

21.6.2018

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Asia: Hallituksen esitys laiksi liikenteen palveluista annetun lain II osan 3 luvun 1 §:n muuttamiseksi (HE 90/2018 vp)

Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry lausuu asiasta kunnioittavasti seuraavan.

Hallituksen esityksessä ehdotetaan liikenteen palveluista annetun lain muuttamista siten, ettei kuljettaja tarvitsisi taksinkuljettajan ajolupaa koti- ja matkailupalveluyrityksen osana palvelukokonaisuuttaan tarjoamissa kuljetuksissa. Yritykseltä vaadittaisiin taksiliikennelupa.

Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry kannattaa hallituksen esitystä. Taksinkuljettajan ajoluvan vaatiminen matkailupalveluyritysten työntekijöiltä johtaisi monen yrityksen toiminnan lopettamiseen. Siitä ei koituisi hyötyä taksitoimialalle, vaan kaikki häviäisivät, eniten matkailupalvelu-, taksi- ja linja-autoyritysten asiakkaat.

Pääosa matkailupalveluyrityksistä on mikroyrityksiä

Matkailupalveluja ja niihin liittyviä kuljetuspalveluja tarjoavat yritykset ovat pääosin erittäin pieniä, yrittäjä mukaan lukien 1-3 henkilöä ympärivuotisesti työllistäviä. Yrityksiä on useita satoja ja osa niistä toimii myös muilla toimialoilla (esimerkiksi maatalous). Asiakasryhmät ovat tyypillisesti pieniä, 2 – 6 henkilön ryhmiä. Yritys tarjoaa yleensä luontomatkailupalveluja (esimerkiksi koira-, moottorikelkka-, poro-, vaellus-, melonta- ja eläintenkatelusafareita), joihin liittyvänä välttämättömänä osana on kuljetus esimerkiksi majoituspaikasta safarin varusteiden haku- tai aloituspaikkaan.

Palvelujen tarjonta on sesonkiluonteista, sesongin aikana työntekijöitä on paljon, henkilökunta on kansainvälistä ja työsuhteet voivat olla lyhyitä

Palvelujen tarjonta on erittäin sesonkiluonteista. Sesongin aikana esimerkiksi toimialan suurimmassa yrityksessä ja sen alihankintayrityksissä maksetaan palkkaa yhteensä 1 400 henkilölle. Lyhimmat työsuhteet ovat kuu-kauden pituisia. Nämä henkilöt toimivat oppaina, jotka kuljettavat asiakkaat

esimerkiksi majoitustiloista safarin aloituspaikkaan osana matkailupalvelukokonaisuutta.

Matkailupalveluyrityksen henkilöstö on kansainvälistä. Matkailupalveluyritys tarvitsee monien vieraiden kielten osaajia, jotta matkailupalvelun sisältöön ja turvallisuuteen liittyvät seikat pystytään kommunikoimaan asiakkaille. Moni heistä ei osaa suomea eikä ruotsia. Taksinkuljettajan kokeen voi suorittaa vain näillä kielillä. He eivät pysty suorittamaan taksinkuljettajan koetta. Matkailupalveluyritysten asiakaspalvelun kannalta tilanne olisi mahdoton.

Arviomme mukaan noin 3 000 – 4 000 matkailupalveluyrityksen työntekijää kuljettaa asiakkaita. Matkailupalveluyrityksen tulisi kouluttaa ja maksaa koulutus jokaiselle heistä, jos kuljettajalta vaadittaisiin taksinkuljettajan lupaa. Toimialan suurimman yrityksen kustannukset olisivat siirtymäajalla 600 000 euroa ja sen jälkeen noin 200 000 euroa vuodessa. Etenkin toimialan pienille yrityksille taksinkuljettajan pätevyyden hankkiminen jokaiselle työntekijälleen ei ole taloudellisesti mahdollista. Moni yritys joutuisi lopettamaan toimintansa.

Matkailupalveluihin liittyvät kuljetukset eivät kilpaile taksiliikenteen kanssa

Matkailupalveluihin liittyvät kuljetukset eivät kilpaile taksiliikenteen kanssa. Kuljetuspalveluja ei tarjota rajoittamattomalle asiakaspiirille. Kuljetus on osa matkailupalvelukokonaisuutta ja se kohdistuu vain matkailupalveluyrityksen asiakkaisiin. Asiakas ei voi varata kuljetusta sovelluksella tai puhelimella erikseen kuten taksitoiminnassa. Ulkopuolinen taksinkuljettaja ei voi toimia oppaana safarille kuten kuljettajana toimiva matkailupalveluyrityksen työntekijä, joka tuntee matkailupalvelun sisällön. Ulkopuolisen taksipalvelun käyttö johtaisi useassa tapauksessa matkailupalvelun hinnan kaksinkertaistumiseen.

MaRan tiedossa ei ole voimassa olevan lain ajalta yhtään tapausta, jossa matkailupalveluihin liittyvän kuljetustoiminnan ja luvanvaraisen taksiliikenteen välillä olisi ollut rajanveto-ongelma.

Matkailupalveluyritysten tarjoamat palvelut luovat kuljetuksia myös taksi- ja linja-autoyrityksille. Esimerkiksi toimialan suurin yritys ostaa vuosittain taksi- ja linja-autotilauspalveluja lähes 2,5 miljoonalla eurolla. Suuremmilla safareilla on tyypillistä, että matkailupalveluyritys kerää eri majoituspaikoista olevia asiakkaita omalla kalustollaan safarin varusteiden vaihtopaikkaan, mistä matkaa jatkuu safarin aloituspaikkaan takseilla tai linja-autoilla ostopalveluna.

Matkailupalveluyritys tarvitsee taksiliikenneluvan

Matkailupalveluyritys tarvitsee jatkossa taksiliikenneluvan, jos se kuljettaa asiakkaitaan matkailupalveluihin liittyen. Tästä aiheutuu matkailupalveluyrityksille kustannuksia. Myös ajoneuvojen vakuuttamisesta luvanvaraiseen

liikenteeseen aiheutuu uusia kustannuksia. Nämä velvoitteet ovat raskaita toimialan yrityksille, jotka eivät pysty veloittamaan näitä kustannuksia asiakkaalta.

Toisaalta esimerkiksi taksiliikenneluvan saamisen edellytyksenä on ehtoja, jotka liittyvät yrityksen yhteiskunnallisten velvoitteiden hoitamiseen. Ne ovat osa harmaan talouden torjuntaa.

MaRa pitää taksiliikenneluvan vaatimista asianmukaisena harmaan talouden torjunnan näkökulmasta kustannusten kasvamisesta huolimatta.

Matkailu- ja Ravintolapalvelut MaRa ry



Timo Lappi
toimitusjohtaja