

Liikenne- ja viestintävaliokunta

Liikenne- ja viestintäministeriön vastine liikenne- ja viestintävaliokunnan saamiin asiantuntijalausuntoihin asiassa U 37/2020

Liikenne- ja viestintäministeriö kiittää liikenne- ja viestintävaliokuntaa vastinepyynnöstä ja esittää seuraavaa:

Asiantuntijalausunnot tukevat pääpiirteittäin valtioneuvoston kantaa. Yksityisten katsastustoimipaikkojen liitto ry on lausunnossaan todennut, että katsastuksia koskevat lisäkustannukset aiheutuvat, jos laitteistoa ja tietojärjestelmiä koskevat muutokset joudutaan tekemään nopealla aikataululla. Myös A-Katsastus Group toteaa lausunnossaan, että riittävän siirtymäajan myötä pienentyisivät myös hinnankorotuspaineet.

Myös valtioneuvosto suhtautuu kriittisesti komission ehdottamaan aikatauluun. Täytäntöönpanoasetuksen edellyttämiin muutoksiin liittyvät lisäkustannukset ovat vahvasti sidoksissa komission ehdotuksen mukaiseen aikatauluun. Valtioneuvosto katsoo kannassaan, että jos komission alkuperäinen aikataulu toteutuisi, kohdistuisi määräaikaikatsastuksiin todennäköisesti kustannuspaineita.

Komission on tarkoitus esitellä uusi ehdotus täytäntöönpanoasetukseksi ilmastonmuutoskomitean kokouksessa 24.9.2020. Uuden ehdotuksen mukaan siirtymäaika piteneisi 20.5.2023 asti. Katsastusalan näkemykset laitekustannuksista perustuvat oletukseen muutosten voimaantulosta jo vuoden 2021 alusta. Komission ehdotus tiedonkeräämisen aloittamisesta vasta 2023 helpottaisi katsastusalan kustannuspaineita huomattavasti, sillä suuri osa laitteista poistuisivat käytöstä ikänsä vuoksi ennen vuoden 2023 määräaika ja näin ollen uusittaisiin joka tapauksessa. Valtioneuvosto pitää jatkoneuvotteluissa kiinni kannastaan, jonka mukaan komission ehdotuksen mukaista aikataulua tulee myöhentää.

Yksityisten katsastustoimipaikkojen liitto ry ehdottaa lausunnossaan, että OBD-testausta kehitettäisiin kokonaisvaltaisemmin. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää tärkeänä kehittää mittausjärjestelmiä. Liikenne- ja viestintäministeriö kuitenkin huomauttaa, että täytäntöönpanoasetusehdotuksessa on kyse ajoneuvojen päästötietojen keräämisestä, joten OBD-testauksen kehittämistä ei ole tarkoituksenmukaista arvioida tässä yhteydessä.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

Eleonoora Eilittä
Neuvotteleva virkamies
Liikenne- ja viestintäministeriö

Pinja Oksanen
Ylitarkastaja
Liikenne- ja viestintäministeriö

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--