

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
liv@eduskunta.fi

LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESTÄ EDUSKUNNALLE HE 62/2020 vp KOSKIEN LVM:N HALLINNONALAN LAINSÄÄDÄNTÖÖN POIKKEUSOLOJEN VUOKSI TEHTÄVIÄ VÄLIAIKAISIA MUUTOKSIA

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry haluaa kunnioittavasti esittää lausuntonaan hallituksen esityksestä HE 62/2020 liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalaa koskevaan lainsäädäntöön tehtävistä väliaikaisista muutoksista poikkeusolojen vuoksi seuraavaa:

1. Ajokorttilain väliaikaiset muutokset

Ajokorttilakiin (386/2011) ehdotetaan väliaikaisia muutoksia tiettyjen ikäryhmien ja ajoneuvoluokkien ajokortin uudistamiseen liittyvään lääkärintodistuksen toimittamiseen 31.10.2020 saakka.

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry puoltaa esitettyjä väliaikaisia muutoksia.

Koronavirusepidemiasta johtuen terveydenhuollon kuormitusta tulee vähentää kiireettömien asiointiaikojen siirtämisellä myöhempään ajankohtaan ja keskittää resurssit koronavirusepidemiasta selviämiseen. Asiakkaiden on myös tällä hetkellä erittäin vaikeaa saada aikaa ajoterveystarkastukseen.

2. Liikenteen palveluista annetun lain 28 a §

Liikenteen palveluista annettuun lakiin (320/2017) ehdotetaan väliaikaisesti uuden 28 a §:n lisäämistä. Säännös turvaisi kuorma- ja linja-autokuljettajien ammattipätevyyden voimassaolon jatkumisen 31.10.2020 saakka ilman 34 §:n mukaisen jatkokoulutuksen suorittamista silloin, kun ammattipätevyyden voimassaoloaika on umpeutunut 16.3.2020 tai sen jälkeen taikka umpeutuu ennen 31.10.2020. Väliaikaisen säännöksen voimassaolon päättymisen ja 34 §:n mukaisen jatkokoulutuksen suorittamisen jälkeen ammattipätevyyden seuraava viiden vuoden voimassaoloaika alkaisi alkuperäisestä ammattipätevyyden päättymispäivästä lukien.

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry puoltaa esitettyä väliaikaista muutosta.

Kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyyden väliaikaisella voimassaolon jatkumisella turvattaisiin kuorma- ja linja-autonkuljettajien työn jatkuvuus ja yhteiskunnan perustointojen toimivuus koronavirusepidemian aikana. Kuljettajien määrä on jo vähentynyt ja voi

edelleen vähentyä äkillisesti sairastumis- ja karanteenitilanteiden vuoksi. Jatkokoulutusten toteuttaminen on kohdannut samoja isoja haasteita kuin muidenkin koulutusten järjestäminen. Lähiopetuksia ei toteuteta ryhmissä, ja käytännössä etä- ja verkko-opetukset ovat ainoat toimivat menetelmät jatkokoulutuksen suorittamiseen. Liikenne- ja viestintäviraston mukaan yhteensä 4 619 kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyuden voimassaolo päättyy 1.4.-30.9.2020 välisenä aikana lisätyn lokakuun 2020 aikana päättyvillä ammattipätevyyksillä, joten nykyinen etä- ja verkko-opetusmahdollisuus ei yksin riitä takaamaan, että kaikki kuljettajat pystyisivät suorittamaan jatkokoulutuksen poikkeusolojen aikana.

Kuljettajien saatavuuden heikkenemisen johdosta yhteiskunnan perustoimintojen kannalta tärkeiden kuljetusten jatkuminen voi vaarantua. Yhteiskunnan perustoimintojen kannalta tärkeiden kuljetusten jatkuvuus on pyrittävä turvaamaan, jolloin kuljettajaresurssit on keskitettävä kuljetusten hoitamiseen.

Ammattipätevyysien voimassaolo turvattaisiin 31.10.2020 saakka. Käytännön toteutuksen osalta tulee kuitenkin miettiä, miten varmistetaan ja turvataan jatkokoulutusten koulutuskapasiteetti ja suoritushaasteet 1.11.2020 lukien kaikille niille, joiden ammattipätevyuden voimassaolo päättyy 16.3. – 31.10.2020 ja jotka eivät pysty osallistumaan jatkokoulutuksiin esimerkiksi verkko- tai etäopetuksena, kun lisäksi samaan aikaan jatkokoulutuksia tarvitaan loppuvuodesta umpeutuville ammattipätevyysien haltijoille.

Eduskunnan käsittelyssä on myös hallituksen esitys tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi, HE 50/2020 vp. Esityksellä saatetaan kansallisesti voimaan ammattipätevyysdirektiivin 2003/59/EY ja ajokorttidirektiivin 2006/126/EY säädetyt muutokset. Esitys sisältää muun muassa rajoituksia verkko-opetuksen enimmäismäärään jatkokoulutuksessa.

Poikkeusoloista johtuen Autoliikenteen Työnantajaliitto ry esittää, että verkko-opetuksen käyttämistä jatkokoulutuksessa ei rajoitettaisi vielä nyt käsiteltävänä olevan väliaikaisen liikenteen palveluista annetun lain 28 a §:n voimassa ollessa eli ennen 1.11.2020. Verkko-opetus ja etäopetus ovat käytännössä tällä hetkellä ainoat keinot suorittaa jatkokoulutuksia, eikä niiden käyttämismahdollisuuksia tule rajoittaa miltään osin nyt poikkeusolojen aikana. Mikäli rajoitaisimme kansallisesti vielä niidenkin käyttämismahdollisuuksia, mahdollisuudet suorittaa 16.3. – 31.10.2020 umpeutuneet jatkokoulutukset 1.11.2020 lukien vaikeutuisivat entisestään.

Helsingissä 4. päivänä toukokuuta 2020

AUTOLIIKENTEN TYÖNANTAJALIITTO RY

Mari Vasarainen
toimitusjohtaja