

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 171/2018 vp

Vastaus kirjalliseen kysymykseen taksikuljetuspalveluiden tulevaisuudesta

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Arvoisa puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Satu Taavitsaisen /sd näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 171/2018 vp:

Saako taksiryttäjillä olla omistamansa välityskeskusten piirissä yhtenäinen enimmäishinta 1.7.2018 alkaen, saavatko taksiryttäjät 1.7.2018 alkaen sopia ajovuoroista omistamansa välityskeskusten piirissä, saavatko välityskeskukset 1.7.2018 alkaen välittää KELA-kyytejä vai onko se kilpailulain nojalla kiellettyä, koska muodostuu määräävä markkina-asema, miten ministeri suhtautuu siihen, jos Kilpailu- ja kuluttajavirasto määrää kyytien välitysyhtiöiden toiminnan lopetettavaksi, miten ministeri olisi voinut ennaltaehkäistä sen, että taksialalla vallitsee kaaosmainen epä-tietoisuuden tilanne kaksi kuukautta ennen lain voimaantuloa, miten ministeri aikoo käydä asiaa läpi taksiryttäjien ja Kilpailu- ja kuluttajaviraston kanssa ennen 1.7.2018?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Tietyn hinnan tai vähimmäishinnan määrääminen keskenään kilpailevien yritysten kesken on lähtökohtaisesti kiellettyä kartelliyhteistyötä. Myös enimmäishinnan asettaminen on hintayhteistyötä, joka on yleensä kiellettyä kilpailijoiden kesken. Enimmäishinnan asettaminen voi olla sallittua poikkeuksellisesti, jos yritykset voivat osoittaa, että enimmäishinta hyödyttää kuluttajia ja yhteistyö on ollut välttämätöntä tämän hyödyn aikaansaamiseksi. Näin voi olla esimerkiksi joissain tilanteissa kuluttajan tilatessa taksia puhelimitse tai joidenkin sovellusten kautta. Enimmäishintojen osalta on myös varmistettava, että kullakin yrityksellä on tosiasiallinen mahdollisuus tarjota kyytejä enimmäishintaa halvemmalla ja ettei enimmäishinta käytännössä yhdenmukaista hintoja kilpailevien yritysten välillä kuluttajien haitaksi.

Myös ajovuoroista sopiminen keskenään kilpailevien autoilijoiden kesken on lähtökohtaisesti kiellettyä. Sopiminen ajovuoroista voi olla poikkeuksellisesti sallittua esimerkiksi hiljaisina vuorokaudenaikoina, jos yritykset voivat osoittaa, että se hyödyttää kuluttajia ja on välttämätöntä. Näin voi olla esimerkiksi silloin, jos ilman tätä yhteistyötä ajoja ei olisi riittävästi ja jokaisella autoilijalla on oikeus ajaa, vaikkei olisikaan vuorossa.

Vastaus kirjalliseen kysymykseen KKV 171/2018 vp

Määrävä markkina-asema ei ole kilpailulain perusteella kielletty, mutta sen väärinkäyttö on. Määrävässä asemassa olevan tilausvälityskeskuksen on jaettava Kela-kydyt kaikille autoilijoille objektiivisin kriteerein. Kilpailulaki ei myöskään kiellä välitysyhtiöiden toimintaa. Markkinoiden toimivuuden kannalta haitallista ja myös kilpailulain vastaista on se, jos välitysyhtiötä käytetään kilpailun rajoittamiseen kuluttajien haitaksi esimerkiksi estämällä uusien toimijoiden pääsy markkinoille tai sopimalla olemassa olevien toimijoiden kesken erilaisista kartelleista.

Liikenteen palveluista annetun lain (320/2017) esiteltyt Liikenne- ja viestintäministeriö on todennut kysymyksistä seuraavaa. On luonnollista, että lainsäädännön muuttuessa merkittävästi tilanteeseen liittyy epätietoisuutta ja avoimia kysymyksiä. Kun sääntely muuttuu, joudutaan vakiintuneita käytäntöjä miettimään uudestaan ja uuden sääntelyn valossa. Epätietoisuuden hälventämiseksi muun muassa liikenne- ja viestintäministeriö, Liikenteen turvallisuusvirasto ja Kilpailu- ja kuluttajavirasto ovat osallistuneet aktiivisesti keskusteluihin ja tilaisuuksiin, joissa on käsitelty taksimuutokseen liittyviä kysymyksiä. Liikenne- ja viestintäministeriö on esimerkiksi järjestänyt keskustelutilaisuuden, jossa mukana oli iso joukko taksialan edustajia sekä Liikenteen turvallisuusvirasto ja Kilpailu- ja kuluttajavirasto vastaamassa esitettyihin kysymyksiin. Lisäksi liikennehallinnon alan virastot ovat järjestäneet viime syksyn ja tämän kevään aikana useita tilaisuuksia ympäri Suomea, joissa on kerrottu tulevista muutoksista. Myös Kilpailu- ja kuluttajavirasto on osallistunut näihin tilaisuuksiin ja kertonut muutoksista kilpailu- ja kuluttaja-asioiden näkökulmasta. Virastot ovat myös julkaisseet aktiivisesti muutokseen liittyviä tiedotteita ja materiaalia internet-sivuillaan.

Helsingissä 6.6.2018

Työministeri Jari Lindström