

Liikenne- ja viestintävaliokunta  
Tiistai 8.6.2021 klo 12.00

LiV@eduskunta.fi

Päiväys/Datum  
2.6.2021Dnro/Dnr  
TRAFICOM/258362/03.03.01/2021Viite/Referens  
Asiantuntijapyyntö/U40/2017 vp/UJ  
8/2021 vp**Liikenne- ja viestintäviraston lausunto valtioneuvoston jatkokirjelmästä (UJ 8/2021 vp) eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi ja Euroopan Parlamentin ja neuvoston direktiiviksi (tavara- ja linja-autoliikenteen markkinoillepääsyn ehdot ja ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttö)**

Liikenne- ja viestintävaliokunta on kutsunut Liikenne- ja viestintäviraston kuultavaksi valtioneuvoston jatkokirjelmästä (UJ 8/2021) eduskunnalle komission ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseksi ja Euroopan Parlamentin ja neuvoston direktiiviksi (tavara- ja linja-autoliikenteen markkinoillepääsyn ehdot ja ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttö). Liikenne- ja viestintävirasto kiittää sille varatusta tilaisuudesta lausua asiasta ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

**Lausunnon sisältö**

Liikenne- ja viestintävirasto suhtautuu myönteisesti ehdotukseen valtioneuvoston kannan mukaisesti. On myönteistä, että kuljetusyritysten hallinnollista taakkaa pyritään vähentämään sekä samanaikaisesti rakentamaan yhdenmukaiset ja tehokkaat mekanismit, joilla halutaan varmistaa sääntelyn tehokas toimeenpano ja valvonta.

Virasto haluaa tuoda esiin, että maantiekuljetusten markkinasääntelyn tulisi olla koko EU-alueella mahdollisimman yhdenmukaista, mikäli kilpailuneutraliteettia kuljetussektorilla halutaan kustannustason sekä yhtenäisten markkinakilpailun edellytysten kautta tukea.

Lisäksi virasto haluaa todeta, että rajat ylittävästi pääsääntöisesti kaupalliseen kuljetukseen ilman kuljettajaa vuokrattavien ajoneuvojen sääntelyn valvontaan liittyvä kansainvälinen tiedonvaihto tapahtuu ns. ERRU-rajapinnan kautta, jonka käyttäjänä ja kansallisena yhteyspisteenä virasto toimii. EU:n tieliikenteen liikkuvuuspaketissa säädetyt sosiaali- ja markkinalainsäädännön muutokset edellyttävät virastolta merkittävää määrää tietojärjestelmien kehittämistyötä. Ehdotettu sääntely nivoutuisi kiinteästi em. kehittämistyöhön, mutta lisäisi kuitenkin sen kokonaiskustannuksia. Koska liikkuvuuspaketista johtuvien tietojärjestelmävaatimusten toteutuksen suunnittelutyö on vielä kesken, niin ehdotetun sääntelyn kustannusvaikutus ja vaikutukset viraston työmäärään eivät ole vielä tässä vaiheessa tarkemmin arvioitavissa.

