

HE 24/2015 vp ajoneuvolain, tieliikennelain ja rikoslain 23 luvun 9 ja 12 §:n muuttamisesta

LiV 23.9.2015, Yli-insinööri Maria Rautavirta, LVM



Lakiehdotuksen EU-tausta

- Mopojen, moottoripyörien, nelipyörien (L-luokan) sekä traktorien ja niiden perävaunujen EU- tyyppihyväksyntä on säädelty suoraan EU-asetuksilla 167/2013 ja 168/2013
 - Asetusten vapaaehtoinen soveltaminen alkoi 05/2015, pakollinen soveltaminen alkaa 1.1.2016
 - Muutoksilla poistettaisiin päällekkäinen sääntely ajoneuvolaista
 - Siirtymäajat EU-asetusten pakolliseen soveltamiseen hyödynnetään täysimääräisesti
 - Lakiin jää vielä paljon autojen puitedirektiivin pohjautuvia säännöksiä; ajoneuvolain isompi uudistus toteutetaan sitten kun autojen EU-asetus valmistuu
- L-luokan sekä traktoreiden ja niiden perävaunujen kansallinen luokitus yhtenäiseksi EU-asetusten kanssa
 - Luokitukseen sovelletaan suoraan EU-luokituskriteereitä; poistetaan laista luokkien teknisiä yksityiskohtia
 - Liikennetraktorin kansallinen luokka lakkaa 31.12.2017

Kansallisen liikkumavaran käyttö

- Yksittäisten ja pienten sarjojen ajoneuvojen keveämmät menettelyt säilyvät nykyisellään
 - Trafi päivittää tekniset vaatimukset norminantovaltuuksiensa puitteissa – nopeampi reagointikyky muutostilanteissa
 - VN-asetuksella tehdään mahdolliseksi yksilöllisen moottoripyörän uusrekisteröinti soveltamalla samoja raja-arvoja päästö- ja meluvaatimuksille kuin muutostilanteessa
- Kansallinen liikkumavara kevyiden ajoneuvojen osalta hyödynnetään kokonaan
 - Sallitaan erilaiset kuljettimet kuten Segwayt, sähköiset potkulaudat ja senioriskootterit liikenteessä; tieliikennelakiin liikennesäännöt
 - lain soveltamisalan muutoksella sallitaan jalankulkua avustavat ja korvaavat liikkumisvälineet muidenkin kuin vammaisen henkilön käytössä
 - Otetaan käyttöön uusi kevyiden sähköajoneuvojen luokka
 - Reagointikyky uusiin innovaatioihin huomioitu säädösrakenteessa

Jalankulkua avustavat välineet ja kevyet sähköajoneuvot



Alle 15 km/h

Nopeus

Alle 25 km/h

Jalankulkua avustavat tai korvaavat liikkumisvälineet max 1 kW, 15 km/h

- Ajoneuvolain ulkopuolelle, joten ei teknisiä lisävaatimuksia (tulee silti täyttää tietyt sähköturvallisuutta ja koneiden turvallisuutta koskevat vaatimukset)
- Säädetään tieliikennelaissa liikennesäännöt soveltaen aiempia vain vammaisen henkilön käyttöön tarkoitettuja laitteita (45 §)
 - Jalankulkijoita kävelynopeudella
 - Jos nopeus ylittää kävelynopeuden sovelletaan polkupyöräilijän säännöksiä
- Jalkakäytävää ei kuitenkaan saa käyttää, jos siitä aiheutuu huomattavaa haittaa jalankulkijoille (40 §)

Kevyet sähköajoneuvot, max 1 kW, 25 km/h

- ”Yleisluokka” niille sähköisille ajoneuvoille, jotka kuuluvat ajoneuvolain soveltamisalaan, mutta ei mihinkään erikseen määriteltyyn ajoneuvoluokkaan
- Turvallisuusvaatimukset 25 §:stä johdettuna
 - Heijastin- ja valaisinvaatimukset, äänimerkinantolaite kuten polkupyörällä
 - Lisäksi yleiset sähköturvallisuutta ja koneiden turvallisuutta koskevat vaatimukset
 - VN-asetuksella maksimileveys 0,80 m (vastaa 2-pyöräistä polkupyörää)
- Polkupyöräilijän liikennesäännöt (45 a §)
 - tasapainossa pysyville/stabiileille laitteille erioikeus käyttää jalkakäytävää kävelynopeudella
 - Jalkakäytävää ei kuitenkaan saa käyttää, jos siitä aiheutuu huomattavaa haittaa jalankulkijoille (40 §)

Sähköavusteinen polkupyörä max. 250 W, 25 km/h

- Olemassa oleva luokka, säilyy ennallaan
- Liikennesäännöt kuten polkupyöräilijä



Moottorilla varustettu polkupyörä (L1e-A) max 1 kW, max 25 km/h

- Yleisimmin moottori 250w-600 w
- EU-tyyppihyväksytty mopojen rinnalla, mutta ei kuulu mopoluokkaan
- Kansalliset menettelyt kuten polkupyörä - Säädetään vapautus rekisteröintivaatimuksesta
- Liikennesäännöt kuten polkupyörällä



Mopoksi katsottava polkupyörä (L1e-B), max 45 km/h

- EU-tyyppihyväksyntä mopona
- Rekisteröinti-, liikennevakuutus- ja ajo-oikeusvaatimukset kuten mopolla
- Paikka ajoradalla kuten mopoilla
- Tarkoitus säätää VN-asetuksella vapautus mopokypärästä (polkupyöräkypärä riittää), jos polkupyörän massa enintään 35 kg ja teho enintään 1 kW

Rikoslain 23 luvun 9 ja 12 § muutetaan vastaamaan ajoneuvolain ja tieliikennelain määritelmiä moottorittomasta ajoneuvosta

9 § *Liikennejuopumus moottorittomalla ajoneuvolla*

- Joka tienkäyttäjänä kuljettaa **moottoritonta ajoneuvoa, moottorilla varustettua polkupyörää tai kevyttä sähköajoneuvoa** alkoholin tai muun huumaavan aineen vaikutuksen alaisena ja siten aiheuttaa vaaraa toisen turvallisuudelle, on tuomittava *liikennejuopumuksesta moottorittomalla ajoneuvolla* sakkoon tai vankeuteen enintään kolmeksi kuukaudeksi.
- Liikennejuopumuksesta moottorittomalla ajoneuvolla tuomitaan myös tienkäyttäjää, joka kuljettaa alkoholin tai muun huumaavan aineen vaikutuksen **alaisena kävelynopeutta nopeammin käsikäyttöistä tai sellaista jalankulkua avustavaa tai korvaavaa liikkumisvälinettä, jossa on enintään 1 kilowatin tehoinen sähkömoottori ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 15 kilometriä tunnissa, ja siten aiheuttaa vaaraa toisen turvallisuudelle.**

12 § *Määritelmät*

- Tässä luvussa tarkoitetaan:

3) moottorikäyttöisellä ajoneuvolla konevoimalla kulkevaa ajoneuvoa; moottorikäyttöisiä ajoneuvoja ovat auto, mopo, moottoripyörä, moottorikäyttöinen kolmipyörä, kevyt ja raskas nelipyörä, traktori, moottorityökone ja maastoajoneuvo;

Uutena luokkana nopeat EU-traktorit – korvaa liikennetraktorin

- Traktoreiden ja niiden perävaunujen sekä vedettävien vaihdettavissa olevien laitteiden luokan perään merkitään kirjain a, jos ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus on enintään 40 kilometriä tunnissa tai kirjain b, jos ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus on yli 40 kilometriä tunnissa
- Uusia liikennetraktoreita ei voi ottaa käyttöön 31.12.2017 jälkeen.
- Ajo-oikeudesta valmisteilla erillinen HE, joka lausunnolla 2.10. asti
 - Voimaantulotavoite samalla aikataululla

Yksilöllisten moottoripyörien uusrekisteröinti

- Eduskunnan vastaus HE
- L-luokan EU-asetuksen liikkumavaraa hyödynnettäisiin VN-asetukseen tehtävillä muutoksilla, joilla sallittaisiin yksittäin valmistettujen uniikkien moottoripyörien uusrekisteröinti.
 - Päästö- ja meluvaatimus muutettujen ajoneuvojen tasolle
 - Enintään 150 ajoneuvoa vuosittain

Voimaantulo ja siirtymäajat

Uusien ajoneuvojen tyyppihyväksyntäpakko 1.1.2016

- Kuitenkin 1.1.2017 alkaen
 - L1e-, L2e- ja L6e-luokan uusien tyyppihyväksyntäpakko: Uuteen ajoneuvotyyppiin tyyppihyväksyttävään ajoneuvoon voidaan soveltaa tämän lain voimaantullessa voimassa olleita säännöksiä 31 päivään joulukuuta 2016 asti
 - L3e-, L4e-, L5e- ja L7e- luokan tyyppihyväksyntien laajennukset ja ensimmäinen käyttöönotto: Voimassaolevan ajoneuvon tyyppihyväksynnän laajennukseen ja ensimmäiseen käyttöönottoon voidaan soveltaa tämän lain voimaantullessa voimassa olleita säännöksiä 31 päivään joulukuuta 2016.
- Kuitenkin 1.1.2018 alkaen
 - T-, C-, L1e-, L2e- ja L6e -luokan ajoneuvon ja liikennetraktorin tyyppihyväksynnän laajennukset ja ensimmäinen käyttöönotto
- Sarjan viimeisten ajoneuvojen poikkeukset siirtymäajan yli:
 - Kuitenkin EY-tyyppihyväksytyyn L- ja T-luokan ajoneuvoon, joka täyttää 69 §:n 3 momentissa säädetyt ehdot, voidaan soveltaa tämän lain voimaan tullessa voimassa olleita 69 §:n säännöksiä