



Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta

**ASIA: HE 62/2020 HALLITUKSEN ESITYS EDUSKUNNALLE LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN HALLINNONALAN LAINSÄÄDÄNTÖÖN COVID-19-EPIDEMIASTA JOHTUVIEN POIKKEUSOLOJEN VUOKSI TEHTÄVIKSI VÄLIAIKAISIKSI MUUTOKSIKSI**

Suomen Varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan liittyen.

SV kannattaa merenkulkua ja merikuljetuksia koskevia lainsäädännön muutosesityksiä pitäen niitä perusteltuina ja tarpeellisina. Esitys sisältää sellaisia väliaikaisia lainsäädännöllisiä muutoksia, jotka helpottavat varustamoiden toimintaa ja turvaavat omalta osaltaan merikuljetusten jatkuvuutta vallitsevissa poikkeuksellisissa olosuhteissa.

Lisäksi esitetyt muutokset sujuvoittavat asiakkaan näkökulmasta viranomaisprosesseja hyödyntämällä digitalisaatiota (muutokset alusrekisterilakiin 512/1993), valtuuttamalla eräiden toimintojen siirtämisen hyväksytyille luokituslaitoksille (muutokset lakiin eräiden alusten ja niitä palvelevien satamien turvatoimista ja turvatoimien valvonnasta 485/2004) ja mahdollistamalla erinäisiin todistuksiin liittyvien voimassaoloaikojen pidentäminen ja erivapauksien myönnöt (muutokset lakeihin laivaväestä ja alusten turvallisuusjohtamisesta 1687/2009, liikenteen palveluista 320/2017 ja luotsauksesta 940/2003).

Esitetyt muutokset liikenteen palveluista annettuun lakiin (320/2017) koskien merenkulkijoiden pätevyystodistuksia ja lisäpätevyystodistuksia ovat tarpeellisia. SV on poikkeusolosuhteiden alusta alkaen korostanut varustamoiden hallinnollisen taakan pienentämiseksi tarvetta saada merihenkilöstön todistusten voimassaolon pidentämistä koskeva yleinen linjaus sen sijaan, että jokainen tilanne edellyttäisi hakemusta ja ratkaistaisiin tapauskohtaisesti. Nyt esitetty yleinen kuuden kuukauden automaattinen pidennys määritetyllä aikavälillä vanhenevien pätevyystodistusten osalta on kannatettava.

Alusten turvatarkastuksen osalta esitetään muutosta, joka antaa Traficomille mahdollisuuden valtuuttaa luokituslaitos suorittamaan puolestaan alusten ja satamarakenteiden turvatoimien parantamisesta annetussa asetuksessa (725/2004) tarkoitetut turvatarkastukset. Tämä tuo toimintaan tarvittavaa joustavuutta, mutta on myös syytä huomioida tilanteet, joissa luokituslaitoskaan ei poikkeuksellisista olosuhteista johtuen pääse tarkastusta suorittamaan. Näiden tilanteiden vuoksi olisi tarpeen, että myös aluksen turvatodistuksen liittyen tulisi selkeä linjaus voimassaoloajan väliaikaisesta pidennyksestä erikseen määritetyllä aikavälillä.

SV pitää erittäin tärkeänä sitä, että riski aluksien hallinnollisesta pysäyttämisestä poikkeustilanteen aikana vanhentuneiden tarkastus- tai todistusasiakirjojen vuoksi minimoidaan. Tämän vuoksi SV haluaa muistuttaa tarpeesta saada voimaan mahdollisimman yhteneväiset säädökset, tulkinnat ja käytännöt Euroopan eri maiden välillä, mutta myös globaalisti.

Sinikka Hartonen  
Johtava asiantuntija, Suomen Varustamot ry