

Hei!

Viitaten puhelinkeskusteluun 25.5.2020 ANS Finland korjaa lausuntoaan seuraavasti:

Ilmailulaki 11 b §

ANS Finland hyväksyy UAS-ilmatilavyöhykkeiden perustamisen valvottuun ilmatilaan silloin, kun ne perustetaan rajoittamaan miehittämätöntä ilmailua ao. alueilla.

UAS-ilmatilavyöhykkeitä, joiden tarkoitus on mahdollistaa miehittämätön ilmailu poiketen säätelyn antamista ehdoista, tulee valvotun ilmatilan osalta perustaa olemassa olevilla D-alueen perustamismenettelyillä. Menettelyllä pystytään varmistamaan lennonvarmistuksen edellytykset kuvata kyseiset alueet järjestelmiin siten, että porrastaminen muuhun ilmaliikenteeseen on tarvittaessa mahdollista.

Terveisin,

Jussi Lisko
Dokumentaatio ja regulaatio / Kehitys
Air Navigation Services Finland
jussi.lisko@ansfinland.fi
p. 0503539798

