



SUOMEN MOOTTORILENTÄJIEN LIITTO
AOPA FINLAND

Suomen Moottorilentäjien Liitto ry.

11.09.2020

c/o Erkki Pulkkinen

Kuusamontie 1470
90940 Jääli

LAUSUNTO

Asia: U 38/2020 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle ehdotuksesta komission täytäntöönpanoasetukseksi miehittämättömän ilmailun U-space-sääntelystä

Eduskunnan liikenne- ja viestintävaliokunta
00102 Eduskunta

EHDOTUS KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUKSEKSI MIEHITTÄMÄTTÖMÄN ILMAILUN U-SPACE-SÄÄNTELYSTÄ

Suomen Moottorilentäjien Liitto kiittää mahdollisuudesta lausua ehdotuksesta komission täytäntöönpanoasetukseksi miehittämättömän ilmailun U-space-sääntelystä.

Olemme tutustuneet huolellisesti tähän ehdotukseen, kuunnelleet jäsenistömme perusteltuja kommentteja ympäri maata sekä vaihtaneet ajatuksia tästä asiasta muiden AOPA-järjestöjen kanssa EU:n alueella.

Suomen Moottorilentäjien Liitto on perustamisestaan asti ajanut siviili-ilmailun digitalisaatiota erityisesti harraste- ja yleisilmailussa. Suomen siviili-ilmailussa on runsaasti käyttämätöntä potentiaalia, mitä tulisi hyödyntää työllisyyden parantamiseksi ja alueiden kilpailukyyn kehittämiseksi.

Paremmat ja nopeammat ilmaliikenneyhteydet edistävät alueellista saavutettavuutta luoden uusia palvelualoja pk-yritysten kasvua, kilpailukykyä ja kansainvälistymistä parantaen. Ymmärrämme hyvin miehittämättömän ilmailun palvelumarkkinoiden kehittämistarpeet ja hankkeet ja sitä tukevat mahdollistavat sääntelykehykset.

Perinteinen miehitetty siviili- ja sotilasilmailu, harraste- ja yleisilmailu mukaan lukien, perustuu See and Avoid/Sense and Avoid -menetelmiin ja -järjestelmiin muiden ilma-alusten nopeuden, korkeuden ja lentosuunnan havainnoimiseen. Näiden menetelmien ja järjestelmien osalta miehitetty ilmailu on tiukasti reguloitu EU- ja EASA-sääntelyllä. Tilanne on polarisoitunut koska miehittämättömällä ilma-aluksilla ei toistaiseksi ole mitään tällaista sääntelyä.

Miehittämättömälle ilmailulle tulee saada vastaava EU- ja EASA-sääntely, jolla miehittämättömät ilma-alukset jakavat oma sijaintitietonsa ja vastavuoroisesti saatava muun ilmaliikenteen tiedot, jotta alukset osaisivat väistää toisiaan.

Suomen Moottorilentäjien Liitto on vakuuttunut siitä, että tehokkaan ilmatilan hallinnan ja käytön sekä siviili- että sotilasilmailun lentoturvallisuuden varmistamiseksi nykyiseen lennonvarmistusjärjestelmään tulee integroida saumattomasti miehittämätön ilmailu kaikkien toimintakategorioiden osalta.

Erillisten ilmatilojen, järjestelmien, palvelutarjoajien ja yleistietopalvelutarjoajien sijaan suosittelemme miehittämättömän ilmailun liittämistä saumattomasti nykyiseen ANS Finland Oyj:n organisoimaan ja operoimaan lennonvarmistusjärjestelmään turvallisen ja hallitun miehittämättömän ilmailun mahdollistamiseksi.

Miehittämätön ilmailu vaatii uusia ratkaisuja, teknologioita ja innovaatioita lentämisen ja lennonjohdon digitalisaation ja viestintätekniikan alueella. Tässä kehitystyössä kaikki kokemus perinteisestä lennonjohtopalvelusta ja lentokenttätoiminnasta, maailmalla jo käytössä olevista digitaalisista ilmaliikenne-informaationjärjestelmistä kuten ADS-B/UAT sekä miehitetyn ilmailun tarpeista ja vaatimuksista lentoturvallisuuden varmistamiseksi tulee hyödyntää. Nämä asiat on huomioitava myös luotaessa Suomeen etätorni- ja kenttäverkostoa.

Katsomme myös, että yhteiseurooppalaisia lentosääntöjä (SERA, EU-asetus 923/2012) tulee soveltaa sellaisenaan miehittämättömän ilmailun erityinen- ja sertifioitu- kategorioissa ja toiminta tulee reguloida See and Avoid/Sense and Avoid -periaatteiden mukaisesti.

Yhtenäiset lentosäännöt, laite- ja järjestelmävaatimukset helpottavat yhteisessä ilmatilassa operointia parantaen toiminnan tehokkuutta ja lentoturvallisuutta reitti- ja charter-lentoliikenteestä miehittämättömän ilmailun erittäin automatisoitujen lentojen erityispiirteisiin saakka saman palveluntarjoajan hallitessa sekä miehittämättömän että miehitetyn ilmaliikenteen ohjausta.

Suomen Moottorilentäjien Liitto ry.

Esa Harju
puheenjohtaja

Suomen Moottorilentäjien Liiton tarkoituksena on toimia johtavana valtakunnallisena yleishyödyllisenä ilmailun etujärjestönä edistäen Suomen yleis- ja harrasteilmailua sekä toimia valtakunnallisena keskusjärjestönä. Tarkoituksensa toteuttamiseksi liitto edistää ja kehittää Suomen harraste- ja yleisilmailua sekä erityisesti moottorilentotoimintaa valvomalla siviili-ilmailun etuja yhteiskunnassa. Suomen Moottorilentäjien Liitto ry. on perustettu marraskuussa 2011.

Suomen Moottorilentäjien Liitto ry. on maailmanlaajuisen IAOPA:n, International Council of Aircraft Owner and Pilot Associations, ja Euroopan alueella toimivan IAOPA Europe'n jäsenjärjestö. IAOPA:n 82 kansallista jäsenjärjestöt ovat voittoa tavoittelemattomia, valtiovallasta riippumattomia itsenäisiä harraste- ja yleisilmailun edunvalvontaorganisaatioita. IAOPA on tehnyt työtä siviili-ilmailun puolesta jo lähes 50 vuotta.

IAOPA:n jäsenjärjestöjen yhteenlaskettu jäsenmäärä on yli 470 000 ilmailun harrastajaa, jotka harjoittavat yleis- ja harrasteilmailua ICAO'n määritelmän mukaisessa yksityislentotoiminnassa.