

23.4.2020

Salassa pidettävä JulkL24.1
§20

Liikenne ja viestintäministeriö
LIV@eduskunta.fi

Asia: HE 41/2020 vp hallituksen esitys eduskunnalle Euroopan unionin siviili-ilmailun turvallisuutta koskevaa asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi

ANS Finlandin asiantuntijalausunto hallituksen esitykseen eduskunnalle Euroopan unionin siviili-ilmailun turvallisuutta koskevaa asetusta täydentäväksi lainsäädännöksi

ANS Finland on tutustunut eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunnan lausuntopyyntöön ja lausuu siitä seuraavaa:

Ilmailulaki 11 b §

ANS Finland lausui 16.5.2019 ilmailulainsäädännön muutostarpeista, että "...mikäli halutaan perustaa alueita, missä miehittämätön ilmailu voi poiketa säätelyn antamista ehdoista, tulee alueet perustaa olemassa olevilla D-alueen perustamismenettelyillä."

Uuden kohdan 11 b § muotoilu ei ota huomioon ANS Finlandin lausuntoa.

ANS Finland vaatii, että UAS-ilmatilavyöhykkeen perustaminen ehdotuksen mukaisesti olisi mahdollista ainoastaan valvomattomaan ilmatilaan. Valvotussa ilmatilassa vastaavaa toimintaa varten tulee perustaa D-alue, jotta ilmatilaluokan mukainen porrastusvelvollisuus pystytään täyttämään.

Arvio muutoksen vaikutuksista ANS Finlandin työmäärään

ANS Finlandin arvio on, että UAS-ilmatilavyöhykkeiden julkaisu ja niiden käsittely tulee lisäämään ANS Finlandin työtä. Nykyiset järjestelmät eivät tue UAS-ilmatilavyöhykkeiden esittämistä, joten mahdollisia järjestelmäpäivityksiä saatetaan joutua tekemään.

Air Navigation Services Finland Oy



Raine Luojus
Toimitusjohtaja