

27.3.2020

Likenne- ja viestintävaliokunta
Eduskunta
Helsinki

Viite: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi tieliikennelain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi HE 17/2020 vp

Linja-autoliiton lausunto hallituksen esityksestä laiksi tieliikennelain muuttamisesta ja siihen liittyviksi laeiksi

Pyydettyinä lausuntona Linja-autoliitto lausuu seuraavaa.

Sähköbussit

Sähköbussien käyttöönotto on olennainen osa ilmastopolitiikan toteuttamista. Hallituksen esityksessä on myönteistä se, että sillä edistetään päästöttömien sähkökäyttöisten linja-autojen kilpailuasemaa nostamalla enimmäismassoja. Esitys tukee kilpailun edistämistä ja linja-autoliikenteen kilpailukyvyn parantamista.

Käytännössä on kuitenkin osoittautunut, että sähköbussien akselipainot voivat olla ainakin teknisen kehityksen tässä vaiheessa korkeammat kuin mitä pääsäännön mukaan on EU-oikeudessa hyväksytty. Tämän vuoksi Linja-autoliitto on jo aiemmin esittänyt, että myös akselipainojen nostamisen mahdollisuus selvitettäisiin ja tarvittavat lainsäädännölliset tai hallinnolliset keinot toteutettaisiin.

Liitto esittää, että valiokunta harkitsisi lausumaa sähköbussien akselipainojen korottamisen selvittämisestä hallituksen esityksessä selostetuilla perusteilla.

Tilapäinen oikeus seisovien matkustajien kuljettamiseen

Kaukoliikenteen autoissa ei ole rekisteröityjä seisomapaikkoja. Kaukoliikenteen vuoroväli ja -tarjonta ovat olennaisesti kaupunkiliikennettä harvempaa. Useiden yritysten asiakkaat voivat ostaa matkalippuja suoraan myös autoista, jolloin ennakkovarausta ei myöskään vaadita.

Tieliikennelain ensimmäisen vaiheen hallituksen esityksen yksityiskohtaisissa perusteissa on viitattu matkustajamäärän tilapäiseen ylittämiseen vain tilanteissa, jossa auto on varustettu seisomapaikoin. Nykyisin oikeus kattaa myös tilanteet, joissa rekisteröityjä istumapaikkoja ei ole.

Asia on asiakaspalvelun kannalta erityisen tärkeä nimenomaan pitkämatkaiselle kauko- ja seutuliikenteelle. Tätä oikeutta sovelletaan myös liiton havaintojen mukaan myös julkisten hankintojen linja-autoliikenteessä.

Asiassa on punnittavana liikenneturvallisuuden vaatimukset ja toisaalta asiakaspalvelutilanteiden poikkeuksellisuus. Tästä syystä Linja-autoliitto esittää, että valiokunta harkitsisi lausumaa sen selvittämiseksi, miten tilapäinen oikeus seisovien matkustajien kuljettamiseen alennetulla nopeusrajoituksella olisi mahdollista siitä riippumatta, onko ajoneuvossa rekisteröityjä seisomapaikkoja (oikeus tilapäisesti ylittää rekisteriin merkitty matkustajamäärä 30 prosentilla), ainakin painavasta syystä poikkeustapauksena.

Linja-autopysäkkimerkit

Liittoon tulleen palautteen perusteella sinisistä linja-autopysäkkimerkeistä luopumista pidetään asiakaspalvelun kannalta ongelmallisena. Nyt keltaisilla merkeillä on osoitettu alueellisen liikenteen pysäkit ja sinisillä kaukoliikenteen pysäkit.

Pysäkkien hallinnointi on jakautunut valtion ja kaupunkien kesken. Asiakaspalvelun erilaisuus koskee siten sekä maanteitä että katuverkkoa. Tieliikennelain tarkemmalla säännöksellä voitaisiin selkeyttää sitä, millaisia palveluja erilaisilla pysäkeillä on lähtökohtaisesti tarjolla.

ELY-keskuksia varten on valmisteilla ohje, jolla on tarkoitus täsmentää muuta informaatiota maanteiden pysäkeillä.

Koulu- ja päivähoitokyytiä osoittava merkintätapa

Hallituksen esityksessä on myönteistä se, että koulu- ja päivähoitokyytiä osoittava merkintätapa yksinkertaistuu. Sääntelyssä painottuu siten enemmän tarkoitus kuin keino.

Mika Mäkilä

toimitusjohtaja