

LIV@eduskunta.fi

Asiantuntijalausuntopyyntönne VNS 1/2020 vp valtioneuvoston selonteko julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2021-2024

### **Julkisen talouden suunnitelma vuosille 2021-2024**

Väylävirasto vastaa väylänpitäjänä tie-, rata- ja vesiväylien palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä. Virasto edistää toiminnallaan väyläverkon toimivuutta, automatisaatiota, liikenteen turvallisuutta, kestäväää kehitystä osana liikennejärjestelmän kokonaisuutta sekä alueiden ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiä ja tasapainoista kehitystä. Lausumme valtioneuvoston selontekoon julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2021 - 2024 tästä näkökulmasta.

Väylävirasto pitää tarkoituksenmukaisena julkisen talouden suunnitelman linjausta, jonka mukaan väylänpidossa painotetaan liikenneverkon päivittäisen liikennöitävyyden vaatimia toimia sekä korjausvelan kasvun pysäyttämistä ja sen vähentämistä. Perusväylänpidon määrärahataso on kehyskaudella keskimäärin n. 1,3 mrd. euroa vuodessa. Perusväylänpidon määräraha-kehukseen vuodelle 2024 osoitettu 100 milj. euron korotus turvaa 300 miljoonan euron tasokorotuksen jatkumisen vuonna 2024. Väylävirasto arvioi hallinnoimiensa liikenneväylien korjausvelan olevan 2,8 mrd. euroa. Kehyskauden rahoitustaso mahdollistaa väylien kunnan säilyttämisen ja korjausvelan kääntämisen lievään laskuun, mikäli riittävä osa perusväylänpidon rahoituksesta ohjataan väylien korjausvelan hallintaan, kuten vaurioituneiden kohtien korjauksiin ja uusintaan. Perusväylänpidon rahoitusta käytetään palvelutason ylläpidon lisäksi pieniin investointeihin; väylien palvelutason parantamiseen. Väylien kunnan varmistamisen lisäksi palvelutason parantamiseen on paljon asiakastarpeita.

Väyläviraston toimintamomentille tehdään pysyvä 2,5 miljoonan euron tasokorotus vuodesta 2021 alkaen perusväylänpidosta tehtävällä siirrolla. Tasokorotuksen jälkeen toimintamomentin määräraha vastaa viraston toiminnan laajuutta. Riittävä resursointi ja asiantuntemus ovat ehdoton edellytys viraston asianmukaiselle ja kustannustehokkaalle toiminnalle.

Julkisen talouden suunnitelman mukaan liikenneverkon ylläpitoa ja kehittämistä tehostetaan mm. tiedon paremmalla hyödyntämisellä, uusien liikenneverkon kuntoa kartoittavien menetelmien hyödyntämisellä ja tietomallintamisen täysimääräisellä

29.4.2020

käyttöön otolla. Liikenneverkon suunnittelua kehitetään ottamalla huomioon digitalisaation ja automatisaation vaikutukset tulevaisuuden liikennejärjestelmään ja liikennemääriin. Näitä linjauksia Väylävirasto pitää hyvinä ja tärkeinä, soveltaa niitä jo nyt toiminnassaan ja kehittää edelleen yhdessä palveluntuottajiensa ja muiden sidosryhmien kanssa.

Kestävän kehityksen tavoitteet - sisältäen yhtenä näkökulmana hiilineutraaliuden ja päästövähennystavoitteet - ovat myös Väyläviraston näkökulmasta keskeisiä kehyskauden päämääriä, vaikka niiden toteuttamiseen ei virastossa kohdistu erityisiä uusia määrärahoja.

Parhaillaan parlamentaarisessa ohjauksessa laadittava valtakunnallinen 12-vuotinen liikennejärjestelmäsuunnitelma (Liikenne12) tulee olemaan keskeinen väline liikennejärjestelmää ja väylänpitoa koskevien toimenpiteiden ohjaamisessa asetettujen tavoitteiden saavuttamiseksi.

Julkisen talouden suunnitelmassa tuodaan esille koronavirustilanteen vaikutus julkisen talouden heikkenemiseen. Satsauksilla infran kunnossapitoon ja kehittämiseen luodaan edellytyksiä toimivalle elinkeinoelämälle, kansalaisten hyvinvoinnille ja talouden kasvulle. Toteuttamista odottaa iso joukko väyläinfran korjauksia ja investointeja, joiden hyödyt yhteiskunnalle ylittävät toimenpiteiden kustannukset.

*Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.*

*Asian on esitellyt Toimialajohtaja Mirja Noukka ja ratkaissut Pääjohtaja Kari Wihlman.*

Jakelu LIV@eduskunta.fi

Tiedoksi Kirjaamo, Väylävirasto

# **Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu**

Asian VÄYLÄ/3032/00.03.02/2020 asiakirja

Lista allekirjoittajista

Allekirjoittaja

Todennus