

10.9.2020

## Liikenne- ja viestintävaliokunta

### **U 37/2020 vp Valtioneuvoston kirjelmä eduskunnalle komission ehdotuksesta täytäntöönpanoasetukseksi ajonaikaisten kulutustietojen keräämisestä**

A-Katsastus Group Oy kiittää mahdollisuudesta lausunnon antamiseen.

A-Katsastuksen näkemyksen mukaan kulutustietojen kerääminen soveltuu sinänsä hyvin tehtäväksi määräaikaikatsastuksen yhteydessä. Asiaan liittyy kuitenkin muutamia haasteita. Keskisin haaste on se, että nykyisin katsastuksessa käytössä oleva OBD-laitteisto ei sellaisenaan sovellu kulutustietojen keräämiseen. Välttämättä nykylaitteiston ohjelmistopäivitykselläkään ei kyettäisi tietoja lukemaan, vaan muutos voisi tarkoittaa kokonaan uusien laitteiden hankintaa. Lisäksi on huomioitava tarvittavat järjestelmämuutokset, joilla tiedot siirretään katsastuksen tietojärjestelmiin ja tulostetaan katsastustodistukselle.

A-Katsastuksen osalta muutos tarkoittaisi kokonaisuudessaan n. 200 000 – 300 000 euron investointia, sekä vuotuisia käyttökuluja. Koko katsastusalalla investointi olisi luokkaa 1 milj. euroa. Mitattavien autojen määrä on aluksi melko pieni. Vuonna 2020 käyttöönotettuja takseja + luvanvaraisia pakettiautoja, jotka tulevat katsastukseen vuonna 2021 on arviolta 5000 kpl, mutta nämä jakautuvat kaikille toimipisteille, joten mittauslaitteisto tulisi olla jokaisella toimipisteellä. Siihen, että n. puolelle katsastettavista tehtäisiin ko. mittaus kuluisi nykyisellä autokannan uudistumistahdilla n. 15 vuotta.

Tarkastettavien autojen määrä kasvaisi aluksi vuosittain uusien taksien ja luvanvaraisten pakettiautojen verran eli arviolta 5000 kpl per vuosi ja vuonna 2025 mukaan tulisivat kaikki 2021 käyttöönotetut autot. Tämä tarkoittaisi ensimmäisen viiden vuoden ajanjaksolla (vuosina 2021 – 2025) yhteensä arviolta 175 000 mittausta, joista osuisi vuodelle 2025 siis 125 000 kpl.

Käytännössä investointi + käyttökulut tulisi kohdentaa niiden autojen katsastushintoihin, joita mittaus koskee. Uusien laitteiden viiden vuoden poistoajalla ja tuona aikana arvioidun mittausmäärän perusteella (175 000 kpl) yhden mittauksen hinnaksi tulisi n. 8 euroa (sis. ALV). Tämä tarkoittaisi n. 20 % katsastushinnan korotusta. Alan näkökulmasta ongelma on se, että valtaosa mittauksista saataisiin vasta vuonna 2025, vaikka investointi olisi tehtävä jo vuonna 2020. Tämä voisi aiheuttaa alkuvuosille suurempaakin katsastushinnan korotuspainetta.

A-Katsastus kannattaa Valtioneuvoston U-kirjelmässä mainittua siirtymäaika. Tämä mahdollistaisi alalle valmistautumisen tietojen keräämiseen ja siihen tarvittaviin toimenpiteisiin. Jos tietojen kerääminen aloitettaisiin vasta vuonna 2025, jolloin ajoneuvoja, joihin tietojen kerääminen kohdentuu olisi merkittävä määrä, pienenisivät myös hintojen korotuspaineet.

Jos tietojen kerääminen aloitetaan jo ensi vuoden alusta, niin A-Katsastus näkisi mielellään vaihtoehtoja, joilla kustannus jaettaisiin kaikille katsastettaville ajoneuvoille. Tällainen ratkaisu voisi olla esim. se, että katsastuksen valvontamaksua korotettaisiin 10 snt/katsastus ja Traficom maksaisi vuosittain toimijoille kertyneen summan (vuotuinen kokonaiskatsastusmäärä x 10 snt) toteutuneiden kulutustietojen keräämisten perusteella. Tällöin toimijoiden saama korvaus per mittaus alenisi tulevina vuosina mittausmäärien kasvaessa. Tällä mallilla katsastushinnan korotuspaine tietojen keräämisen takia pienensisi merkittäväällä tavalla.

Kunnioittaen,

Hannu Pellikka

Tekninen johtaja

A-Katsastus Oy