

# Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi autoverolain ja ajoneuvoverolain muuttamiseksi HE 33/2015 vp

*Eduskunnan verojaosto 14.10.2015 klo 10.30 -*

*Toimitusjohtaja Pekka Rissa  
Autoalan keskusliitto ry*



# Autoveron alentaminen on tärkeä toimenpide autoalan kannattavuuden kehityksen kannalta

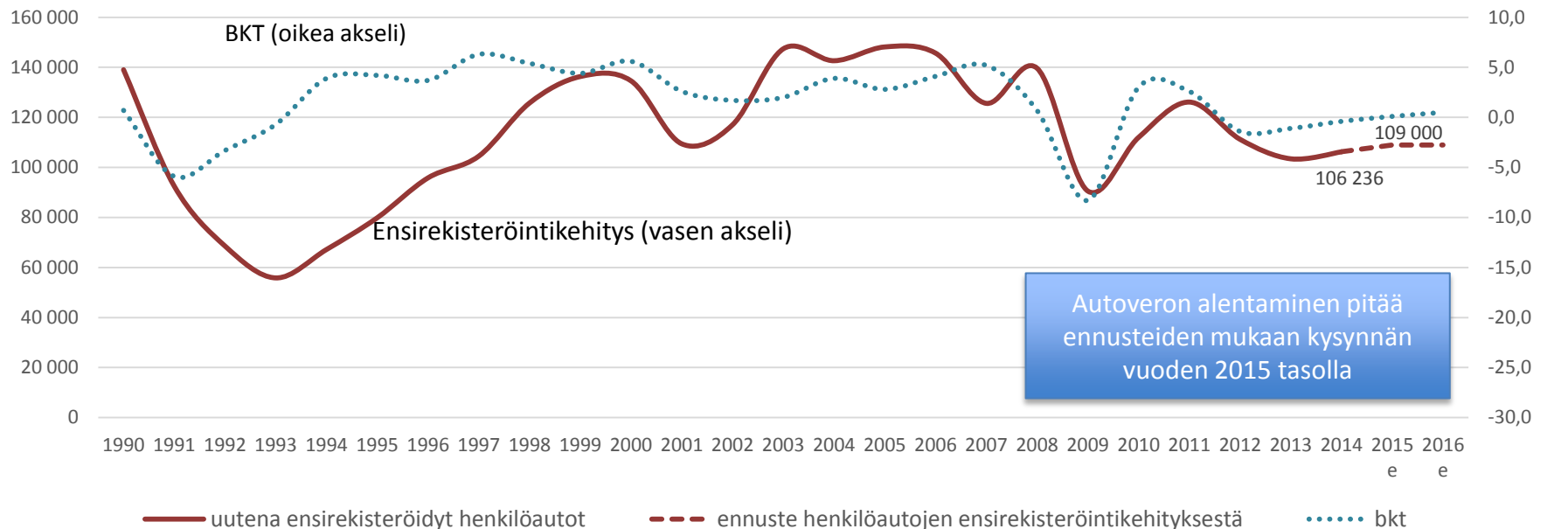
- autoveron alennus lisää uusien autojen kysyntää neljänä seuraavana vuonna arviolta 2000 – 2500 henkilöautolla vuodessa
- vaikka vero aleneekin kerralla vähän veronalennuksen jakaantuessa neljään portaaseen, sen merkitys on olennaisen tärkeä uusien autojen hiipuneeen kysynnän elvyttäjänä
- veron kohdistuminen hiilidioksidipäästöiltään alle 140 g/km:n autoihin lisää selvästi uusien autojen energiatehokkuutta
- pienetkin taloudelliset kannusteet vaikuttavat kuluttajien preferensseihin
  - esimerkiksi romutuspalkkiokokeilussa palkkio (1 500 €) on rajattu alle 120 g/km:n päästötason autoihin
  - keskimääräisen romutuspalkkiolla hankitun auton hiilidioksidipäästöt ovat olleet vain 104 g/km

13.10.2015



# Henkilöautojen ensirekisteröintikehitys ja ennuste vuosille 2015-2016

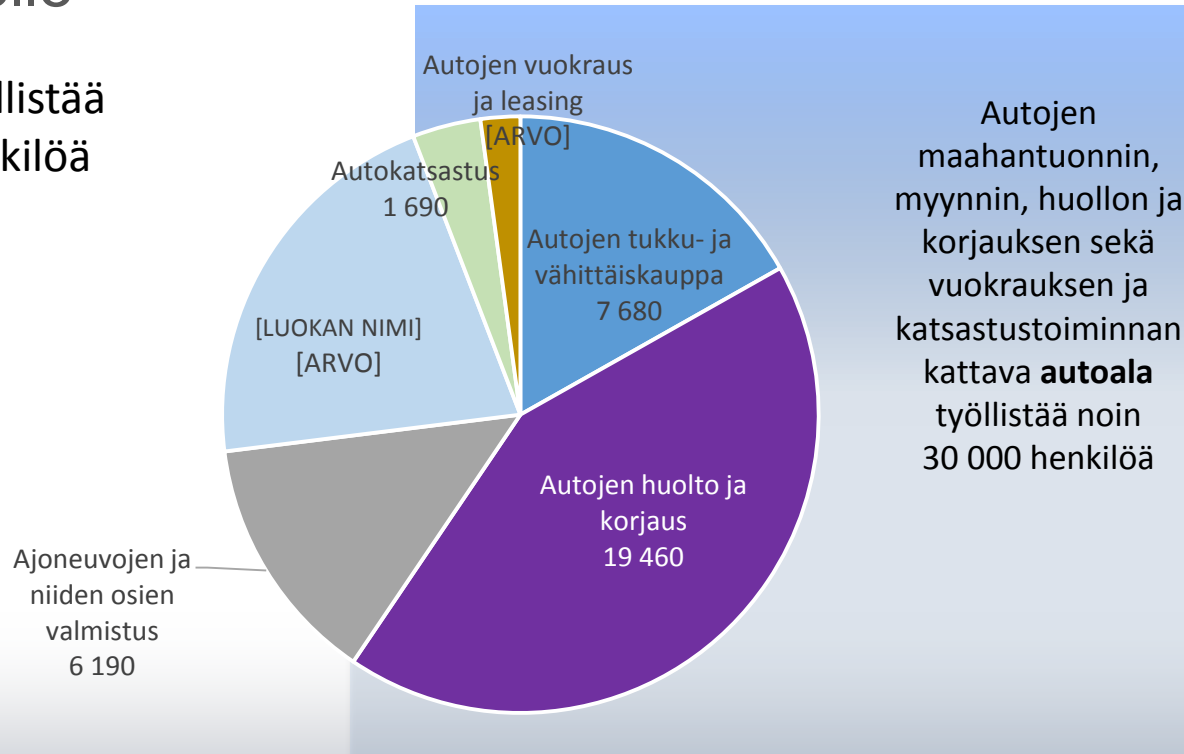
## Ensirekisteröintikehitys



Ennuste H3/15	2015	2016
	104 000 (trendinmukainen ennuste) + 5 000 (arvio romutuspaikkion vaikutuksesta) = <b>109 000</b>	<b>109 000</b>

# Autoveron alentamisella on suuri merkitys autoalan työllisyydelle

Autoklusteri työllistää noin 46 000 henkilöä

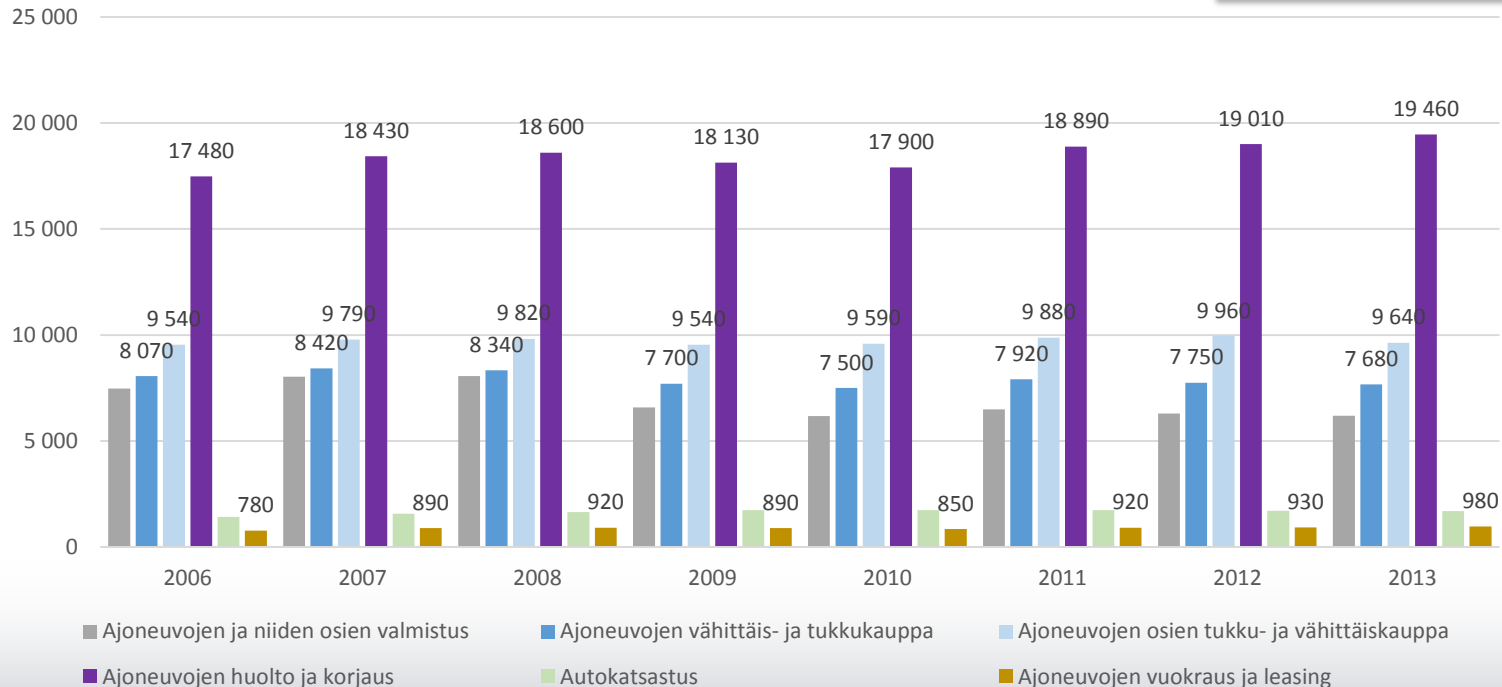


Autojen maahantuonnin, myynnin, huollon ja korjauksen sekä vuokrauksen ja katsastustoiminnan kattava **autoala** työllistää noin 30 000 henkilöä

# Autoklusterin työllisyyden kehitys

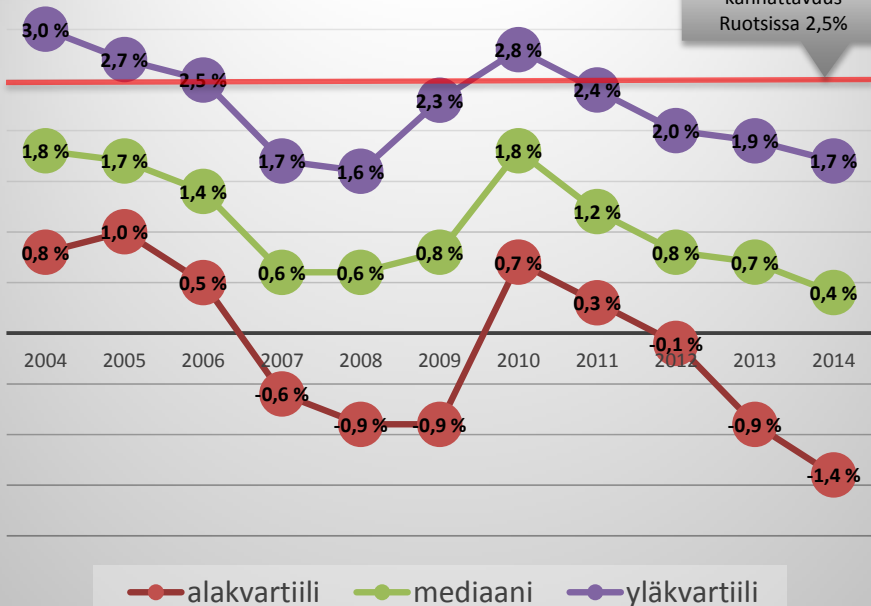
Ensirekisteröintien määrän vähenemisestä huolimatta autoala on onnistunut säilyttämään työllisyyden samalla tasolla aina 2000-luvun puolivälistä asti.

Työllisten määrä

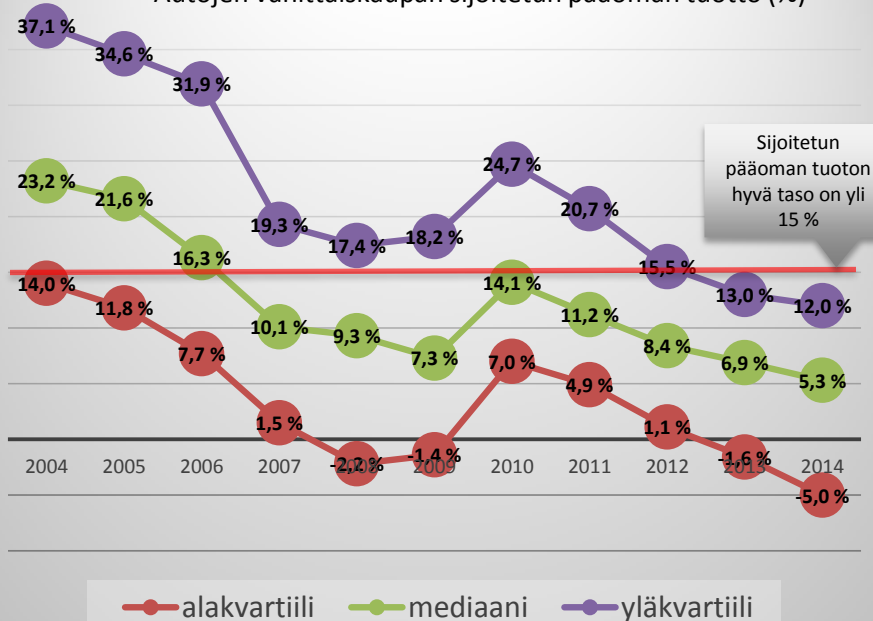


# Autoalan kannattavuuskehityksen kannalta autoveron alennus on erittäin toivottu kuluttajakysyntään vaikuttava muutos

Autojen vähittäiskaupan nettotulos (%)



Autojen vähittäiskaupan sijoitetun pääoman tuotto (%)



13.10.2015

# Autovero on ohjannut tehokkaasti uusien autojen energiatehokkuuden kehitystä – uusi verotaulukko parantaa entisestään veron ympäristöohjaavuutta

Ensirekisteröityjen henkilöautojen keskimääräiset CO<sub>2</sub>-päästöt 2006 - 2014

