

Kiitän mahdollisuudesta lausunnon antamiseen.

Mutta koska ilmoituksenne mukaan määräaika umpeutunut keskeytän lyhyen lausunnon koonnin tähän.

Olisin mielelläni välittänyt lainsäädäntöön kokemusta siitä, miltä merkkimuutokset linja-autopysäkkien osalta käytännössä tarkoittavat ja onko siitä nähtävissä tienkäyttäjille hyötyä vai toisinpäin. Väri- tai merkin ulkonäkömuutokset lisäävät hallinnollista taakkaa ja aiheuttavat turhia kustannuksia muutosvaiheessa.

Asialla voisi olla verrannollisuutta esimerkiksi pyöräteiden merkitsemiseen, missä tietojen mukaan 99 % on kaksisuuntaisia, joten pyöräteiden lähtökohtainen tulkinta kaksisuuntaisuudesta, olisi kustannustehokas merkitsemistapa. Kestävien kulkumuotojen muutos tehdään parhaiten asettamalla ne liikennesuunnittelun ja infratoteutuksen tärkeysjärjestyksessä ykkösiksi.

Koulukuljetusten merkitsemisen osalta totean, että merkitsemistapa tulisi olla yhtenäinen sillä kyse lienee siitä että kyytien käyttäjät ja muut tiellä liikkujat havaitsevat mistä on kyse, ja tällöin merkitsemisen yhtenäisyys on tärkeää, jotta käytännön liikennetilanteissa ehditään havaita ja ymmärtää asia tarkoitettulla tavalla.

Pahoitellen totean, että Paikallisliikenne käyttää tällä hetkellä resurssit koronatilanneseurantaan ja jäsenten auttamiseen liikenteen muutoksiin liittyvissä vaikutuksissa, emmekä tämän kattavampaa lausuntoa pysty tuottamaan. Pidämme lausunnonantomahdollisuuksia silti erittäin tärkeänä.

Ystävällisin terveisin,

-----  
Minna Soininen +358 50 4344514

Toiminnanjohtaja  
Suomen Paikallisliikenneliitto ry  
Unioninkatu 22, 00130 Helsinki

Director  
Finnish Public Transport Association  
Unioninkatu 22, 00130 Helsinki