

Vastaus kirjalliseen kysymykseen sähkömoottoripyörien veron alentamisesta vähintään sähköautojen tasolle ja moottoripyörien verotuksen muuttamisesta CO₂ -pohjaiseksi

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Timo Heinosen /kok näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 103/2019 vp:

Onko hallitus valmis laskemaan sähkömoottoripyörien verotuksen vähintään samalle tasolle kuin sähköautojen,

onko hallitus valmis muuttamaan myös moottoripyörien autoveron CO₂-pohjaiseksi ja samalle tasolle kuin henkilöautoilla ja

onko hallitus valmis kokeilemaan romutuspalkkiota moottoripyöriin uusiakseen moottoripyöräkantaa?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Henkilö- ja pakettiautojen autovero on auton ominaispäästötasosta riippuen 2,7–48,9 prosenttia verotusarvosta. Moottoripyöristä ja eräistä muista L-luokan ajoneuvoista kannetaan autoveroa moottorin iskuilavuudesta riippuen 9,8–24 prosenttia verotusarvosta. Iskuilavuuden mukaan porrastetun veron on katsottu kuvastavan moottoripyörien päästöjä karkealla tasolla.

Samalla kun pieni- ja keskipäästöisten autojen autoveroa alennettiin vuonna 2016, myös sähkökäyttöisten L-luokan ajoneuvojen verokanta aleni 12,2 prosentista 9,8 prosenttiin. Tällöin sähkömoottoripyörien vero siis laskettiin vastaamaan alinta moottoripyöriltä ja kevyiltä ajoneuvoilta kannettavaa verotaso. Polttomoottorilla varustettujen moottoripyörien kohdalla vero-ohjauksen tehostamista ei tässä uudistuksessa katsottu aiheelliseksi, sillä toimenpiteen merkitys tieliikenteen kokonaispäästöjen kannalta olisi kuitenkin hyvin vähäinen.

Vuonna 2018 uusien henkilöautojen keskimääräinen autoveroprosentti oli 17,3 ja autoveron määrä 6 040 euroa, kun taas uusien moottoripyörien keskimääräinen veroprosentti oli noin 18,7 ja autoveron määrä 2 990 euroa.

Autoveron lisäksi henkilö- ja pakettiautoista kannetaan ajoneuvoveron perusveroa. Vero määräytyy auton ominaishiilidioksidipäästön perusteella tai jos tätä tietoa ei ole, auton kokonaismassan mukaan. Keskipäästöisellä uudella autolla ajoneuvoveron perusveron määräksi tulee vuodessa

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 103/2019 vp

noin 147 euroa ja auton koko käyttöajalta ajoneuvoveron perusveroa kertyy tällöin lähes 3 000 euroa. Moottoripyöristä ei kanneta ajoneuvoveroa.

Eri ajoneuvoryhmiin on katsottu tarpeelliseksi kohdistaa eri tasoista verotusta valtiontaloudellisista syistä sekä erilaisten ohjaustarpeiden takia. Tarkasteltaessa liikenteen eri veroista eli polttoaineverosta, ajoneuvoverosta ja autoverosta muodostuvaa raskautusta kokonaisuutena moottoripyörien verorasitus jää selvästi autoja vähäisemmäksi.

Moottoripyörien sisällyttämisestä mahdollisiin uusiin romutuspalkkiokampanjoihin on käyty keskusteluja muun muassa liikenne- ja viestintäministeriön kaksipyörästrategian valmistelun yhteydessä viime vuonna. Moottoripyörien osuus tieliikenteen hiilidioksidipäästöistä on vain noin prosentti. Henkilöautojen osuus päästöistä on yli 50 prosenttia. Toimia moottoripyöräkannan uudistamiseksi ei siten ole käynnistetty eikä asiasta ole linjausta hallitusohjelmassa.

Helsinki 27.9.2019

Valtiovarainministeri Mika Lintilä