



## ASIAANTUNTIJALOUSUNTO

ASIA: VNS 1/2020 vp valtioneuvoston selonteko julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2021—2024

Suomen Vesitiet ry kiittää mahdollisuudesta saada Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta pyynnöstä esittää asiantuntijalausunto aiheesta ”VNS 1/2020 vp valtioneuvoston selonteko julkisen talouden suunnitelmasta vuosille 2021—2024”.

Maailmanlaajuinen pandemia on saattanut meidät kaikki uuteen tilanteeseen. Poikkeusolosuhteet vaativat poikkeuksellisia toimenpiteitä, ymmärrystä tilanteesta sekä myös pitkän aikavälin vaikutuksista. Asiantuntijatahot ovat hahmotelleet erilaisia skenaarioita ja laatineet ennusteita, joihin päätöksissä nojataan.

Monet yritykset ja ihmiset ovat vaikeassa taloudellisessa tilanteessa. Mihin suunnata voimavaroja nyt, että ne kantavat yli tämän kriisin pienimmillä mahdollisilla vahingoilla ja niin, että säilytämme edelleen kilpailukykyämme muihin maihin nähden?

Ymmärrettävää on, että tässä tilanteessa suuri osa valtion resursseista ohjataan minimoimaan COVID-19 vaikutuksia yhteiskunnassa.

Suomen Vesitiet ry painottaa toiminnassaan kestävästä kehitystä ja ympäristöasioiden vaalimista, missä vesiteillä ja vesiteiden paremmalla hyödyntämisellä on iso merkitys.

Olemme ymmärtäneet, että liikenne- ja viestintäministeriön budjetissa ei vesiväyliä koskeviin investointeihin ole juurikaan varauduttu.

Huolimatta vallitsevasta tilanteesta, haluamme kuitenkin muistuttaa, että vesiliikenne ja vesitieverkoston hyödyntäminen ja kehittäminen kokonaisuudessaan on tärkeä osa Suomen taloudellisen toimintakyvyn ylläpitoa. Se edistää myös ympäristötavoitteiden saavuttamista. Ilman koko vesiväyläverkostoa Suomi ei toimisi. Tämä tuntuu monesti unohtuvan.

Investointitarve vesitieverkoston parantamiseen on vähäinen verrattuna moneen muuhun sektoriin. Ylläpitokustannukset taas ovat häviävän pienet verrattuna muihin liikennemuotoihin. Siksi olisi tärkeää myös vaikeina aikoina huolehtia tämän elintärkeän kuljetusmuodon toimintakyvystä.

Saimaan kanavan sulkujen pidennykseen ei ole varattu rahaa. Tämä ei varmasti ole koronatilanteen jälkihoidossakaan ensimmäisenä listalla, mutta investointina tulevassa heikommassa työllisyystilanteessa olisi tärkeä työllistävä hanke.

Sulkujen pidentämiseen ei voida käyttää ulkomaista työvoimaa, joten jo itse rakennusprojektilla olisi työllistävä vaikutus juuri suomalaiseen työvoimaan ja osaamiseen. Pitkäkestoisesti sulkujen pidennyksellä olisi ympäristötavoitteiden saavuttamisen ja vesiliikenteen edistämisen kannalta hyvin suuri merkitys.

Vesiliikenne on myös poikkeuksellisina aikoina koko Suomen kannalta elintärkeä liikennemuoto, josta on pidettävä huolta.

Vesitie ei kulu!

Helsingissä 30.4.2020

Kunnioittaen,

Suomen Vesitiet ry:n hallitus

Toimeksisaaneena



Heli Koukkula-Teixeira

Toiminnanjohtaja

Suomen Vesitiet ry