



Liikenne- ja viestintävaliokunta  
LiV@eduskunta.fi

Viite: HE 41/2020 vp

**Hallituksen esitys eduskunnalle Euroopan unionin siviili-ilmailun turvallisuutta koskevaa asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi**

Suomen ilmailuliitto kiittää liikenne- ja viestintäministeriötä mahdollisuudesta osallistua ja tulla kuulluksi otsikossa mainitun lainsäädännön valmistelussa. Työ on ollut hyvin tuloksellista ja on ollut omiaan vähentämään prosessin myöhemmissä vaiheissa tehtävää korjaus- ja muutostyötä. Lajiryhmistämme saatu palaute on ollut hyvin myönteistä erityisesti kevyen ilmailun sekä harrastepohjaisen miehittämättömän ilmailun kansallisen sääntelyn osalta.

Ilmailuliitto toteaa, että kevyttä ilmailua sekä miehittämätöntä ilmailua koskevat osuudet ovat valmistelutyön mukaisia. Valmistelutyön aikana ilmatilan käyttöperiaatteet ja niiden tarkastelu eivät olleet asialistalla. Niihin esitetään lakiluonnoksessa kuitenkin merkittäviä muutoksia.

Ilmailulain muutosehdotuksen 11 b -pykälässä esitetään mahdollisuus perustaa UAS-ilmatilavyöhykkeitä miehittämättömän ilmailun tarpeisiin sekä mahdollisuutta poiketa miehittämätöntä ilmailua koskevista vaatimuksista.

Esitysteksti antaa viranomaiselle liian laajat, vain yhden käyttäjäryhmän vaatimuksia huomioivat valtuudet niin alueiden ajallisen keston kuin perustettavan alueen suhteen. Niiden perustamista koskeva kuulemisvelvollisuus koskettaa vain Puolustusvoimia ja Rajavartiolaitosta. Kyseessä ovat kuitenkin ilmailun kaikkia käyttäjäryhmiä koskevat ilmatilan käytön perusoikeudet.

11 b -pykälän 3 momentin 4 kohta antaa viranomaiselle mahdollisuuden asettaa rajoituksia käyttäjäryhmästä. Niiden rajoittava vaikutus miehitetyle ilmailulle saattaa olla kohtuuttoman suuri.

Saman momentin 5 kohta antaa mahdollisuuden asettaa ehtoja menettelyistä ja järjestelmistä. Menettelyjen ja järjestelmien vaatimuksilla voi olla hyvin laaja taloudellinen vaikutus muille käyttäjäryhmille esimerkiksi uusien tai nykyisten muutoin ei-välttämättömien laitejärjestelmien vuoksi.

Suomen ilmatila on kansallista omaisuutta, jossa kansalaisten edut on turvattava. Kaupallisten perusteiden nojalla määritelty ilmatilan osa ei saa estää tai rajoittaa muiden käyttäjäryhmien ilmatilan vapaata käyttöä.



LAUSUNTO  
23.4.2020

Hallituksen esityksen tarkastelutekstissä kohdasta 4.2.5.2. Vaikutukset turvallisuuteen toteamme, että turvallisuustarkastelua UAS-ilmatilan osalta ei ole tehty.

Ilmailuliitto katsoo, että Ilmailulain muutos on ilmatilan käyttöä rajoittavien toimien osalta suppeasti valmisteltu (11 b §). Ilmailulain 11 b §:ää on täydennettävä siten, että siviili-ilmailun käyttäjäryhmiä on kuultava kattavasti pykälän tarkoittamia alueita perustettaessa.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka  
toiminnanjohtaja