



Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

***Suomen Tieyhdistyksen lausunto VNS 1/2020 vp
Valtioneuvoston selonteko julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2021-2024***

Suomen Tieyhdistys kiittää lausunnonantomahdollisuudesta.

Suunnitelman mukaa väylänpidossa painotetaan liikenneverkon päivittäisen liikennöitävyyden vaatimia toimia sekä korjausvelan laskun pysäyttämistä ja sen vähentämistä.

Taloudellinen tilanne on haastava. Tiestölle tehdyt toimenpiteet ovat investointeja Suomeen, kansantalouteen ja työllisyyteen. Suomalainen tie on kotimaassa tehty. Juuri nyt asfaltin keskeinen raaka-aine, bitumi, on edullista ja päällystyskausi on juuri alkanut. Tiestöllä on isojen investointihankkeiden lisäksi paljon pienehköjä päällystys- ja korjaushankkeita, jotka voidaan käynnistää nopeastikin. Hankkeet sijaitsevan ympäri Suomea ja ne työllistävät myös pieniä paikallisia yrittäjiä, jolloin niiden työllisyysvaikutus on laaja.

Tällä hetkellä ja lähivuosina on tärkeää keskittyä niihin infrahankkeisiin, joilla on välitön positiivinen vaikutus työllisyyteen ja yhteiskunnan toimivuuteen. Tiestön parantamishankkeista saadaan välittömästi hyötyä yhteiskunnan keskeisen toiminta-alustan eli tiestön kunnan ja turvallisuuden parantuessa. Kohdistamalla toimenpiteitä myös alemmalle tieverkolle voidaan varmistaa kriisitilanteissa tärkeiden toimialojen kuten elintarviketeollisuuden, metsäteollisuuden sekä energiateollisuuden tehokas toiminta.

Tulevaisuuden hiilineutraalius edellyttää vaihtoehtoisten käyttövoimien käytön lisäämistä autoliikenteessä sekä entistä suurempia kuljetusyksiköitä. Nämä toimet edellyttävät kunnossa olevaa tieverkkoa.

Helsingissä, 29.4.2020

Nina Raitanen, toimitusjohtaja
Suomen Tieyhdistys