

19.2.2020

Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 109/2019 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi tieliikennelain muuttamisesta

Liikenneturvan lausunto kotihoidon työntekijöiden pysäköintiä koskevista säännöksistä

Ehdotuksessa muutettaisiin 1.6.2020 voimaan tulevaa tieliikennelakia siten, että kotihoidon työntekijä saisi kunnan myöntämällä pysäköintitunnuksella pysäköidä yleisiä pysäköintisääntöjä joustavammin.

Kotihoidon pysäköintimahdollisuuksissa on esiintynyt ongelmia osassa kuntia, erityisesti suuremmissa kaupungeissa. Ehdotettu tieliikennelain muutos helpottaa osaltaan asiaa, mutta se ei kuitenkaan ratkaise koko ongelmaa, eikä yhtenäistä ratkaisua ole tällä muutoksella löydettävissä.

Kotihoidon pysäköintitarve kohdistuu erityisesti hoidettavien asiakkaiden asuinkiinteistöjen pihoille, joissa on riittämättömästi ”vieraspaikkoja” pysäköintiä varten. Lisäksi monet taloyhtiöt ovat ottaneet käyttöön yksityisten pysäköinninvalvontayritysten palveluja, joiden mukaan yksityisiä valvontamaksuja määrätään. Tieliikennelain muutoksella ei voida vaikuttaa mahdollisuuteen pysäköidä taloyhtiön pihaan, joka olisi taroituksenmukaisin paikka kotihoidon toiminnan kannalta.

Tieliikennelain muutosten lisäksi olisi tarpeen valmistella yhdessä ympäristöministeriön kanssa erillinen laki, jonka mukaan kunnan myöntämä pysäköintilupa antaisi oikeuden pysäköidä yksityisten taloyhtiöiden pihaan lukuun ottamatta pelastuslain nojalla asetettuja pysäköintikieltoja. Taloyhtiö voitaisiin velvoittaa osoittamaan kotihoidon edellyttämiä pysäköintipaikkoja ja/tai voitaisiin rajoittaa taloyhtiön puuttumista kunnan myöntämän pysäköintiluvan omaavien ajoneuvojen pysäköintiin valvontatimilla taloyhtiön piha-alueella.

Osassa kaupungeista voi olla tarvetta myös esityksen mukaiseen tieliikennelain muutokseen, jossa pysäköinti sallittaisiin kielletyissä paikoissa kadun varsilla. Lupa pysäköidä maksullisella paikalla maksutta ei aiheuta liikenneturvallisuusongelmia. Sen sijaan, jos pysäköinti on kielletty, on otettava huomioon, että kadun varsilla pysäköintikiellolle on usein liikenteelliset perusteet. Pysäköintikiellon noudattamatta jättäminen voi siis kyseisissä paikoissa vaarantaa turvallisuutta ja heikentää liikenteen sujuvuutta. Onkin erittäin tärkeää, että pysäköintiluvan saaminen ja käyttäminen on hyvin kontrolloitua.

Kuntien välillä on tämän esityksen tarpeiden suhteen erittäin suuret erot. Kuten edellä todettiin, tarve koskee suuria kaupunkeja, ja yleensäkin kaupunkimaisia hyvin tiheään rakennettuja alueita. Suuressa osassa Suomen kuntia ei tällaiselle lupakäytännölle ole tarvetta. Siksi on tärkeää, että lupamenettelyn käyttöönotto jää täysin kuntien harkittavaksi. Erityislupaa tarvitsevilla kunnissa on oletettavasti käytössä myös

19.2.2020

kunnallinen pysäköinninvalvonta. Kotihoidon pysäköinnin lupajärjestelmän tulisi siten sopia kuntien pysäköinninvalvonnan järjestelyihin niin lupamenettelyn kuin valvontajärjestelyjen suhteen huomioiden kehittyvä valvonnan digitalisaatio.

Kunnalle tulisi olla mahdollista valita, salliiko se pysäköintiluvalla tieliikennealueella vain maksulliselle pysäköintipaikalle maksamatta pysäköinnistä vai myös pysäköintikieltoalueelle pysäköimisen. Jälkimmäinen lisää jo edellä mainittuja liikenteen vaarantamisen ja sujuvuuden heikkenemisen riskejä.

Esityksessä ei ole lainkaan ehdotettu aikarajaa pysäköintiluvalla pysäköimiseen. Käytännössä kotihoidolla ei yleensä ole kovin pitkäaikaiseen pysäköintiin tarvetta. Jos lupakäytäntö sallii ajallisesti rajoittamattoman pysäköinnin pituuden, lisää se pysäköintiluvan väärinkäytön mahdollisuuksia.

LIKENNETURVA

ANNA-LIISA TARVAINEN

Anna-Liisa Tarvainen
Toimitusjohtaja

JUHA VALTONEN

Juha Valtonen
Tutkimuspäällikkö