

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

Päiväys/Datum  
30.4.2020

LiV(at)eduskunta.fi

Dnro/Dnr  
TRAFICOM/166784/03.03.01/2020Viite/Referens  
VNS 1/2020**Liikenne- ja viestintäviraston lausunto julkisen talouden suunnitelmasta  
2021-2024**

Liikenne- ja viestintäviraston toimintamenomomentti 31.01.02 on valtion talousarviossa nettobudjetoitu. Viraston toimintamenomomentin määräraha noin 80 miljoonaa euroa, ja määräraha kattaa noin 60 % viraston bruttomenoista.

Määrärahataso sisältää muutamia lisäyksiä. Viraston Kyberturvallisuuskeskukselle on esitetty vuodesta 2021 lähtien noin 3,6 milj. euron pysyvää lisärahoitusta yhteiskunnan kyberhäiriöhallinnan kehittämiseen. Kyberturvallisuuskeskus kehittää ja valvoo viestintäverkkojen ja -palveluiden toimintavarmuutta ja turvallisuutta, tuottaa tilannekuvaa tietoturvallisuuden ilmiöistä sekä toimii tietoliikenneturvallisuusviranomaisena. Yhteiskunnan toiminnan kannalta on välttämätöntä, että Kyberturvallisuuskeskuksen rahoitusta seurataan ja rahoituksen riittävyys varmistetaan myös tulevinä vuosina. Lisäksi rahoitusta on osoitettu myös mm. GNSS-älyverkon kehittämiseen. Kehyskauden aikana on virastolle tunnistettu tulevan useita uusia tehtäviä ja kaudelle tulee ajoittumaan myös kehitystyötä, ja tarvittaessa on näiden hoitamiseksi esitettävä määrärahatason tarkistusta.

Eräät viestinnän maksut - ja eräät liikenteen maksut -momenteille tuloutetaan viraston kantamat veronluonteiset maksut: lentoliikenteen valvontamaksu ja katsastustoiminnan valvontamaksu momentille 11.19.05 ja tietoyhteiskuntamaksu, televisio- ja radiotoiminnan valvontamaksu, postitoiminnan valvontamaksu sekä varmenemaksu momentille 11.19.04. Näihin liittyvät viraston hoitamat tehtävät rahoitetaan tuloja vastaavalla toimintamäärärahalla, joka muodostaa merkittävän osan koko budjettirahoituksesta sen osuuden ollessa noin kolmannes määrärahaista. Erityisesti ensi vuoden osalta liittyy tulojen ennakointiin vallitsevasta tilanteesta johtuen poikkeuksellista epävarmuutta. Momenteille kertyy tuloja myös taajuushuutokaupoista, markkinaehtoisista taajuusmaksuista ja tieliikenteen liikenneturvallisuusmaksusta.

Liikenne- ja viestintävirasto hoitaa useita valtionavustuksiin liittyviä tehtäviä. Eräät avustukset -momenttiin sisältyy (31.10.31) kävelyn ja pyöräilyn edistämisen ja yksityisteihin liittyvien avustusten määrärahat. Meriliikenteessä käytettävien alusten kilpailukykyyn parantaminen -momentin (31.20.43) määräraha on osoitettu kaupparenkulun tukiin. Valtakunnallisen laajakaistahankkeen valtionavustusten jatkoon on varattu määrärahaa vuodelle 2021 (31.20.50). Viraston myöntämät tieliikenteen turvallisuustoiminnan avustusten ja henkilöautojen hankinta- ja konversiotuen määrärahat kuuluvat Avustukset liikenteen ja viestinnän palveluihin (31.20.51) -momentille. Virasto vastaa saariston liikenne- ja kuljetuspalveluiden rahoituksesta valtion talousarvion puitteissa, ja saaristo- ja yhteysalusliikenteen ostot ja kehittäminen (31.20.55) -momentin määrärahaan sisältyy suunnitelmassa lisäystä.

Julkisen henkilöliikenteen palvelujen ostot ja kehittäminen momentin (31.20.55) määrärahaa käytetään lentoliikenteen palvelujen ostoihin, suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen tukemiseen ja liikennepalveluiden kehittämishankkeisiin sekä liikkumisen ohjaukseen.

Liikenne- ja viestintävirasto hoitaa valtion televisio- ja radiorahaston kirjanpitoa ja toteuttaa määrärahasiirrot talousarviosta rahastoon sekä tilittää varat Yleisradio Oy:lle talousarvion ja rahaston käyttösuunnitelman puitteissa. Määrärahasiirtoihin tarkoitettu määräraha on n. 543 milj. tasolla kehyskaudella. Määräraha tarkistetaan vuosittain rahastosta annetun lain mukaisella indeksintarkistuksella.

Petra Ruotsalainen  
johtaja, hallintojohtajan sijainen

