

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 137/2020 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen Suomen tieverkon heikosta tilasta ja kunnan vaikutuksesta elinkeinoelämään, turvallisuuteen ja päästötavoitteisiin

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Mauri Peltokankaan/ ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 137/2020 vp:

Onko hallitukselle tärkeämpää globaalin ilmastonmuutoksen torjuminen Suomen taloutta kurjistavilla keinoilla kuin edesauttaa järkevillä toimilla päästöjen vähenemistä investoimalla tietöön, joka mahdollistaa tulevaisuudessa tieliikenteen päästöttömyyden autokannan uusiutuessa ja

mihin toimiin hallitus aikoo ryhtyä, ettei kansalaisten terveys ja omaisuus vaarannu tieverkon jatkuvasti huononevan kunnan takia?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmisteilla ensimmäinen 12-vuotinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma. Parlamentaarinen ohjausryhmä on linjannut suunnitelman valmistelua ohjaamaan tavoitteet, joilla pyritään hillitsemään ilmastonmuutosta.

Tavoitteet ohjaavat erityisesti toimenpideohjelman valmistelua. Toimenpiteille tullaan tekemään kattavat vaikutusten arvioinnit ja suunnitelman toimenpideohjelmaan valikoituvat ne hankkeet, jotka parhaiten toteuttavat suunnitelman tavoitteita kokonaisuutena. Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on tarkoitus antaa selontekona eduskunnalle keväällä 2021.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma voi ohjata tulevaisuudessa mm. sitä, millaisilla kriteereillä väyläverkostoamme jatkossa suunnitellaan, rakennetaan, korjataan ja ylläpidetään. Se voi ohjata myös päätöksentekoa siitä, millaisia liikennepalveluita julkisilla varoilla hankitaan. Liikenneverkon kehittämis- ja kunnossapitotarpeet tulevat siis arvioitavaksi suunnitelman valmistelun yhteydessä.

Lisäksi liikenne- ja viestintäministeriö asetti 1.11.2019 työryhmän fossiilittoman liikenteen tiekartan laatimiseksi. Tiekartassa on esitettävä yhteiskunnallisen päätöksenteon pohjaksi keinot, joilla kotimaan liikenteen kasvihuonekaasupäästöt puolitetaan vuoteen 2030 mennessä ja liikenne muutetaan nollapäästöiseksi viimeistään vuoteen 2045 mennessä. Tiekartassa on tunnistettava sekä keskeiset toimenpiteet että niiden kustannukset ja muut vaikutusarviot. Tiekartta

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 137/2020 vp

tullaan sovittamaan yhteen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman kanssa tarpeellisin osin.

Hallitus on sitoutunut hallitusohjelman mukaisesti perusväylänpidon rahoitustason pitkäjänteiseen 300 miljoonan euron tasokorotukseen, joka on sovittu jo aiemmin parlamentaarisesti korjausvelan kääntämiseksi laskuun. Perusväylänpidon rahoitustason pysyvällä nostolla varmistetaan, ettei korjausvelka enää kasva ja olemassa olevaa korjausvelkaa pystytään purkamaan. Hallitusohjelman mukaisesti korjataan perusväylästä, poistetaan pullonkauloja, toteutetaan päästöjä vähentäviä ja liikenneturvallisuutta parantavia investointeja, jotka hyödyttävät niin joukko liikenteen kehittämisen, alueellisen saavutettavuuden kuin elinkeinoelämänkin tarpeita. Myös alemman tieverkon kuntoon panostetaan.

Helsingissä 23.3.2020

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka