



Pelastusosasto
Erityisasiantuntija Alpo Nikula

Liikenne- ja viestintävaliokunta

HE 41/2020 vp

Hallituksen esitys eduskunnalle Euroopan unionin siviili-ilmailun turvallisuutta koskevaa asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi

Esityksessä ehdotetaan muutettaviksi ilmailulakia, liikenteen palveluista annettua lakia, eräitä tuoteryhmiä koskevista ilmoitetuista laitoksista annettua lakia, eräiden tuotteiden markkinavalvonnasta annettua lakia, puolustusvoimista annettua lakia, rajavartiolaitoslakia, poliisilakia ja sähköisen viestinnän palveluista annettua lakia. Esityksellä täydennetään Euroopan unionin siviili-ilmailun turvallisuutta koskevaa niin sanottua EASA-asetusta. Esityksessä muun muassa valtion ilmailun määritelmää yhdenmukaistettaisiin EASA-asetuksen julkisia viranomaisia koskevan soveltamisalasäännöksen sanamuodon kanssa.

Sisäministeriön pelastusosasto on aiemmin lausunnossaan todennut, että valtionilmailun määritelmää tulisi selventää epäselvyyksien välttämiseksi, pelastustoiminnan ja siihen liittyvien tehtävien tulee säilyä valtionilmailuna.

Samoin on pelastusosasto aiemmin lausueessaan kiinnittänyt huomiota siihen, että pelastustoimen näkökulmasta olisi tärkeää, että valtion ilma-aluksiksi luettaisiin kaikki sellaiset ilma-alukset, joita käytetään pelastustoimintaan ja siihen liittyviin tehtäviin, vaikka niitä operoiva henkilö ei olisi viranomainen. Pelastustoimessa tällaisia henkilöitä olisivat esimerkiksi sopimuspalokuntalaiset tai Suomen lentopelastusseuran jäsenet.

Näiltä osin asiat, joihin sisäministeriön pelastusosasto on lausunnoissaan kiinnittänyt huomiota, on esityksessä otettu huomioon eikä niihin ole lisättävää.

Sen sijaan sisäministeriö on aiemmassa lausunnossaan kiinnittänyt huomiota myös esityksessä käytettyyn palontorjunta-termiin ja ehdottanut sen korvaamista termillä pelastustoiminta. Palontorjunta on vanhentunut termi eikä ole Suomessa käytössä enää muussa lainsäädännössä. Termiä ei ole kuitenkaan korvattu ja sitä on hallituksen esityksessä perusteltu seuraavasti:

Esityksessä pitäydytään kuitenkin ehdotetussa valtion ilmailun määritelmässä, joka on yhdenmukainen EASA-asetuksen valtion ilmailun määritelmän kanssa. Kun EASA-asetusta ei sovelleta asetuksen määritelmän mukaiseen valtion ilmailuun, on käsitteen yhdenmukaisuus EASA-asetuksessa ja kansallisessa laissa erityisen tärkeää, jotta voidaan erottaa, milloin kansallinen toimivalta asiasta säätämiseen alkaa ja mihin vastaavasti EU:n toimivalta päättyy.

Koska termi ei ole Suomessa muussa lainsäädännössä käytössä, sisäministeriön pelastusosasto esittää edelleen termiä *palontorjunta* korvattavaksi termillä *pelastustoiminta*.

Muilta osin ei pelastusosastolla ole uutta lausuttavaa.