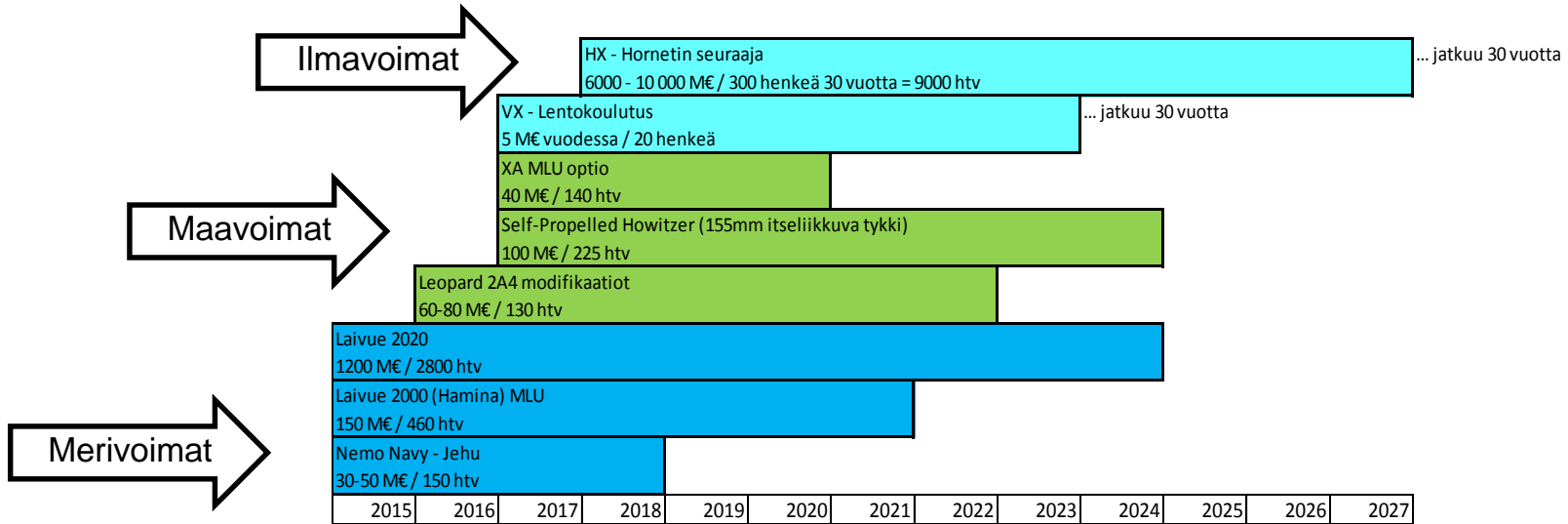


PUOLUSTUSVOIMIEN KESKEISET MATERIAALIHANKKEET KOTIMAISEN PUOLUSTUSTEOLLISUUDEN KANNALTA

LOGISTIKKAYHTEISTYÖ RUOTSIN, NORJAN JA VIRON KANSSA

Patrian esitys Puolustusvaliokunnalle 8.10.2015 / Jukka Holkeri

Puolustusvoimien keskeiset hankkeet ja tarpeet



Patria Nemo Navy & Jehu (Marine Alutech Oy)

Patria

Vahvistaa puolustuskykyä lisäämällä merkittävästi rannikkojoukkojen liikkuvaa tulivoimaa ja iskukykyä

Sekä Nemo että Jehu ovat käytössä olevia järjestelmiä

Tukee kotimaisten innovaatioiden kaupallistamista ja luo pohjan merkittäville vientikaupoille.

Lisää kotimaista osaamista ja työllisyyttä (150 henkilötyövuotta) ->Salon seudun muutostuki & Microsoft irtisanottujen työllistyminen + Patrian Hämeenlinnan ja Tampereen yksiköiden työllistyminen

Suoraviivainen ja edullinen hankinta - toimitusvaiheessa olevan Watercat M 18 AMC ”Jehu” -hankkeen suoraksi jatkoksi 6 kpl Watercat M 18 Nemo alusta, joihin asennetaan Patria Nemo Navy 120 mm kranaatinheitinjärjestelmä (+ SAAB Trackfire)



Laivue 2000 MLU (Hamina- ja Hämeenmaa-luokkien modernisointi) sekä Laivue 2020

Patria

Varmistaa ja kehittää Merivoimien torjuntakykyä sekä meriliikenteen suojauskykyä.

Aidosti kotimainen hankkeiden teollinen päätoimittaja varmistaa kyvyn alusten tukemiseen ja jatkomuutoksiin Suomessa. Patrialla referenssinä erittäin onnistunut Rauma-luokan modernisointi 2010-13.

Laivue 2000 ja Laivue 2020 –hankkeet luovat mahdollisuuden kasvattaa kotimaista järjestelmä- ja integrointiosaamista sekä telakkateollisuuden osaamista.

Työllisyysvaikutuksiksi on arvioitu:

- Laivue 2000 (Hamina) 460 htv
- Laivue 2020 (uudet alukset) 2800 htv



Leopard 2A4 modifioinnit (Patria)

Patria

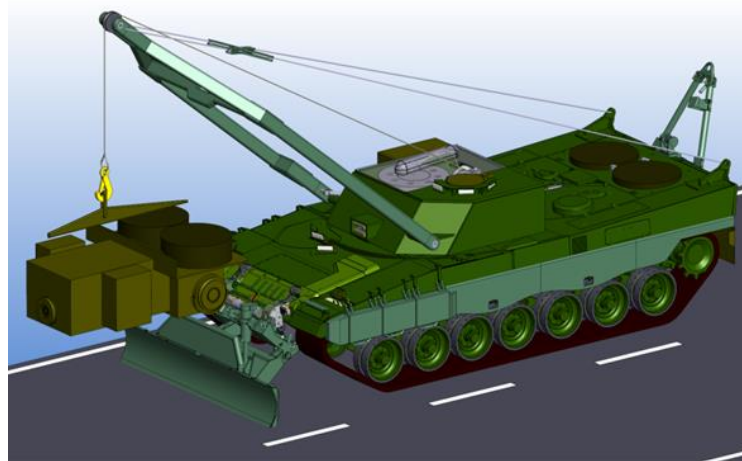
Vahvistaa puolustuskykyä lisäämällä merkittävästi panssaroitujen ja mekanisoitujen joukkojen liikkuvuutta

Uusien Leopard 2A6 taistelupanssarivaunujen hankinnan myötä lisääntynyt operatiivinen tarve tyydytetään muuntamalla vanhempia Puolustusvoimien Leopard 2A4 vaunuja:

- Siltapanssarivaunut (6-8 kpl:n lisätilaus)
- Raivaamispanssarivaunut (4-8 kpl:n lisätilaus)
- Evakuointipanssarivaunut (11-20 kpl:n uusi tilaus)
- Miinajärjestelmät
 - Leo 2A4 TPSV (6-8 kpl:n lisätilaus)
 - Leo 2AR RAIVPSV (10-14 kpl:n uusi tilaus)

Tukee kotimaisten innovaatioiden kaupallistamista ja luo vientikaupan edellytyksiä

Lisää työllistymistä (130 henkilötyövuotta)



Patria 155K98 & Sisu 8x8 (Sisu Defence Oy)

Patria

Vahvistaa ja modernisoi puolustuskykyä lisäämällä merkittävästi kenttätyökistön liikkuvuutta ja tulivoimaa.

Tukee kotimaisten innovaatioiden kaupallistamista ja luo vientikaupan edellytyksiä.

Lisää kotimaista osaamista ja varmistaa 155K98 tykkikaluston kriisinajan huoltovarmuuden säilymistä, joka nykyisin uhattuna.

Hyödyntää olemassa olevaa logistista tukiverkostoa niin ajoneuvon kuin tykin osalta – ei täysin uutta uniikkia järjestelmää ulkomailta.

Varmistaa maksimaalisen kotimaisuusasteen – (verrattuna myös mahdolliseen ulkomaisen ratkaisun osittaiseen valmistukseen Suomessa) -> lisää työllistymistä (225 henkilötyövuotta).



Patria XA MLU (Pasin modernisointi) – Option tilaus

Patria

Vahvistaa puolustuskykyä parantamalla maavoimien operatiivisten ja alueellisten joukkojen liikkuvuutta.

Tuotannollisesti ja taloudellisesti järkevin ratkaisu jatkaa suoraan jo tilatun 70 ajoneuvon sarjan perään sovittu 210 ajoneuvon optio.

Tukee kotimaisten innovaatioiden kaupallistamista ja luo vientikaupan edellytyksiä

Varmistaa kotimaisen työllistymisen (140 henkilötyövuotta)



VX – Lentokoulutus, Vinkan seuraaja

Sotilaslentäjien alkeiskoulutus on 2005 alkaen toteutettu Ilmasotakoulun ja Patrian kumppanuutena menestyksekkäästi. Patrialla on lento-, simulaattori- ja teoriakoulutuksen lisäksi myös kokonaisvastuu kaluston ylläpidosta.

Vinka-kaluston poistuessa 2018 on perusteltua jatkaa hyväksi koettua mallia myös uuden, hankittavan kaluston osalta ja tutkia sen laajentamista.



HX – Hornetin seuraaja

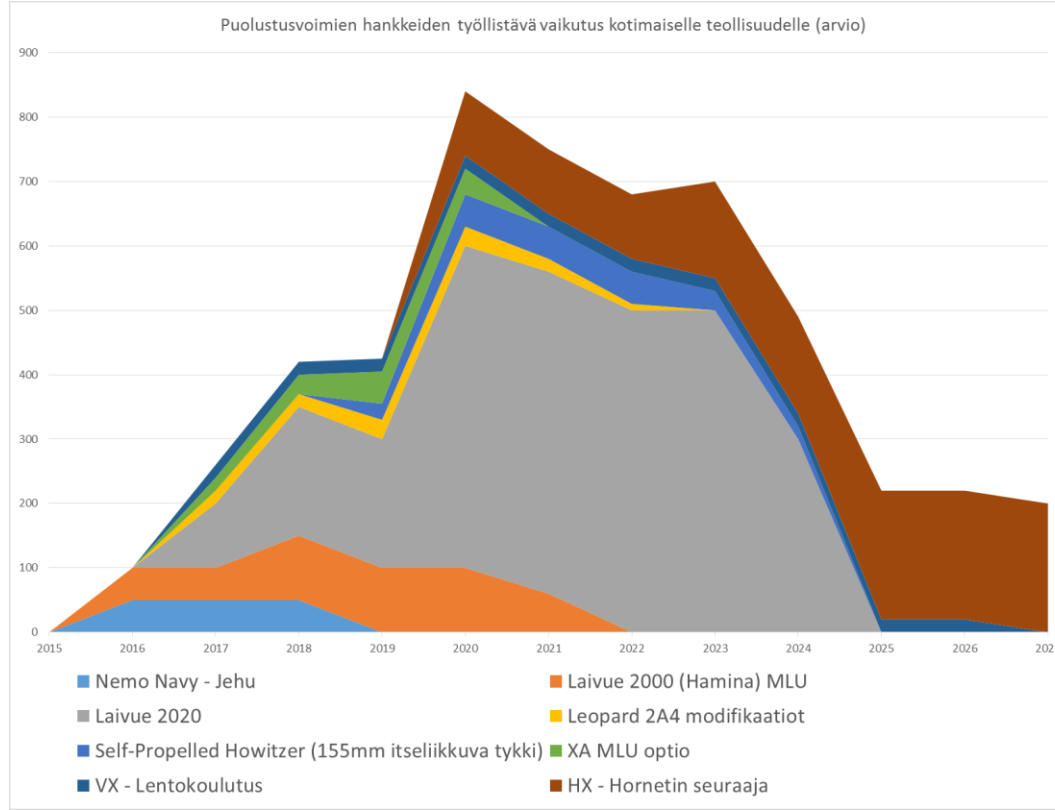
Kotimaisen ylläpitokyvyn varmistaminen osallistamalla kaluston käyttöönottoon, integrointiin jne.

Määritettävä kotimaisen kyvyn tavoitetaso ja sovittava se taistelukoneen valmistajan ja valmistajamaan kanssa varhaisessa vaiheessa.

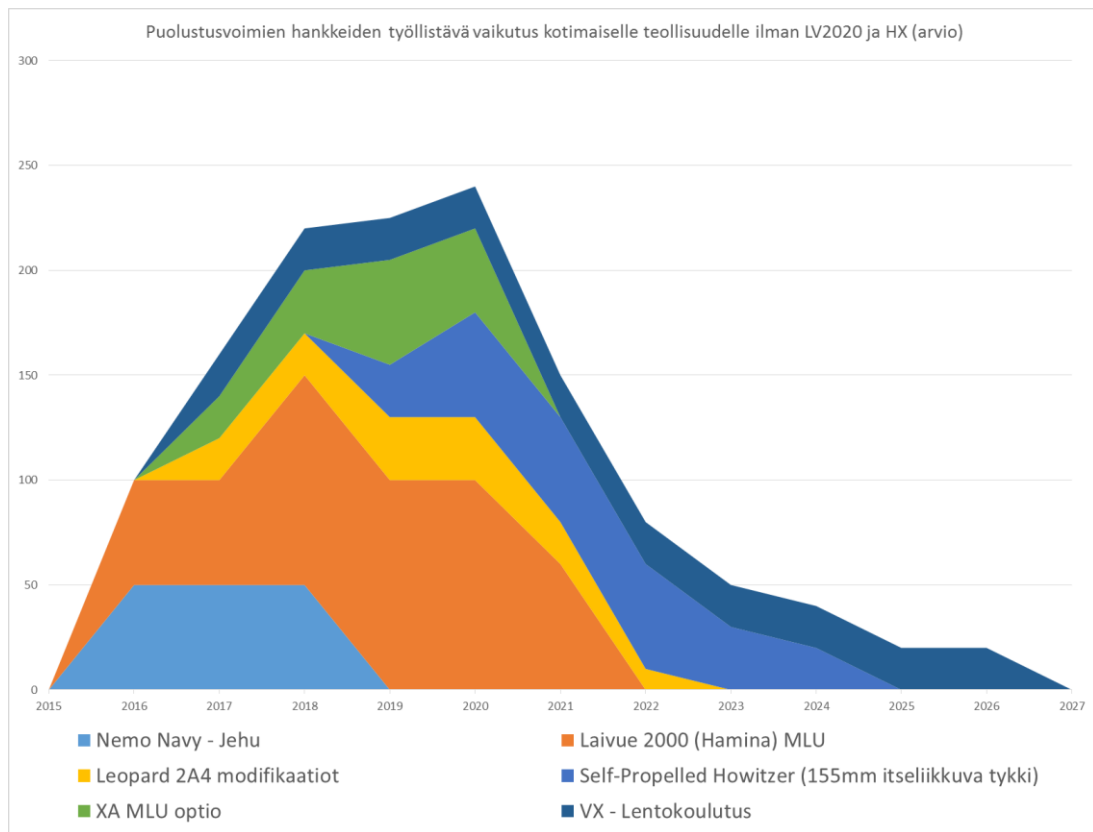
Hornet- ja Hawk-ylläpito työllistää noin 300 henkeä jatkuvasti Suomessa. Tämän lisäksi tulevat erilaiset kehitys-, modernisointi- ja korjaushankkeet.



Työllisyysvaikutukset



Työllisyysvaikutukset ilman LV2020 ja HX -hankkeita

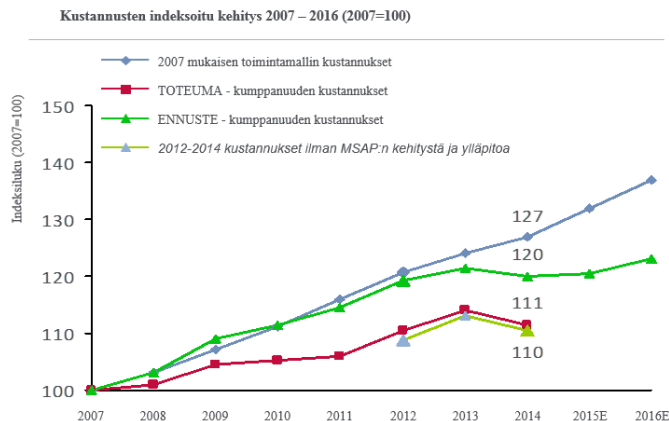


Millog – menestyksekkäs strateginen kumppanuus

Millog - strategisen kumppanuuden konsepti logistiikassa ja kunnossapidossa – on toiminut erinomaisesti Suomessa.

Näiden hyvien kokemusten pohjalta Patria pyrkii rakentamaan vastaavat strategisen kumppanuuden konseptit lähialueen maihin.

Jos naapurimailla on saman tyyppiset logistiikkaratkaisut kuin Suomella (ts. strateginen kumppanuus teollisuuden kanssa), on yhteistyö luonnollisesti helpompaa.



Logistiikkayhteistyö – Ruotsi, Norja, Viro

Patria

Ruotsissa ajatuksena on tutkia logistiikkakumppanuuksia ja Patria on jo perustanut Volvon kanssa 50/50 omistetun yhtiön (Svensk Försvarslogistik AB) mahdollista ulkoistusta varten. Millog -konsepti on erittäin kiinnostava järjestely ruotsalaisille.

Norjan puolustushallinto on tutustunut Millogiin ja selvittää konseptin soveltuvuutta Norjaan. Mahdollisesti Norja etenisi asiassa vaiheittain – esim. puolustushaara kerrallaan.

Viron puolustuksen logistista järjestelmää ollaan mahdollisesti muuttamassa. Viron puolustushallinto on tutustunut Millog -konseptiin, joka nähdään kiinnostavana ja Patria tutkii mahdollisuuksia vastaavan strategisen kumppanuuden konseptin toteuttamista myös Virossa.

Valiokuntien välinen yhteistyö maiden välillä ja tietojen vaihto asiassa edistävät hanketta.



Kiitos!

Patria

