



Eduskunnan Liikenne- ja viestintävaliokunnalle

Viitaten liikenne- ja viestintävaliokunnan 17.3.2020 lähettämään lausuntopyyntöön koskien Hallituksen esitystä tieliikennelain muuttamisesta Yksityisten Katsastustoimipaikkojen liitto ry (YKL ry) esittää kunnioittavasti seuraavaa:

1. Lausuntopyynnön kohteena oleva asia

Lausuntoa on pyydetty liikenne- ja viestintäministeriössä valmistellusta asiakirjasta ”HE 17/2020 vp Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi tieliikennelain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi”

2. Yleiset kommentit

On äärimmäisen tärkeää, että tammikuussa 2019 voimaan tulleet pitkiä ajoneuvoyhdistelmiä koskevat käyttöasetuksen muutokset siirretään Tieliikennelakiin pääosin Hallituksen esityksessä esitetyllä tavoin. Jos tätä ehdotettua lakimuutosta ei saada tehtyä toukokuun 2020 loppuun mennessä, ei nykyisten säädösten mukaisella kalustolla voisi enää liikennöidä tieliikennelain voimaantulon jälkeen kesäkuussa. Tämä aiheuttaisi täysin merkittäviä ja täysin turhia kustannuksia koko kuljetussektorille.

Yleisesti on kuitenkin todettava, että YKL ry on antanut uuden tieliikennelain valmistelun aikana useita kommentteja, mutta vaikuttaa ettei näitä ole asian jatkovalmistelussa huomioitu. Erityisesti Tieliikennelain valvontaa koskien nähdäksemme on keskeistä hyödyntää kaikkia tieliikenteen valvontaa suorittavia tahoja. Tämän vuoksi pitäisimme tärkeänä, että erityisesti 181§:ssä säädettyjä valvontavastuita tarkasteltaisiin vielä kerran.

3. 181§ säädetty valvontavastuut

Tieliikennelain valvonnan määritelmässä ei ole nimetty katsastajaa minkään osa-alueen valvojaksi. Moni tekninen yksityiskohta on kuitenkin siirretty uuteen tieliikennelakiin vanhasta käyttöasetuksesta, ja tähän asti näiden teknisten vaatimusten täyttymistä on valvottu katsastuksessa. Jollei tieliikennelain valvontavastuuta mitenkään mahdollisteta katsastukselle, jää näiden seikkojen valvonta yksinomaan Poliisin hoidettavaksi samalla lisäten Poliisin resurssitarvetta. Jos lisäystä ei tehdä, ei katsastuksessa esim. missään tilanteessa voitaisi henkilöautojen osalta edellyttää renkailta yli 1,6mm urasyvyyttä, edes talviolosuhteissa.

Pitäisimme siksi erittäin tärkeänä, että 181§ tulisi täydentää seuraavalla tavoin: ”Ajoneuvojen katsastuksessa valvotaan tämän lain 5 luvun ajoneuvojen renkaita, mittoja, massoja ja kuormituksia koskevien säännösten noudattamista.”

Helsingissä 25.3.2020

Björn Ziessler

Toiminnanjohtaja