



Eduskunta
Liikenne- ja viestintävaliokunta
LiV@eduskunta.fi

LAUSUNTO

26.3.2020

Lausunto hallituksen esityksestä laiksi tieliikennelain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi (HE 17/2020)

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry (jäljempänä "SHLL") kiittää liikenne- ja viestintävaliokuntaa lausuntopyynnöstä.

SHLL on käynyt HE-luonnoksen läpi ja SHLL:llä ei ole korjattavaa hallituksen esitykseen. Nähdäksemme logistiikka-alan kannalta tärkeät määräykset koskien HCT-ajoneuvoyhdistelmiä on siirretty asianmukaisesti kumoutuvasta käyttöasetuksesta (1257/1992) uuteen tieliikennelakiin.

HCT-ajoneuvoyhdistelmien käyttöönotto ja niitä koskevien määräysten kehittäminen on hyvä esimerkki siitä, kuinka kansallisesti on pystytty ottamaan käyttöön HCT-yhdistelmiä, joilla on Suomen logistisen kilpailukyvyn kannalta positiivisia vaikutuksia.

Esimerkiksi suurempien mittojen merkitys kansainvälisessä liikenteessä olevien merikonttien maantiekuljetusten volyyymiin on ollut huomattava, koska niiden osalta hyödyt pituuden muutoksesta ovat olleet suurimmat. Merikonttikuljetuksia ajetaan maanteillä vuosittain 60-80 miljoonaa kilometriä, josta reilusti yli puolet tapahtuu puoliperävaunuyhdistelmillä. Suuri osa näistä yhdistelmistä on korvautunut tai tulee korvautumaan yhdistelmillä, joilla kuljetetaan kaksi merikonttia kerrallaan.

Muutos on myös linjassa Suomen ilmastotavoitteiden, sillä HCT-uudistuksen on arvioitu hallituksen esityksen mukaan vähentävän vuotuisia CO2 päästöjä noin 66 000 tonnia, jos kuljetettavan tavarán määrä säilyy ennallaan. Tämä on noin kaksi prosenttia kuorma-autoliikenteen CO2-päästöistä. Vaikka muutos on prosentuaalisesti pieni, niin liikenteen ilmastotoimissa kaikki pienetkin asiat ovat tärkeitä.

Helsingissä 26.3.2020

Kunnioittaen

SUOMEN HUOLINTA- JA LOGISTIKKALIITTO RY


Petri Laitinen
Toimitusjohtaja