,10	84,43	1,18	132,71
Maakaasu, euroa/MWh	2	6,65*	6,93	0,084	13,664

*Maakaasun energiasisältövero on 4,45 euroa/MWh 1.1.2013—31.12.2014.

Voimassa oleva laki

VEROTAULUKKO 2

Tuote	Tuote-ryhmä	Energia-vero	Huolto-varmuus-maksu	Yhteensä
Sähkö snt/kWh				
— veroluokka I	1	1,69	0,013	1,703
— veroluokka II	2	0,69	0,013	0,703
Mäntyöljy snt/kg	3	18,79	0	18,79
Polttoturve euroa/MWh	4	5,90*	0	5,90

*Polttoturpeen vero on 4,90 euroa/MWh 1.1.2013—31.12.2014.

Ehdotus

VEROTAULUKKO 2

Tuote	Tuote-ryhmä	Energia-vero	Huolto-varmuus-maksu	Yhteensä
Sähkö snt/kWh				
— veroluokka I	1	1,69	0,013	1,703
— veroluokka II	2	0,69	0,013	0,703
Mäntyöljy snt/kg	3	19,21	0	19,21
Polttoturve euroa/MWh	4	5,90*	0	5,90

*Polttoturpeen vero on 4,90 euroa/MWh 1.1.2013—31.12.2014.