



Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnalle

## **Hallituksen esitys 41/2020 eduskunnalle Euroopan unionin siviili-ilmailun turvallisuutta koskevaa asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi**

### **Yleistä**

Esityksen tarkoituksena on täsmentää siviili-ilmailun turvallisuutta koskevaa EASA-asetusta kansallisen liikkumavaran puitteissa.

Pääesikunta on osallistunut aktiivisesti ilmailulakia koskevien muutosten valmisteluun siltä osin, kun niillä on liityntä sotilasilmailuun ja puolustusvoimien lakisääteisiin tehtäviin.

### **Miehittämätön ilmailu**

Ilmailulakiin tehtävien muutosten osalta 2 §:n 21 kohdassa esitetään miehittämättömän ilmailun jaottelun poistumista harraste- ja urheilutarkoituksessa käytettyihin lennokkeihin ja kaupallisessa tarkoituksessa käytettyihin miehittämättömiin ilma-aluksiin. Pääesikunta kannattaa esitettyä muutosta ja toteaa, että lennokkeja sekä muita miehittämättömiä ilma-aluksia tulee kohdella lainsäädännössä samoista lähtökohdista.

### **Ilmatilan hallinta**

Ilmailulain 11 §:ään esitetty muutos tilapäisten ilmailulta rajoitettujen ja kiellettyjen alueiden aikarajojen pidentäminen nykyisestä kahdesta viikosta neljään viikkoon Liikenne- ja viestintäviraston päätöksellä ja kolmesta vuorokaudesta seitsemään vuorokauteen ilmatilan hallintayksikön päätöksellä on pääesikunnan näkemyksen mukaan tarkoituksenmukainen sekä normaalioloissa että normaaliolojen häiriötilanteissa.

Ilmailulain 11 a §:ssä ehdotetaan säädettäväksi UAS-ilmatilavyöhykkeistä, joissa rajoitettaisiin miehittämättömillä ilma-aluksilla harjoitettavaa toimintaa tai kiellettäisiin se laissa kuvattujen tavoitteiden kannalta tärkeiden kohteiden yläpuolella. Pykälään tehtiin pääesikunnan esityksestä lisäys, jonka mukaan Liikenne- ja viestintäviraston on Puolustusvoimien esityksestä perustettava miehittämättömältä ilmailulta rajoitettu tai kielletty UAS-ilmatilavyöhyke pysyvästi tai tilapäisesti Puolustusvoimien käytössä olevien alueiden yläpuolella olevaan ilmatilaan.

Ilmailulain 11 b §:ssä ehdotetaan säädettäväksi UAS-ilmatilavyöhykkeistä, joissa helpotettaisiin miehittämättömällä ilma-aluksilla harjoitettavaa toimintaa. Tähän pykälään pääesikunta on edellyttänyt kirjausta siitä, että Liikenne- ja viestintäviraston on sovittava Puolustusvoimien kanssa UAS-ilmatilavyöhykkeestä ennen sitä koskevan määräyksen tai päätöksen tekemistä. Sopimismenettelyssä selvitetään UAS-ilmatilavyöhykkeen aiheuttamat vaikutukset sotilasilmailun toimintaedellytyksiin ja Puolustusvoimien lakisääteisten tehtävien toteuttamiseen.

Pääesikunta pitää esitettyjä lisäyksiä välttämättöminä puolustusvoimien lakisääteisten tehtävien, sotilasilmailun toimintaedellytysten ja kohteiden turvallisuuden varmistamiseksi. Edellä mainitut pykälät vastaavat esitetyssä muodossaan puolustusvoimien tarpeisiin.

Marika Järvenpää  
Sotilaslakimies  
OTM, SM