

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 166/2016 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen alueellisesti rajatun ajo-oikeuden myöntämismahdollisuudesta ikääntyneille henkilöille

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Sami Savion /ps näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 166/2016 vp:

Aikooko hallitus tutkia vaihtoehtoja alueellisen ja rajatun ajo-oikeuden myöntämisen mahdollistamiseksi ajokorttijärjestelmän uudistamisen yhteydessä

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Kuljettajakoulutuksen kehittämistarpeita selvittänyt liikenne- ja viestintäministeriön työryhmä ehdotti vuonna 2014, että mahdollisuus alueellisesti tai ajallisesti rajoitettuun ajo-oikeuteen selvitetään.

Euroopan unionin lainsäädännössä mahdollistetaan tarkemmin sääntelemättä se, että ajokorttiin voidaan merkitä aikaa tai aluetta koskeva rajoitus. Lainsäädäntö sisältää jäsenvaltioita velvoittavat ajokortin myöntämisen vähimmäisvaatimukset muun muassa ajoterveydestä ja kuljettajan-tutkinnosta. Ajoterveyden arvioinnissa on jossain määrin jätetty kansallista liikkumavaraa, mutta kuljettajantutkintoja ei voida suorittaa erilaisin vaatimuksin eri tarkoituksiin. Eräissä jäsenvaltioissa on lääketieteellisin perustein käytössä rajoituksia, joilla aiemmin hankittu ajo-oikeus on ajoterveydessä tapahtuneiden muutosten estämättä voitu pysyttää voimassa esimerkiksi tietyllä rajatulla alueella silloin, kun terveysvaatimukset täyttyvät edelleen rajoituksen avulla, esimerkiksi päivänvalolla ajettaessa.

Ajokortteihin ja ajokorttikoulutukseen liittyvien muutostarpeiden tarkastelu on tarkoitus käynnistää liikenne- ja viestintäministeriössä vireillä olevan liikennekaari-hankkeen toisessa vaiheessa vuonna 2017. Tässä yhteydessä tutkitaan työryhmän ehdotukset, myös mahdollisuudet rajoitetun ajo-oikeuden käyttöönottoon.

Helsingissä 8.4.2016

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner